

## EL

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

EL

IDX

## 更改通知:

- 更改了接线图。
- 增加了 TB45E 型发动机。
- 更改了音响系统。
- 更改了自动转门。(柴油发动机车型)

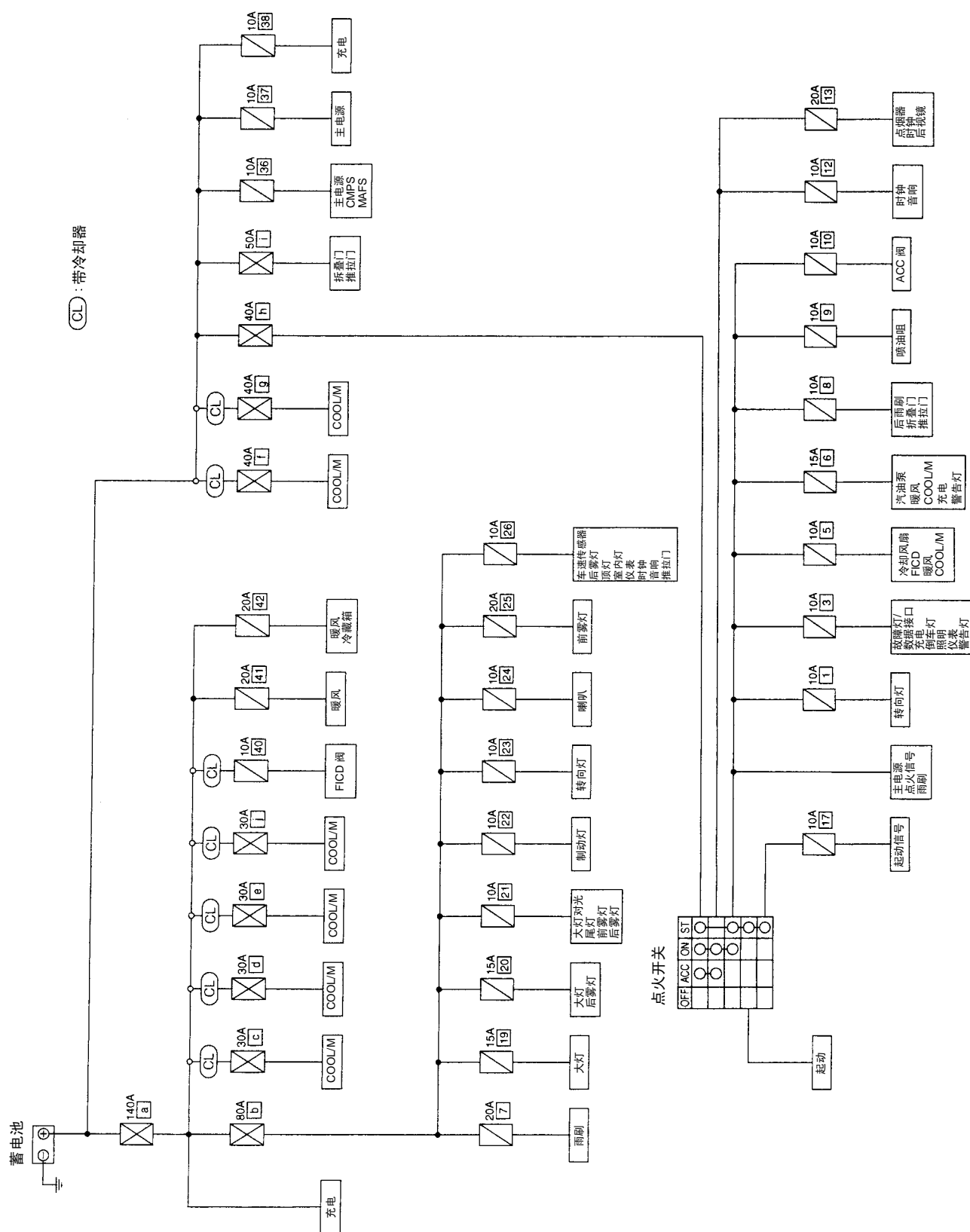
## 目录

电源接线.....	3	接线图 — TURN —.....	28
原理图/汽油发动机车型.....	3	照明 .....	30
接线图 — POWER —/汽油发动机车型.....	4	原理图.....	30
原理图/柴油发动机车型.....	8	接线图 — ILL —/汽油发动机车型.....	31
接线图 — POWER —/柴油发动机车型.....	9	接线图 — ILL —/柴油发动机车型.....	34
蓄电池.....	15	室内照明灯.....	38
维修数据与技术规格 (SDS) .....	15	接线图 — ROOM/L —/左舵车型.....	38
起动系统.....	16	接线图 — ROOM/L —/右舵车型.....	39
接线图 — START —/汽油发动机车型.....	16	踏步灯.....	40
结构.....	17	接线图 — STEP/L —/左舵车型.....	40
维修数据与技术规格 (SDS) .....	17	量表与量计.....	41
充电系统.....	18	组合仪表.....	41
接线图 — CHARGE —/汽油发动机车型.....	18	接线图 — METER —/汽油发动机车型.....	42
结构.....	19	接线图 — METER —/柴油发动机车型.....	43
维修数据与技术规格 (SDS) .....	19	电气部件的检查.....	44
前大灯 — 前大灯对光控制 —.....	20	行车自动记录仪.....	45
接线图 — H/AIM —.....	20	接线图 — TGRAPH —.....	45
驻车灯, 牌照灯与尾灯.....	21	警告灯.....	46
接线图 — TAIL/L —.....	21	原理图.....	46
制动灯.....	23	接线图 — WARN —/汽油发动机车型.....	47
接线图 — STOP/L —.....	23	接线图 — WARN —/柴油发动机车型.....	50
倒车灯.....	24	后刮水器与清洗器.....	55
接线图 — BACK/L —.....	24	接线图 — WIP/R —.....	55
前雾灯.....	25	后窗除雾器.....	56
接线图 — F/FOG —/左舵车型.....	25	接线图 — DEF —/左舵车型.....	56
接线图 — F/FOG —/右舵车型.....	26	接线图 — DEF —/右舵车型.....	57
后雾灯.....	27	冷却器盒.....	58
接线图 — R/FOG —/汽油发动机车型.....	27	接线图 — COOL BX —.....	58
转向信号灯与危险警告灯.....	28	音响.....	59

## 目录（接前）

接线图 — AUDIO —/不带扩音器与 CD 播放器的汽油发动机车型 .....	59
原理图/带扩音器不带 CD 播放器的 汽油发动机车型 .....	61
接线图 — AUDIO —/带扩音器不带 CD 播放器的汽油发动机车型 .....	62
原理图/带 CD 播放器的汽油 发动机车型 .....	68
接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器 的汽油发动机车型 .....	69
接线图 — AUDIO —/带 2 或 3 个 扬声器的柴油发动机车型 .....	74
原理图/带 4 或 5 个扬声器不带 CD 播放器的柴油发动机车型 .....	77
接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个 扬声器但不带扩音器和 CD 播放器 的柴油发动机车型 .....	78
接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个 扬声器和扩音器但不带 CD 播放器 的柴油发动机车型 .....	84
原理图/带 CD 播放器的柴油 发动机车型 .....	94
接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器 的柴油发动机车型 .....	95
<b>自动折叠门</b> .....	101
接线图 — FOLD/D —/汽油发动机 车型 .....	101
<b>自动旋转门</b> .....	103
原理图/汽油发动机车型 .....	103
接线图 — SWNG/D —/汽油发动机 车型 .....	104
零部件位置/柴油发动机车型 .....	110
系统说明/柴油发动机车型 .....	111
原理图/柴油发动机车型 .....	113
接线图 — SWNG/D —/柴油发动机 车型 .....	114
故障诊断/柴油发动机车型 .....	120
动力单位的连接安装/柴油发动机 车型 .....	127
<b>线束布置</b> .....	128
仪表线束/左舵车型 .....	128
仪表线束/右舵车型 .....	130
发动机舱线束 .....	133
底盘线束/左舵车型 .....	136
底盘线束/右舵车型 .....	138
冷却器线束 .....	140
冷却器盒与行车自动记录仪的子线束 .....	142
车顶线束 .....	144
车尾部线束 .....	146
车尾部与后门线束 .....	147
旋转门锁止线束 .....	148
旋转门单元线束 .....	149
<b>保险丝和熔断丝</b> .....	折页
端口排列 .....	折页
<b>超多路连接器（SMJ）</b> .....	折页
端口排列 .....	折页
<b>控制单元</b> .....	折页
端口排列 .....	折页

### 原理图/汽油发动机车型

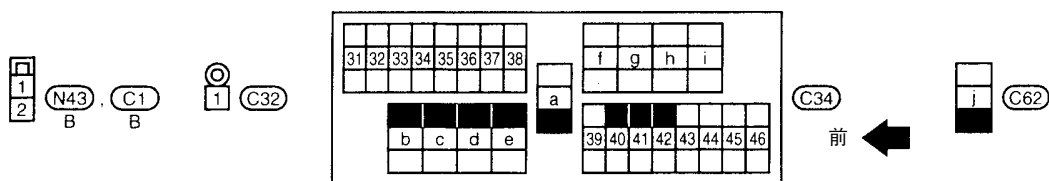
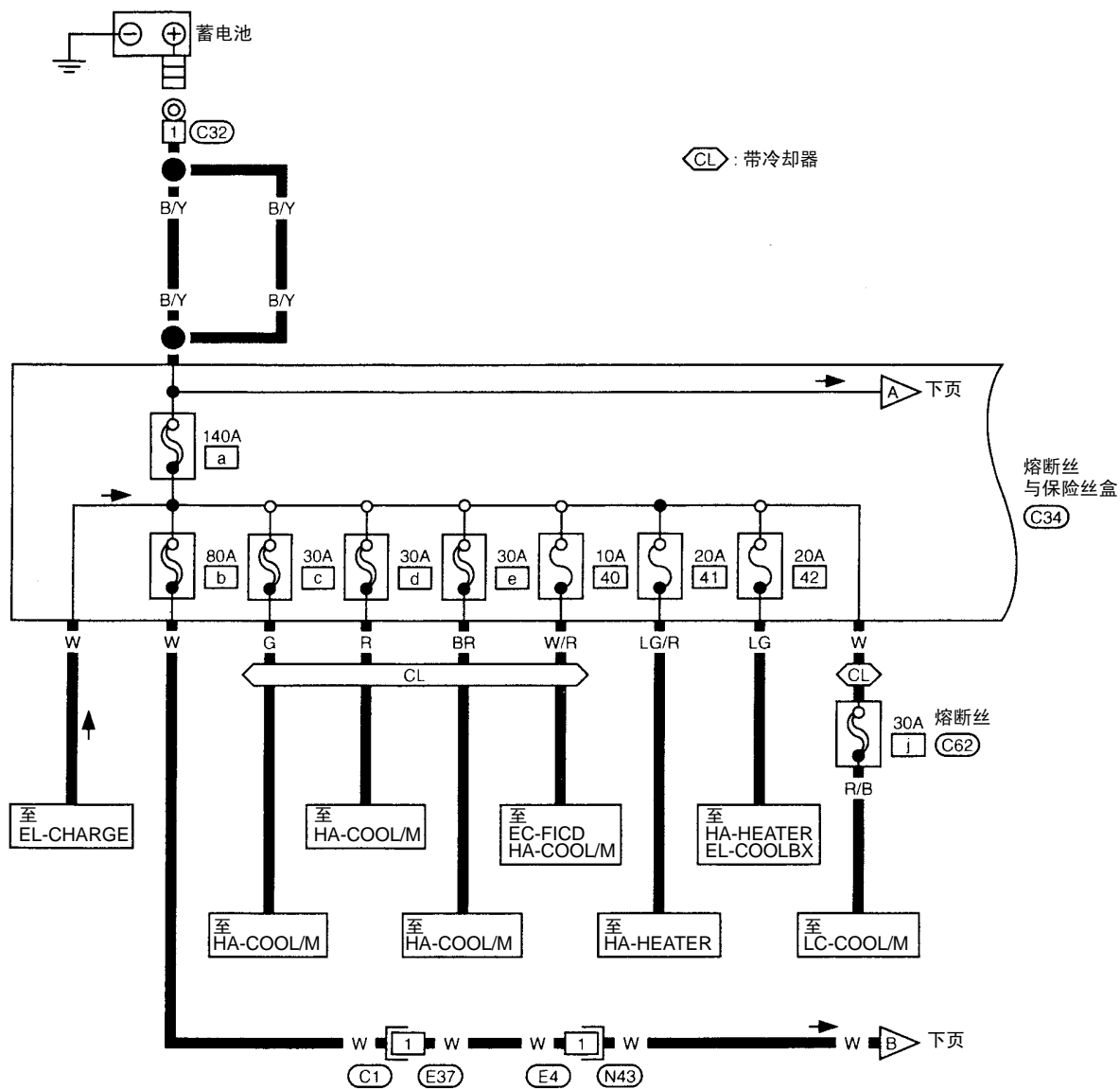


GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
PD  
FA  
RA  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
**EL**  
IDX

# 接线图 — POWER —/汽油发动机车型

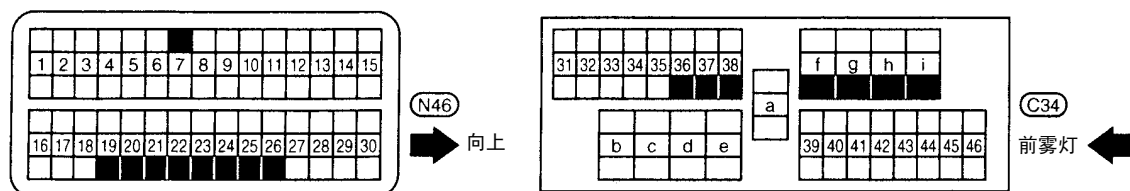
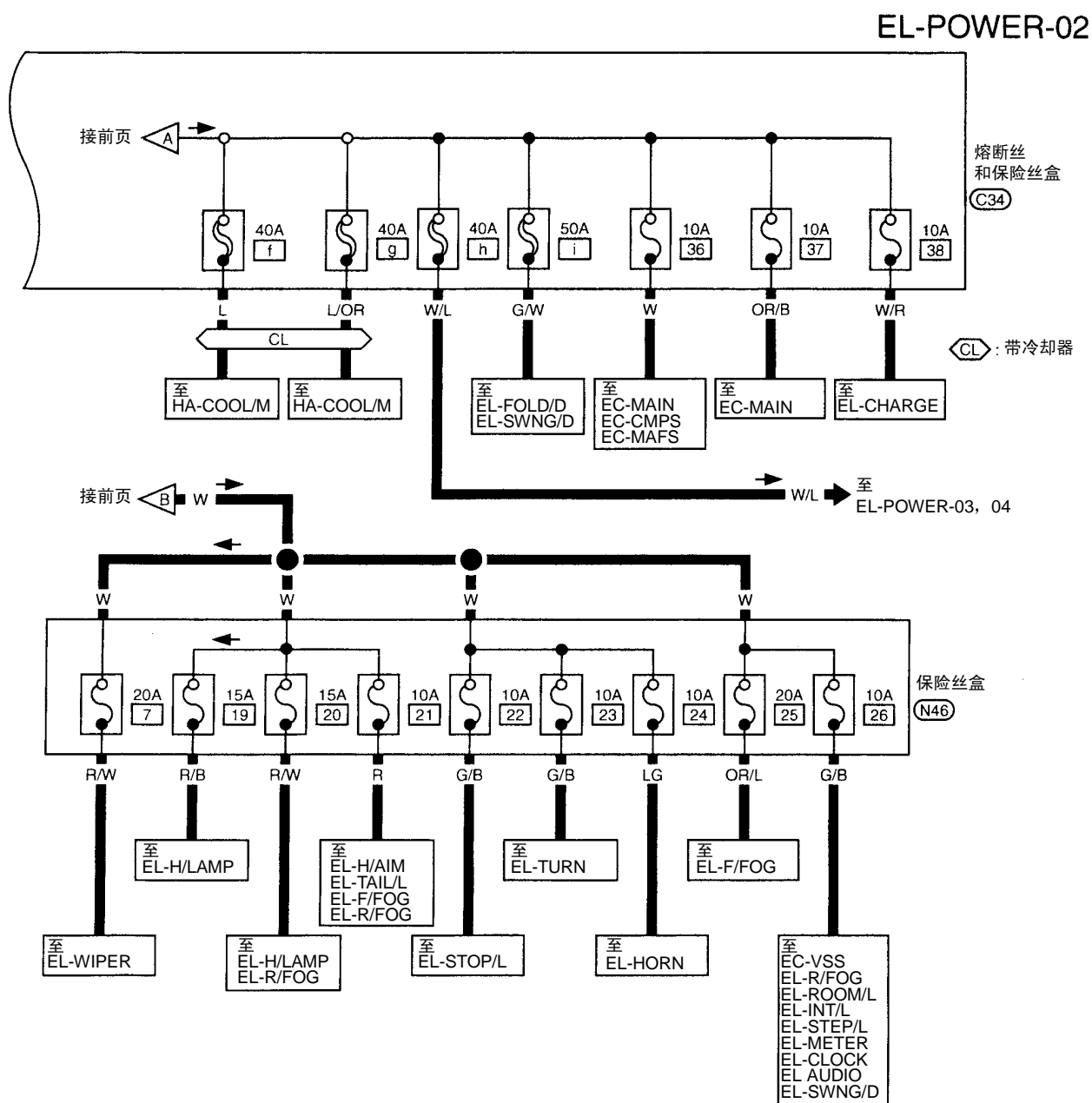
蓄电池供电 — 点火开关在任意位置

EL-POWER-01



GEL470A

### 接线图 — POWER —/汽油发动机车型（接前）



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

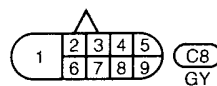
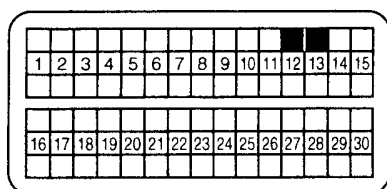
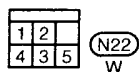
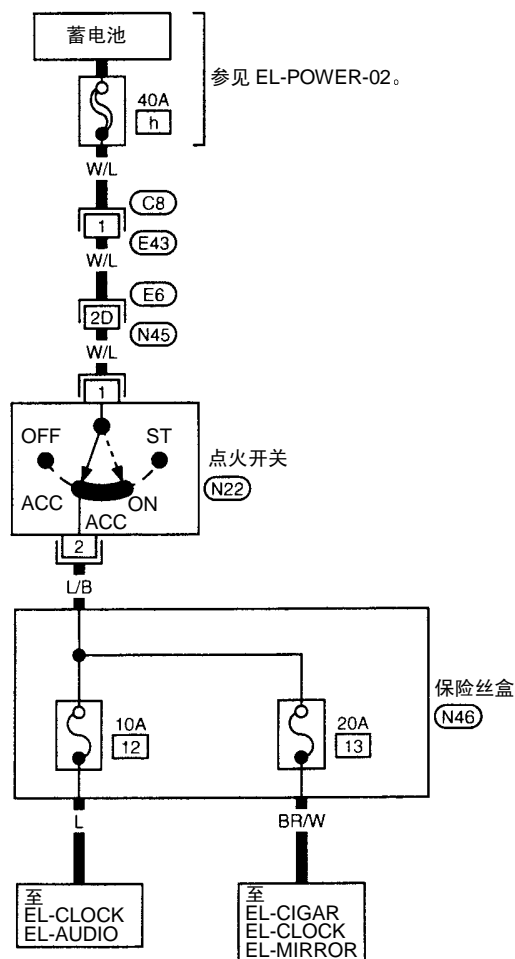
EL

IDX

# 接线图 — POWER —/汽油发动机车型（接前）

附件供电 — 点火开关在“ACC”或“ON”位

EL-POWER-03

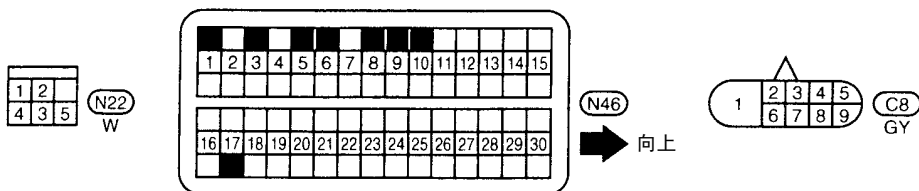
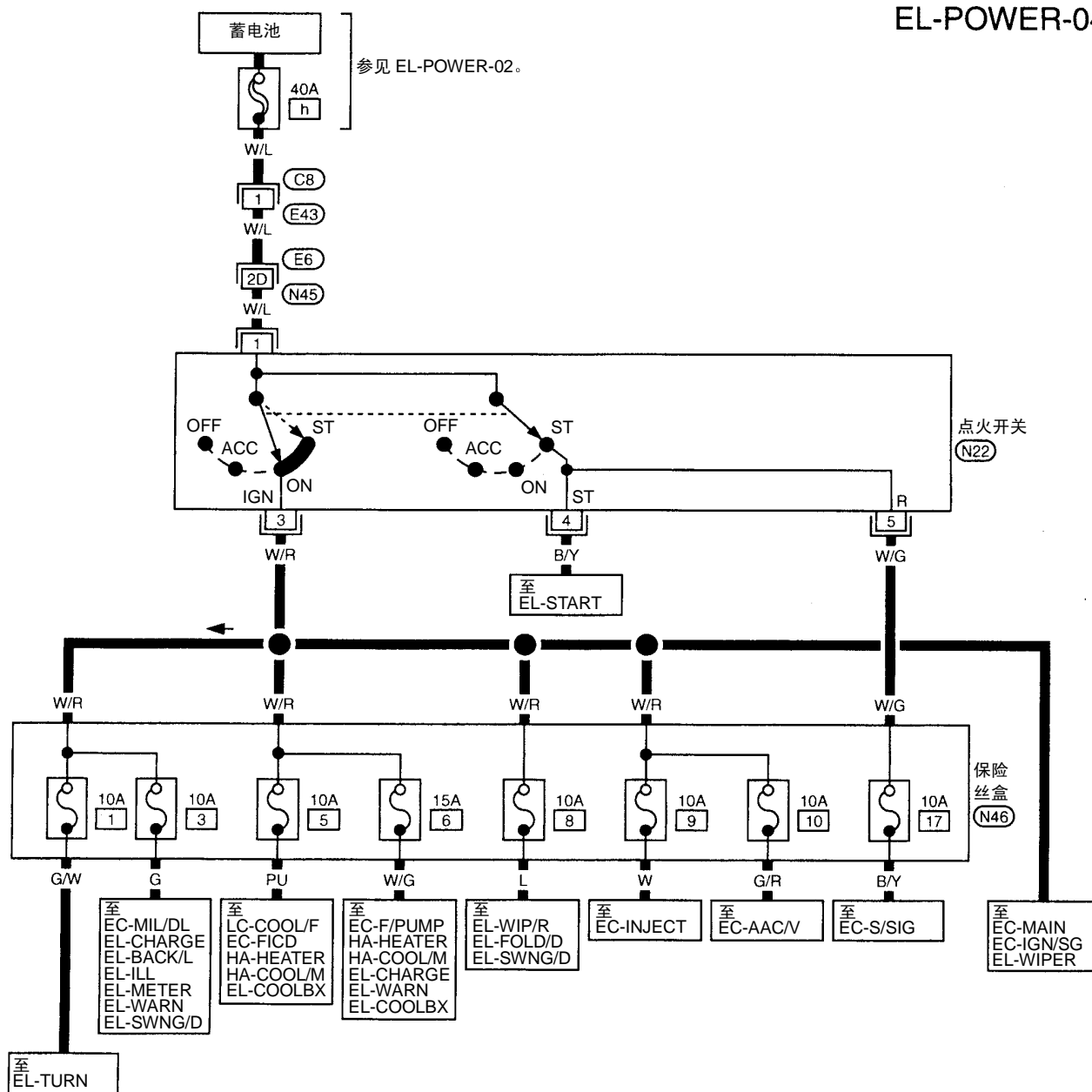


见后（折页）。  
(N45), (E6)

## 接线图 — POWER —/汽油发动机车型（接前）

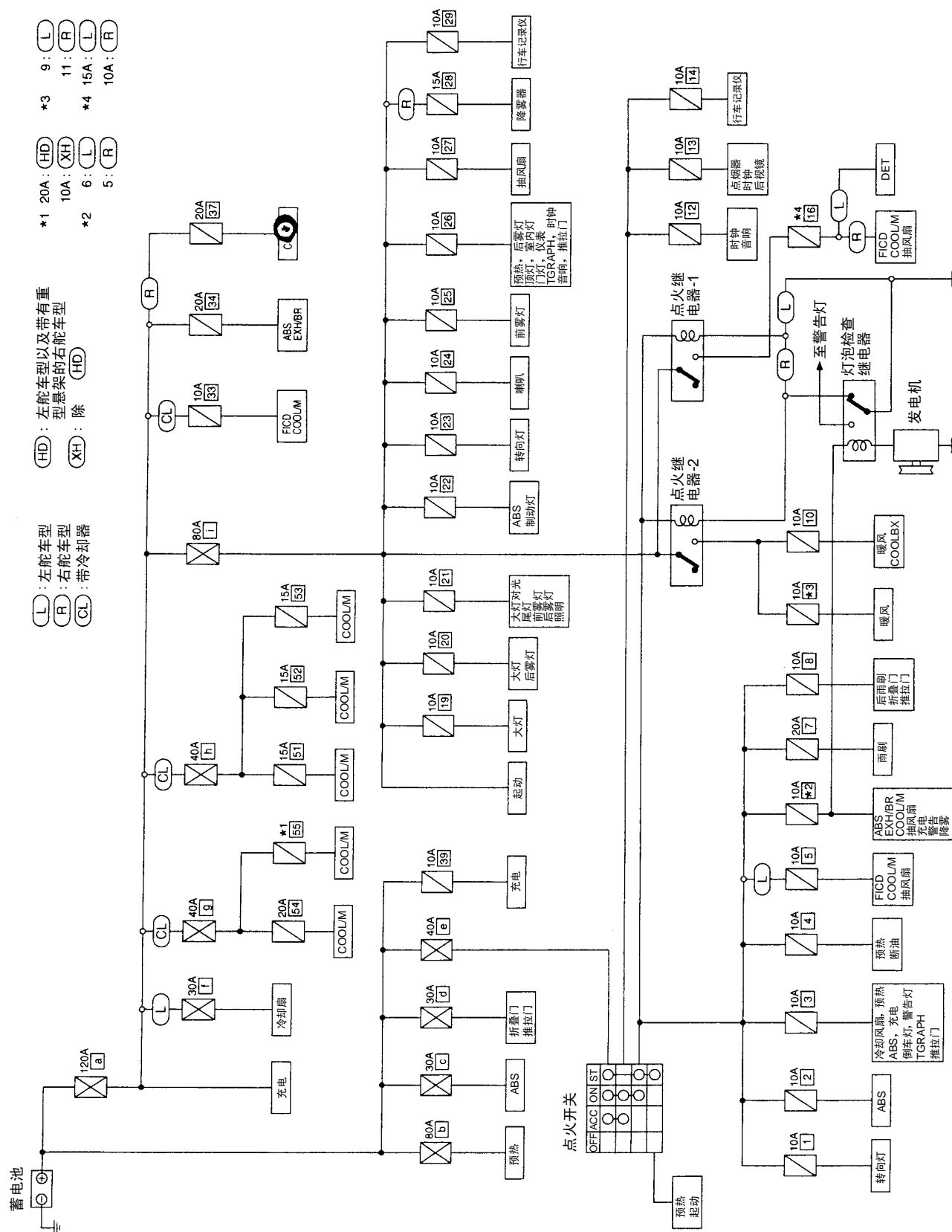
点火装置供电 — 点火开关在“ON”和/或“START”位

EL-POWER-04



GEL472A

## 原理图/柴油发动机车型

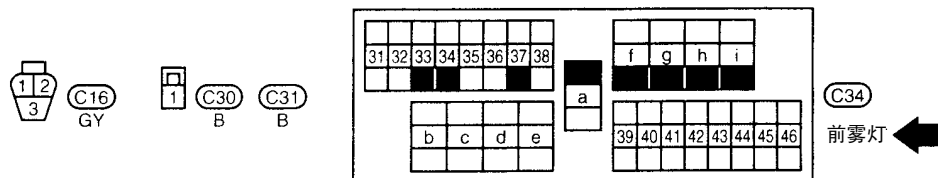
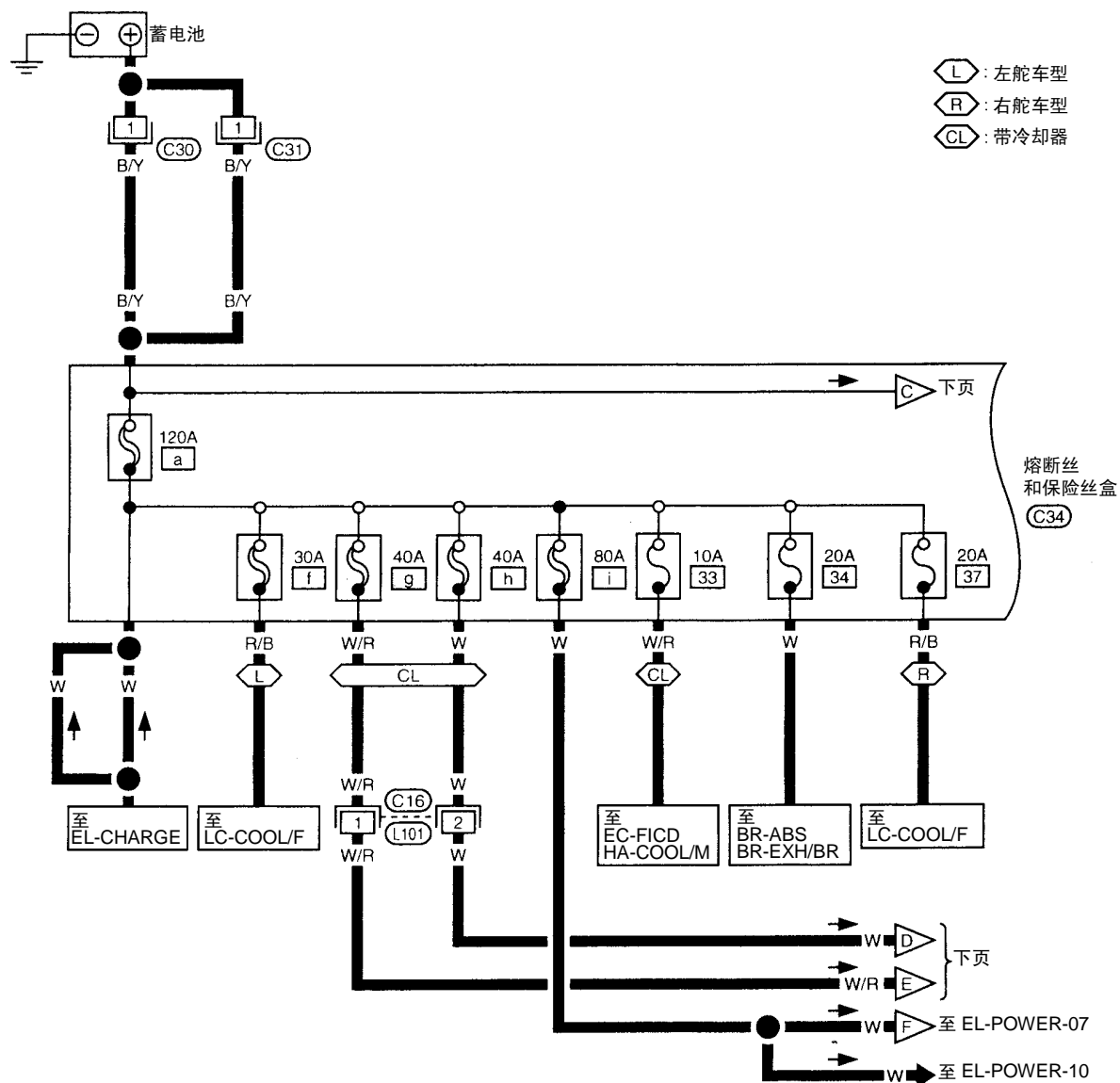




### 接线图 — POWER —/柴油发动机车型

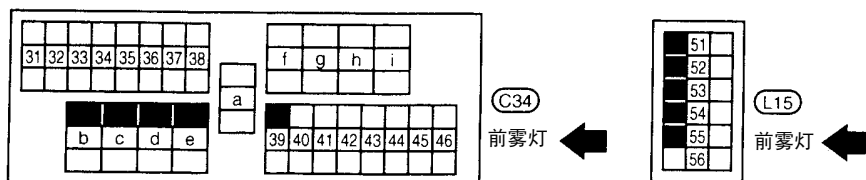
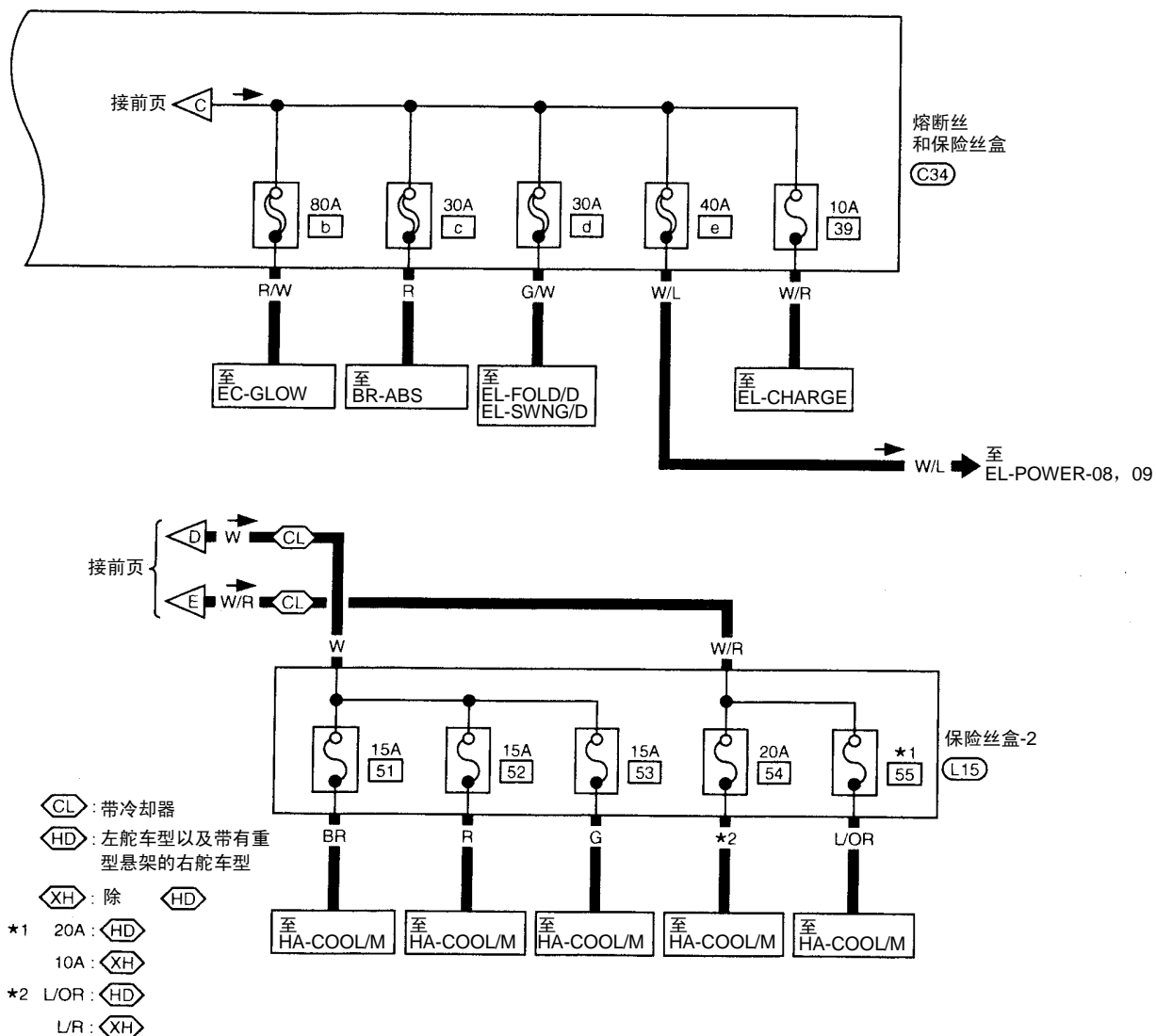
### 蓄电池供电 — 点火开关在任意位置

EL-POWER-05



# 接线图 — POWER —/柴油发动机车型（接前）

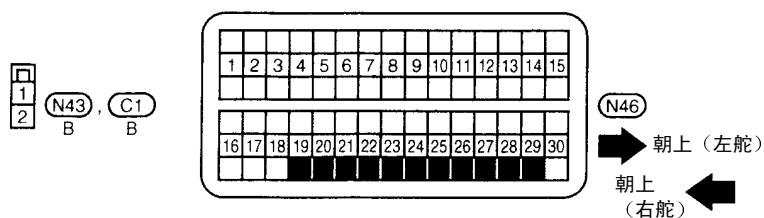
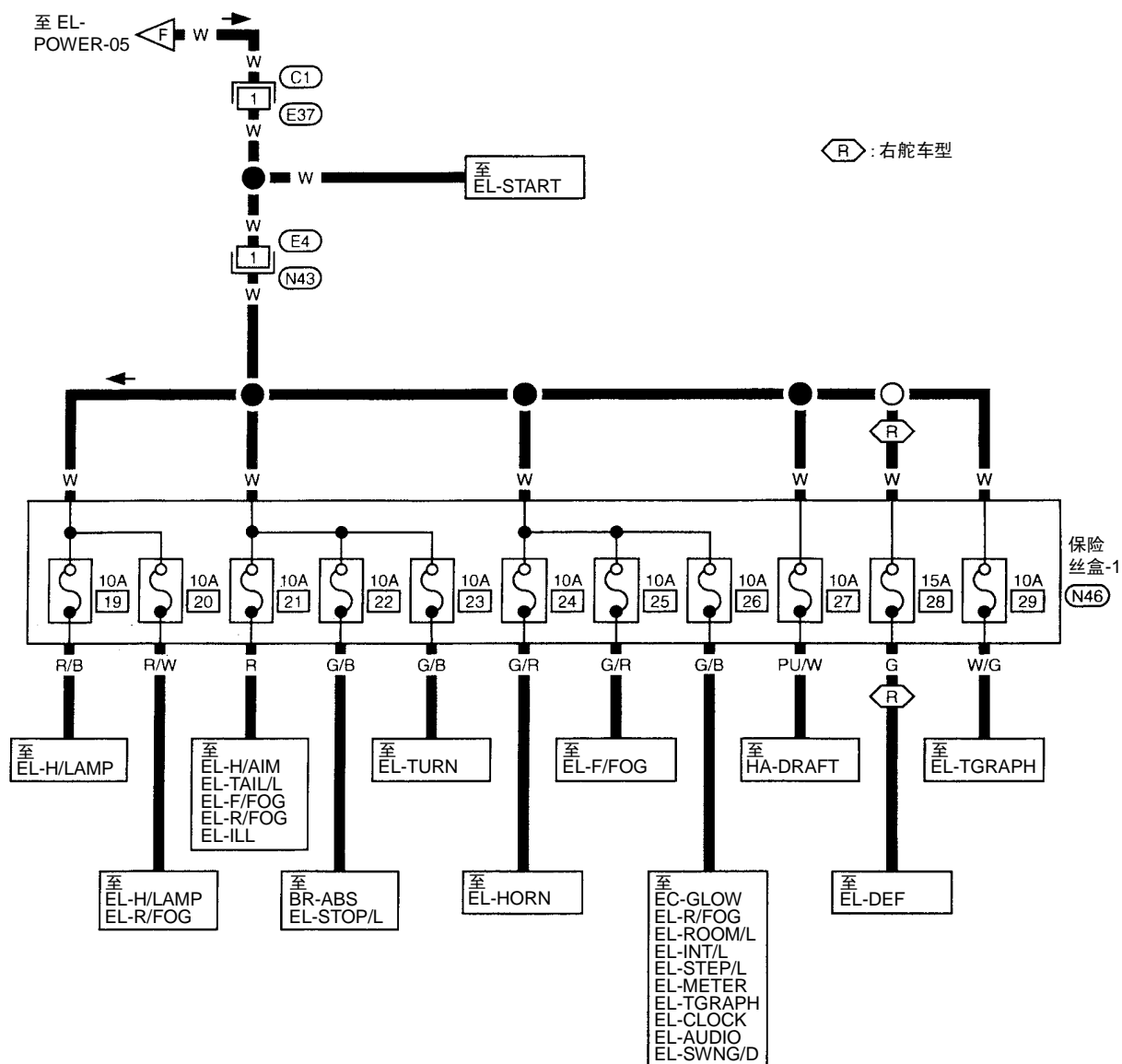
EL-POWER-06



GEL550A

### 接线图 — POWER —/柴油发动机车型（接前）

EL-POWER-07



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

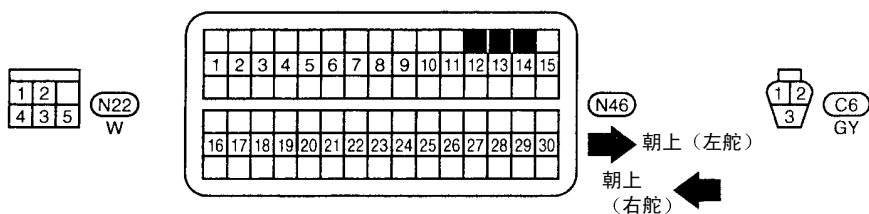
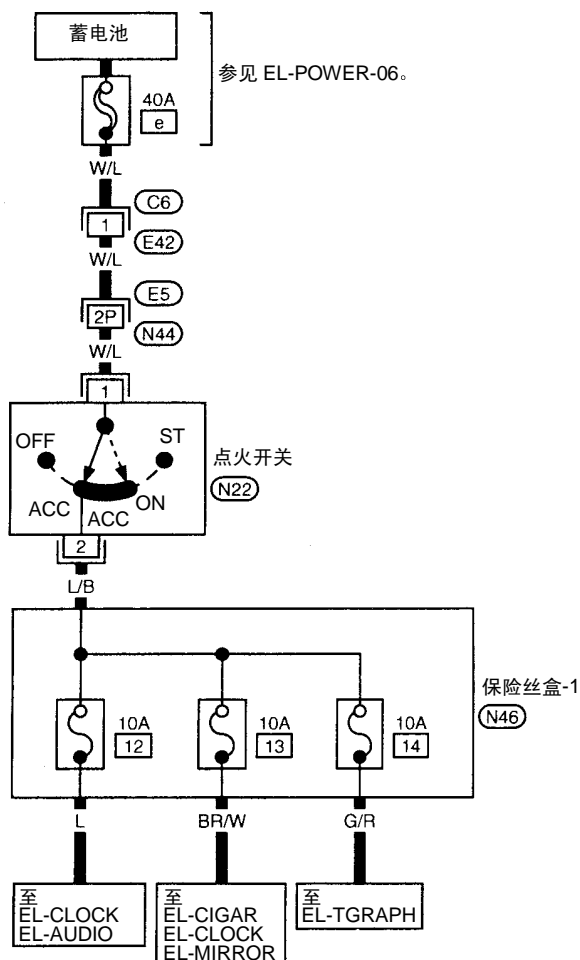
**EL**

# IDX

# 接线图 — POWER —/柴油发动机车型（接前）

附件供电 — 点火开关在“ACC”或“ON”位置

EL-POWER-08

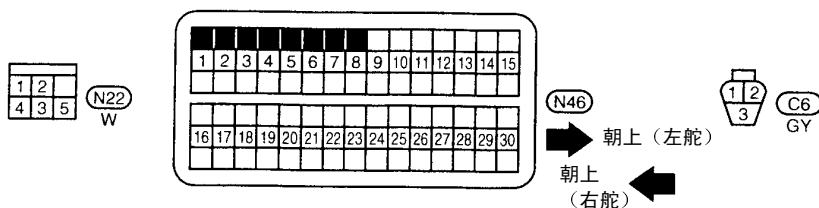
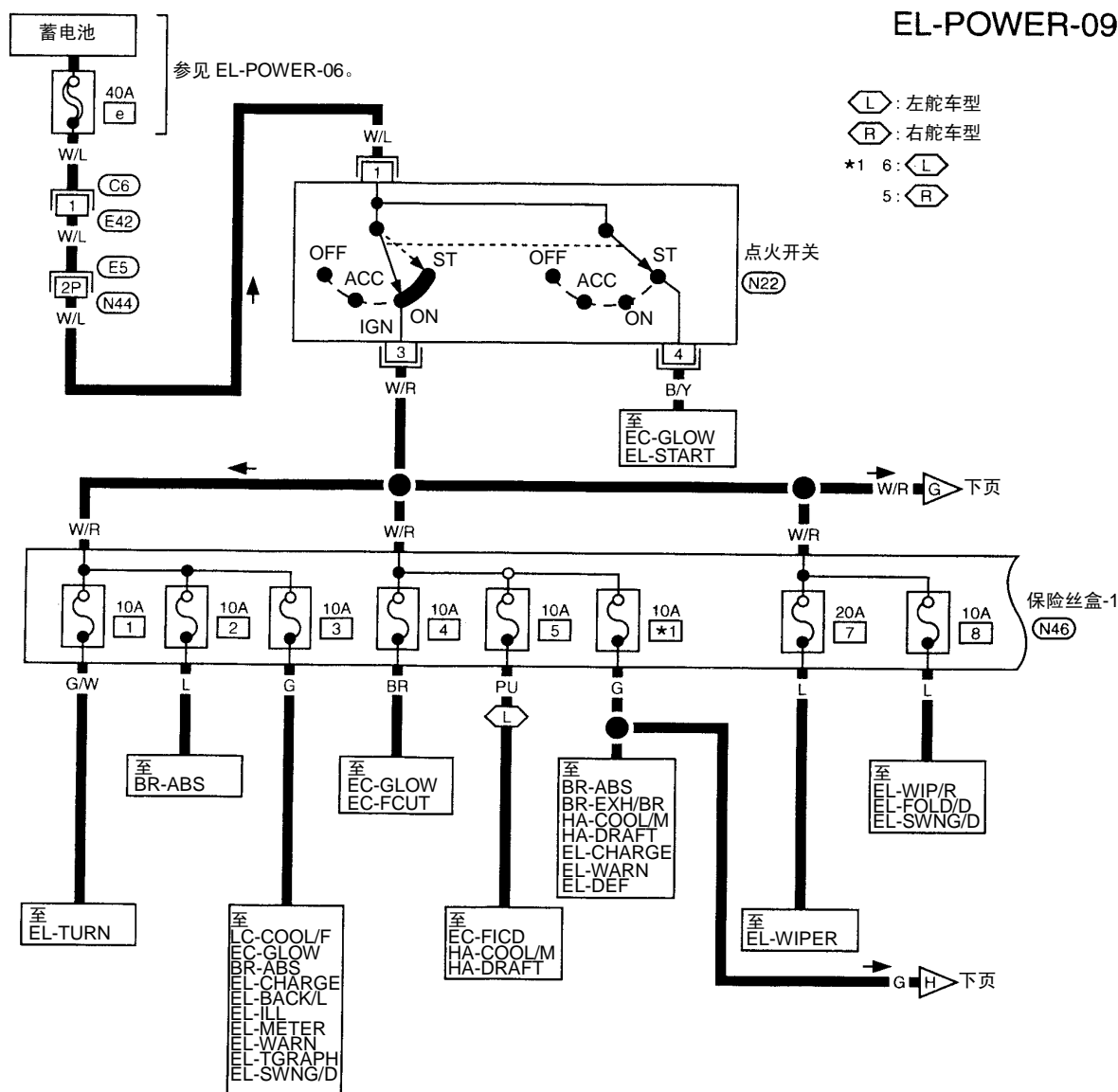


见后（折页）。  
N44, E5

# 接线图 — POWER —/柴油发动机车型（接前）

点火装置供电 — 点火开关在“ON”和/或“START”位

EL-POWER-09



见后（折页）。

(N44) (E5)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

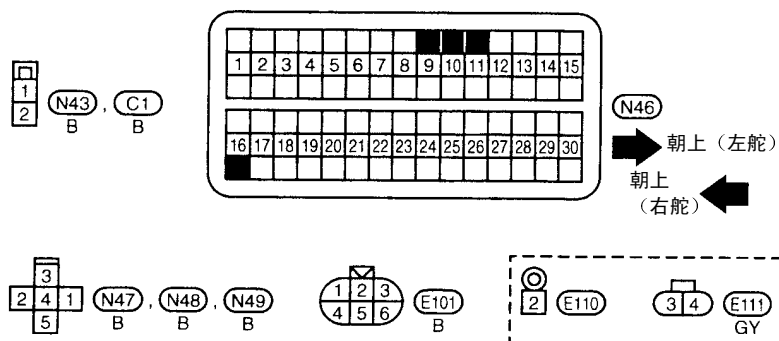
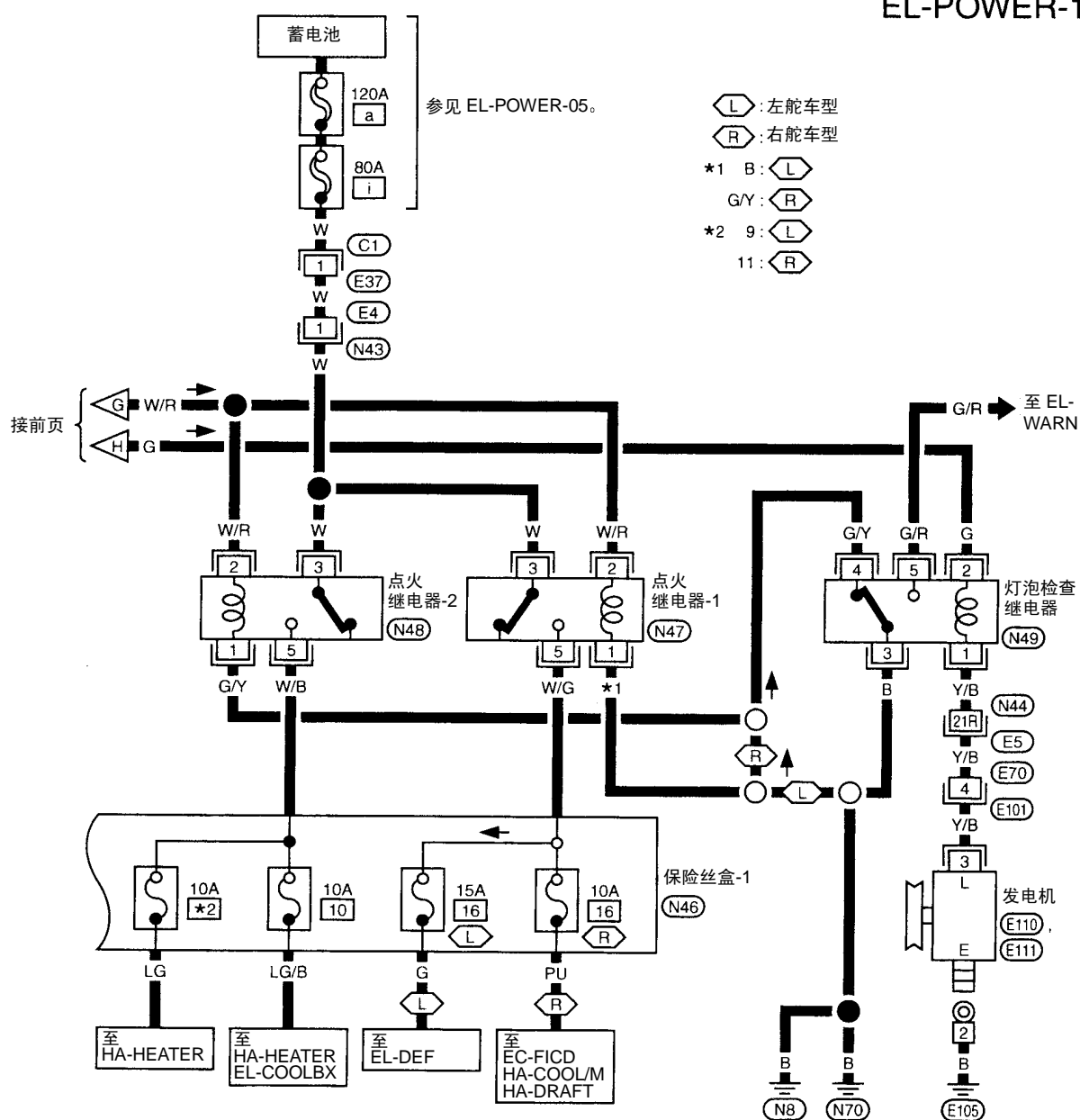
HA

EL

IDX

### 接线图 — POWER —/柴油发动机车型（接前）

EL-POWER-10



见后（折页）。

(N44), (E5)

维修数据与技术规格（SDS）

适用车型	TB45E	TD42, TD42T
型式	110D26R	95D31Lx2
容量	V-AH12-64	24-64

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

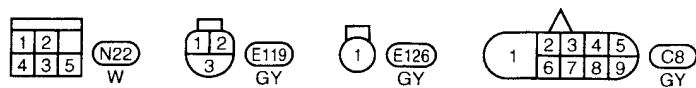
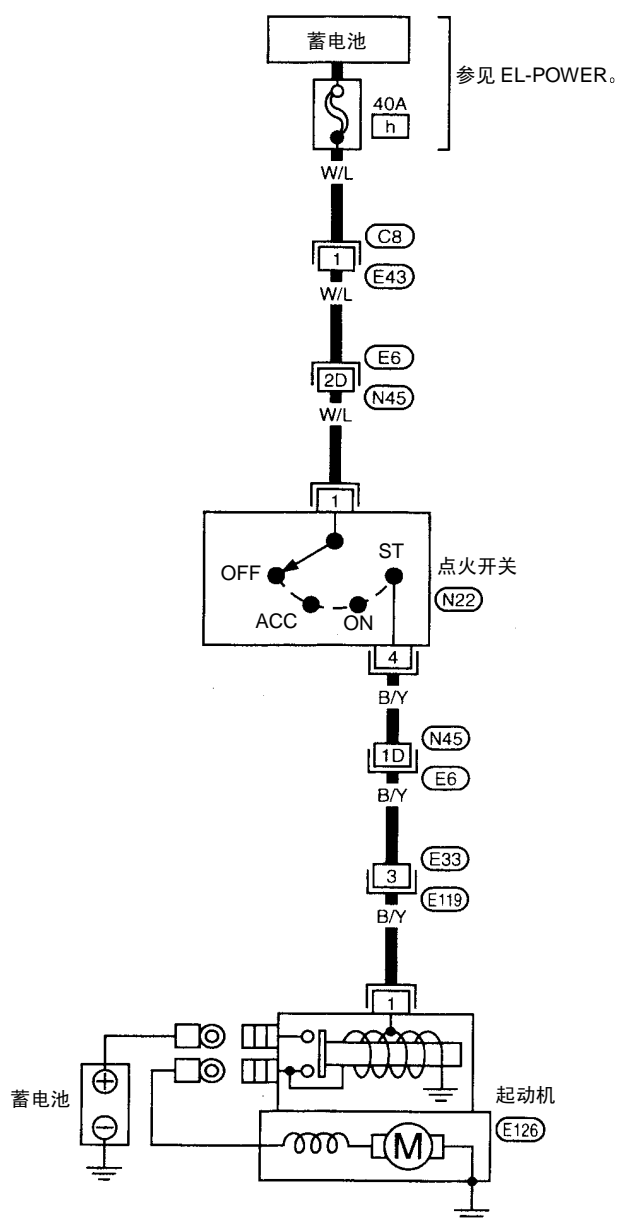
HA

EL

IDX

### 接线图 — START —/汽油发动机车型

EL-START-01

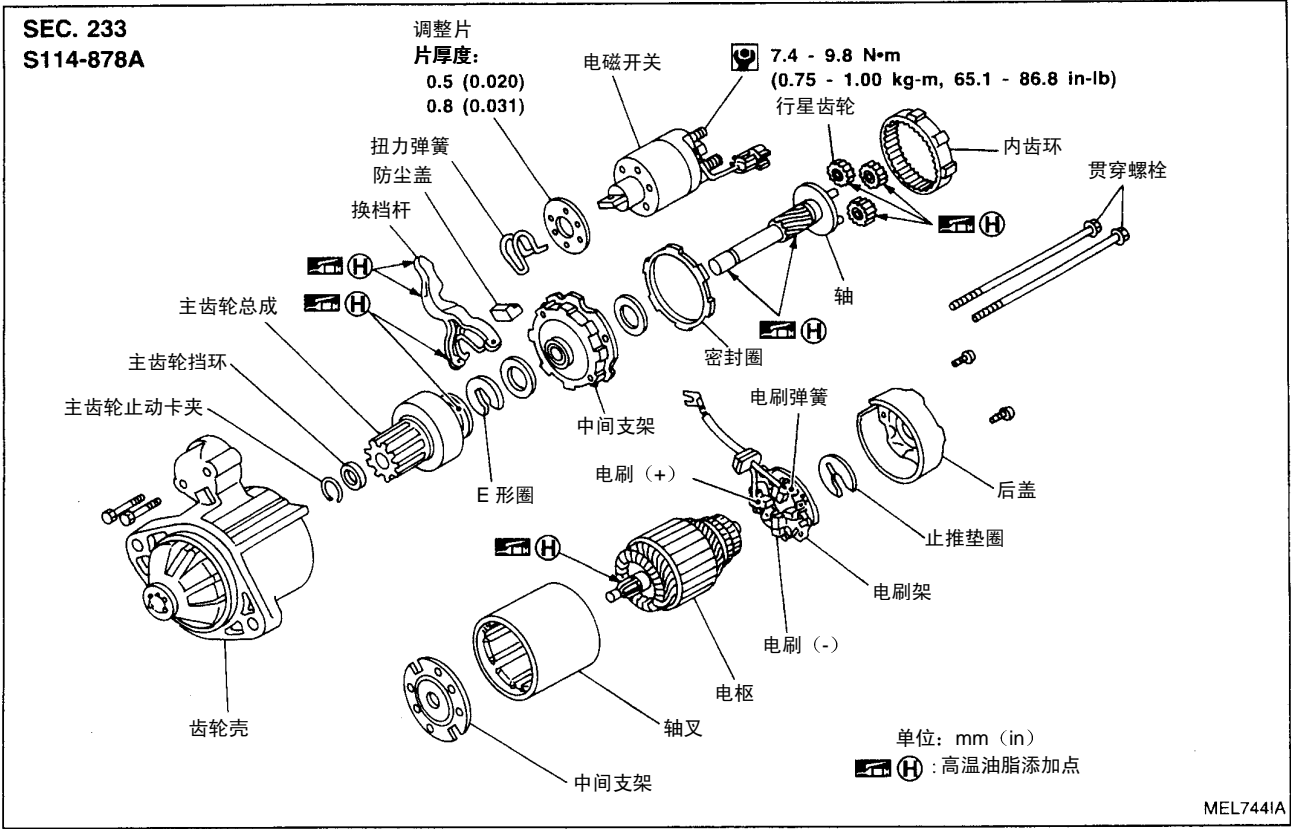


见后（折页）。

(N45), (E6)



结构



维修数据与技术规格（SDS）

起动机

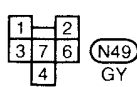
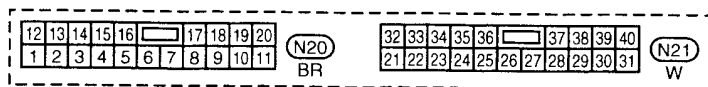
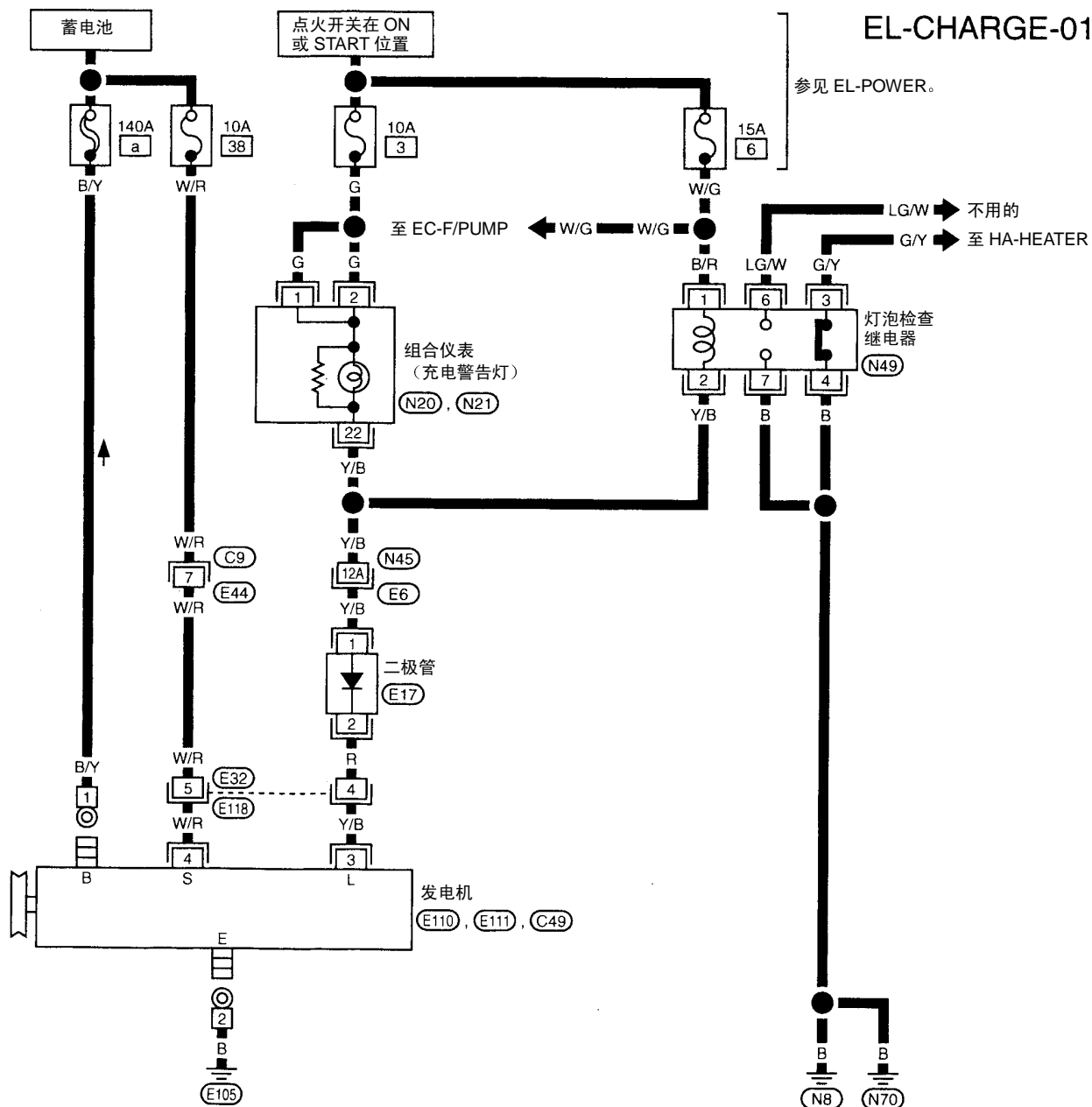
型式	S114-878A		S25-160	
	HITACHI 制造		HITACHI 制造	
	减速齿轮型		减速齿轮型	
适用车型	TB45E		TD42, TD42T	
系统电压	V	12	V	24
空载				
端电压	V	11	V	24
电流	A	小于 90	A	小于 100
转速	rpm	2,300	rpm	大于 3,500
最小电枢直径	mm (in)	28 (1.102)	mm (in)	36.6 (1.441)
最小衬套长度	mm (in)	10.5 (0.413)	mm (in)	11.0 (0.433)
电刷弹簧张力	N (kg, lb)	16.2 (1.65, 3.64)	N (kg, lb)	28.4-35.3 (2.90 - 3.60, 6.38 - 7.94)
轴承金属到电枢轴的间隙	mm (in)	小于 0.2 (0.008)	mm (in)	—
主齿轮前边缘与主齿轮止动圈之间的间隙“ℓ”	mm (in)	0.3 - 2.5 (0.012 - 0.098)	mm (in)	0.3 - 1.5 (0.012 - 0.059)
主齿轮总成的纵向移动“ℓ”	mm (in)	—	mm (in)	—

S25-160: 参见“日产 W40 系列车型”的维修手册。

# 接线图 — CHARGE —/汽油发动机车型

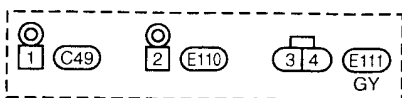
EL-CHARGE-01

参见 EL-POWER。

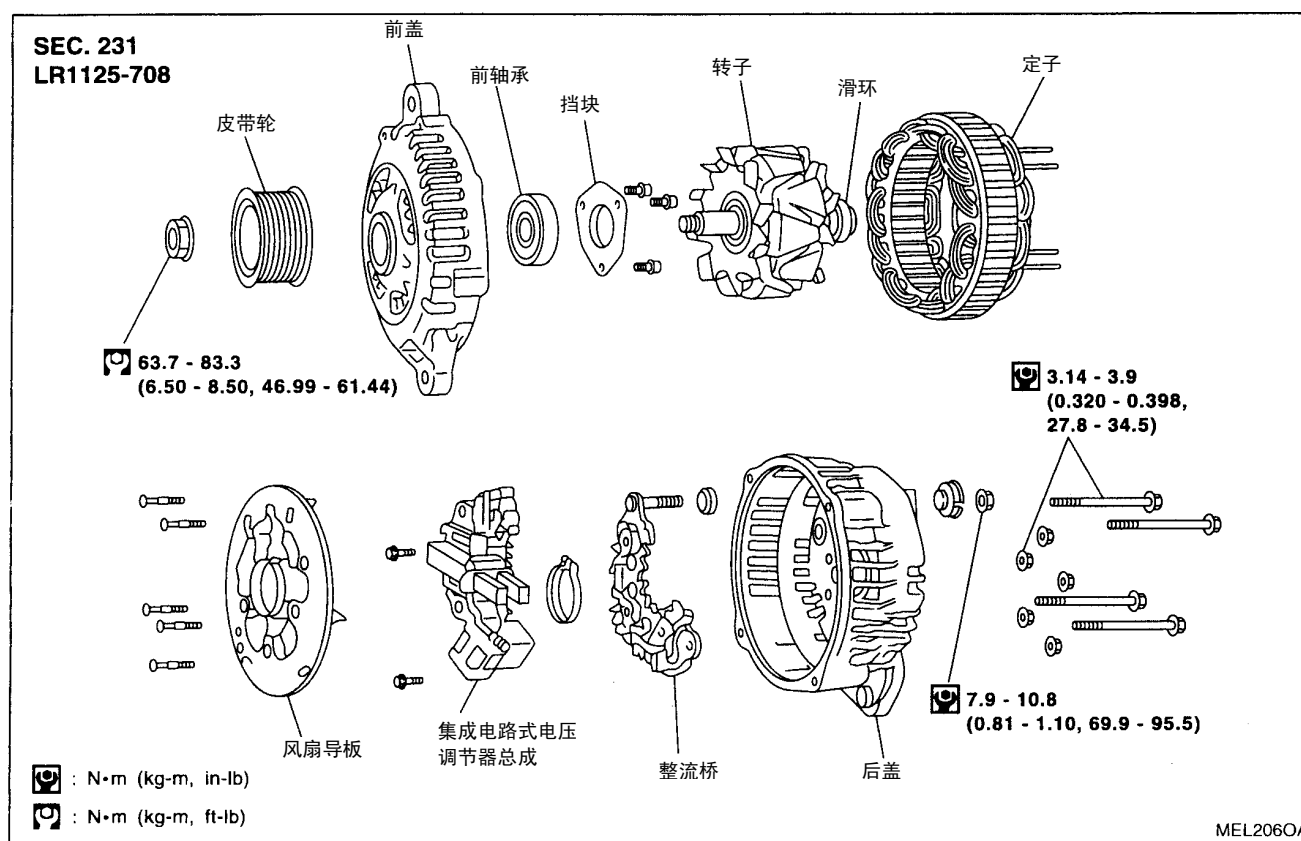


见后 (折页)。

(N45), (E6)



## 结构



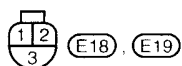
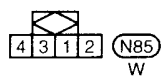
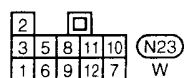
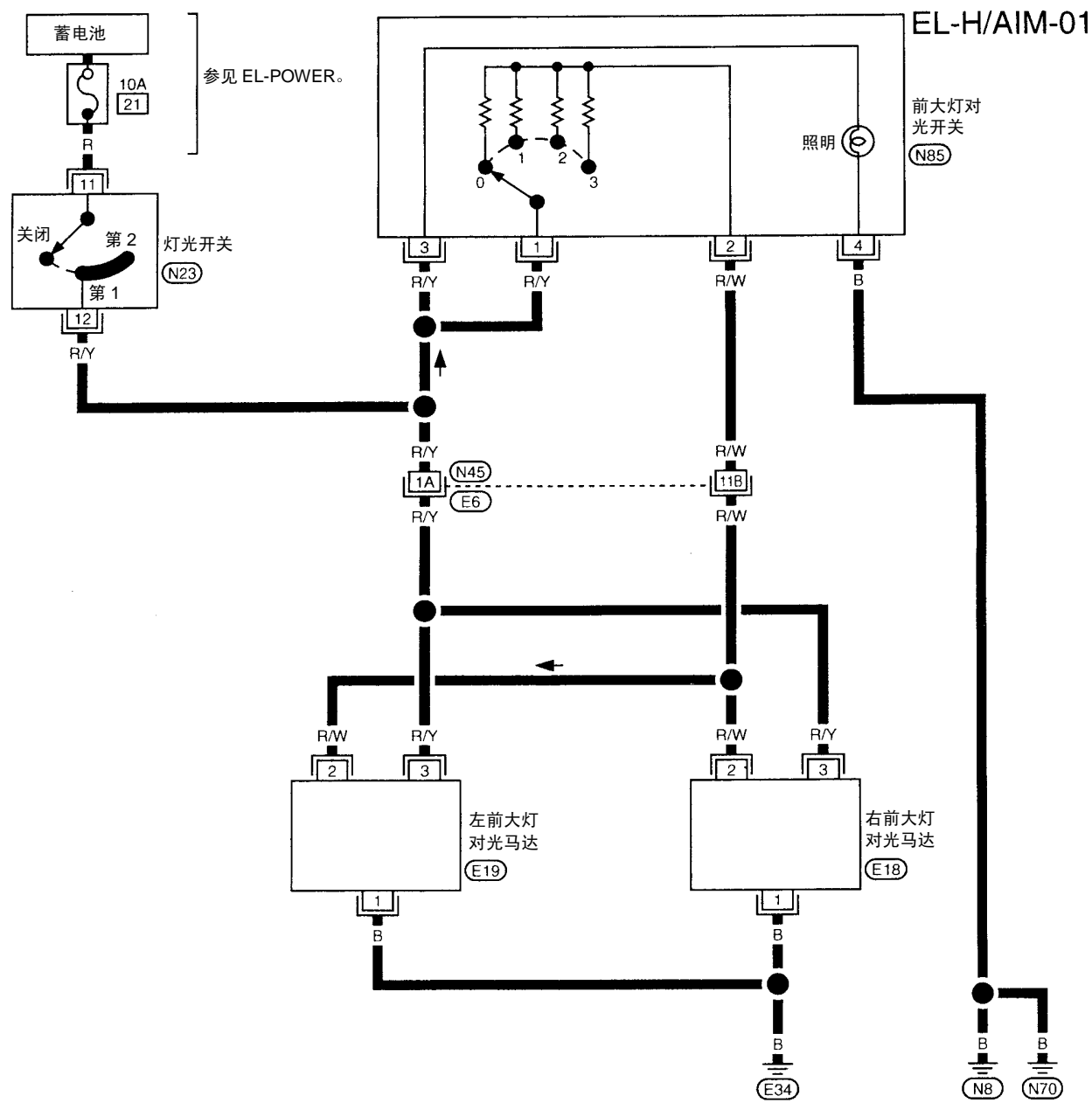
## 维修数据与技术规格 (SDS)

## 发电机

型式	LR1125-708		LR235-707	LR270-08	A8TU3199
			HITACHI		MITSUBISHI
适用车型	TB45E	不帶冷却器		帶冷却器	选配
		TD42, TD42T			
标称额定	V-A	12-125	24-35	24-70	24-100
接地极性		没有			
空载最小转速 (供 13.5V 时)	rpm	小于 1,100	小于 1,000	小于 950	小于 1,300
热输出电流	A/rpm	大于 36/1,300 大于 94/2,500 大于 123/5,000	大于 13/1,300 大于 30/2,500 大于 35/5,000	大于 21/1,300 大于 60/2,500 大于 70/5,000	大于 40/1,500 大于 76/2,500
		供 13.5 V 电压时	供 27 V 电压时		
调节后电压输出	V	14.1-14.7	28.0-29.0		
电刷最小长度	mm (in)	大于 6.00 (0.236)		14.0 (0.551)	—
电刷弹簧压力	N (g, oz)	1.00-3.43 (102-350, 3.60-12.34)		1.77-3.53 (180-360, 6.35-12.70)	—
滑环最小外径	mm (in)	大于 26.0 (1.024)		40.0 (1.575)	—
转子 (励磁线圈)	电阻	2.2-2.5	12.5	11.5	6.8-8.0

### 接线图 — H/AIM —

### 汽油发动机车型



见后（折页）。  
(N45), (E6)



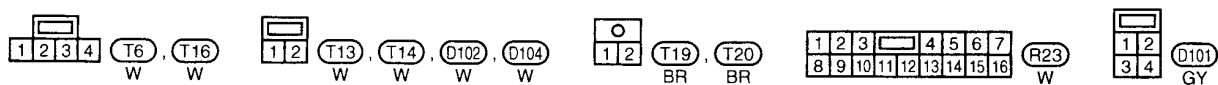
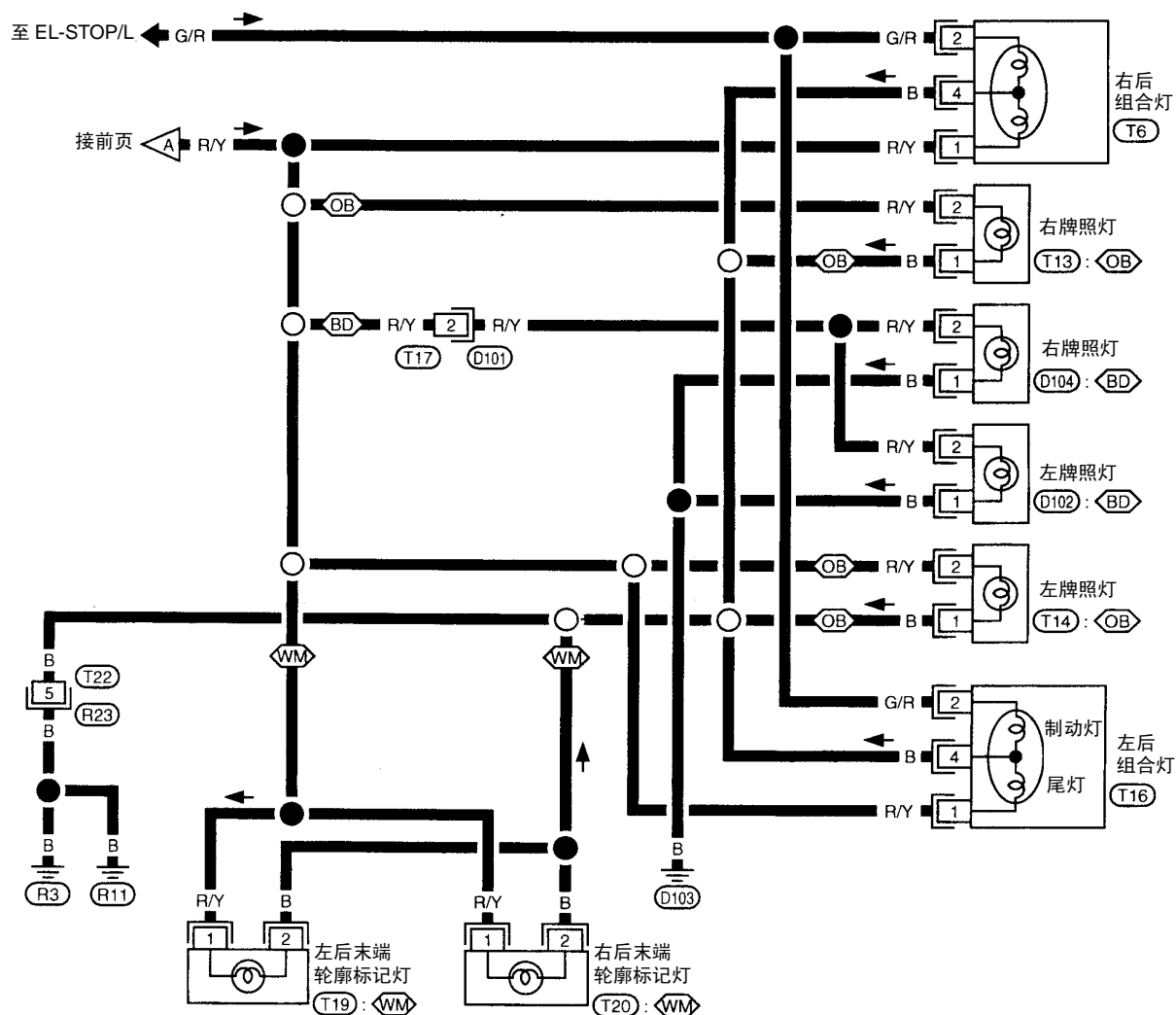
### 接线图 — TAIL/L — (接前)

EL-TAIL/L-02

: 帶有末端輪廓标记灯

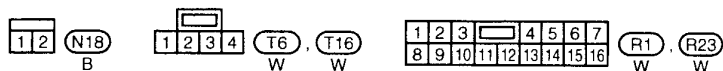
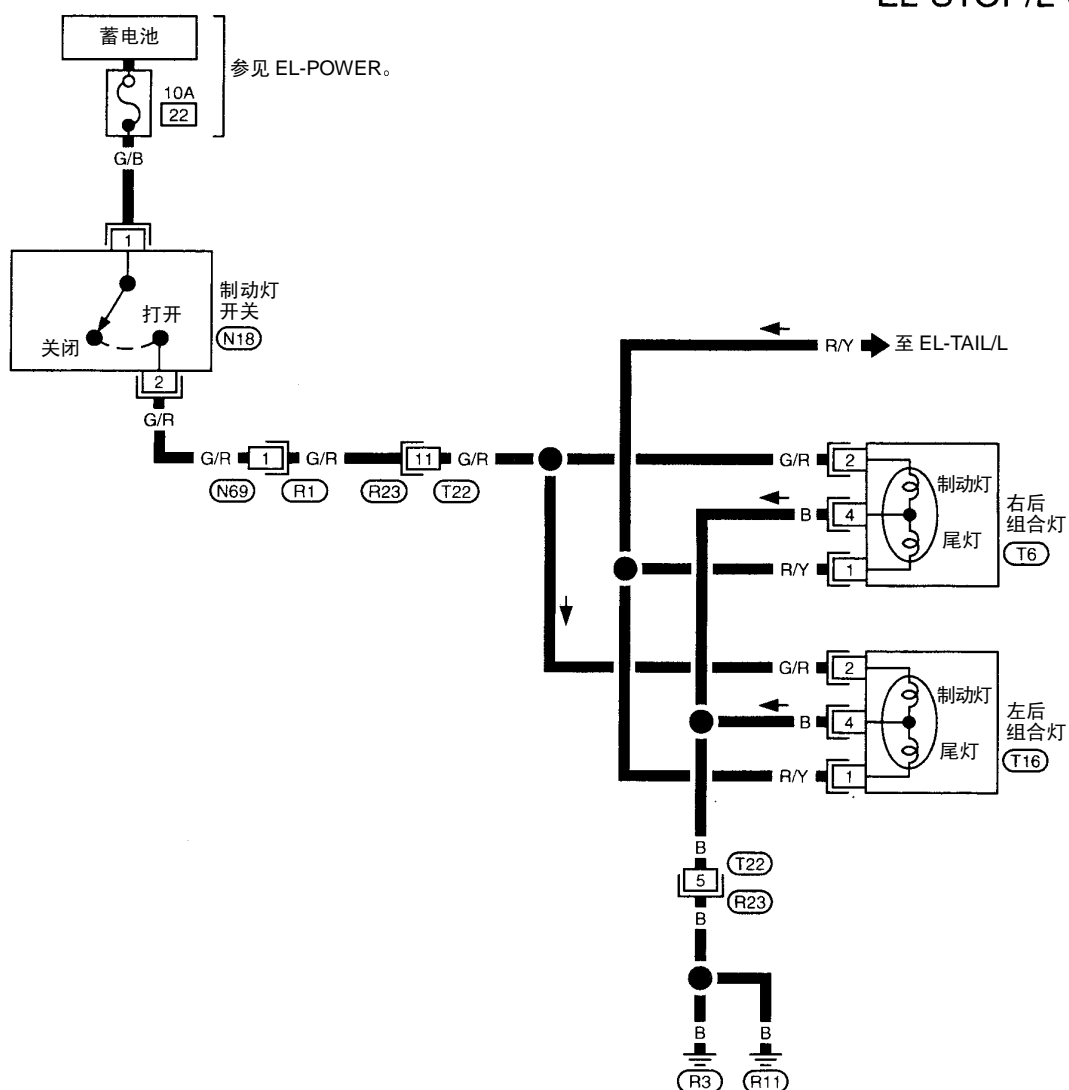
BD: 帶有后背門

OB: 不带有后背门



## 接线图 — STOP/L —

EL-STOP/L-01



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

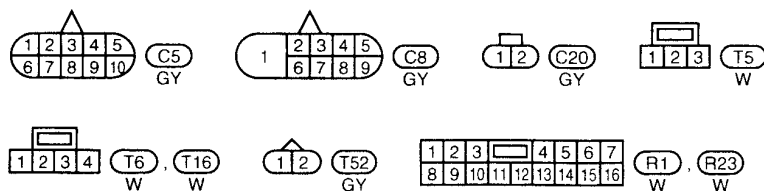
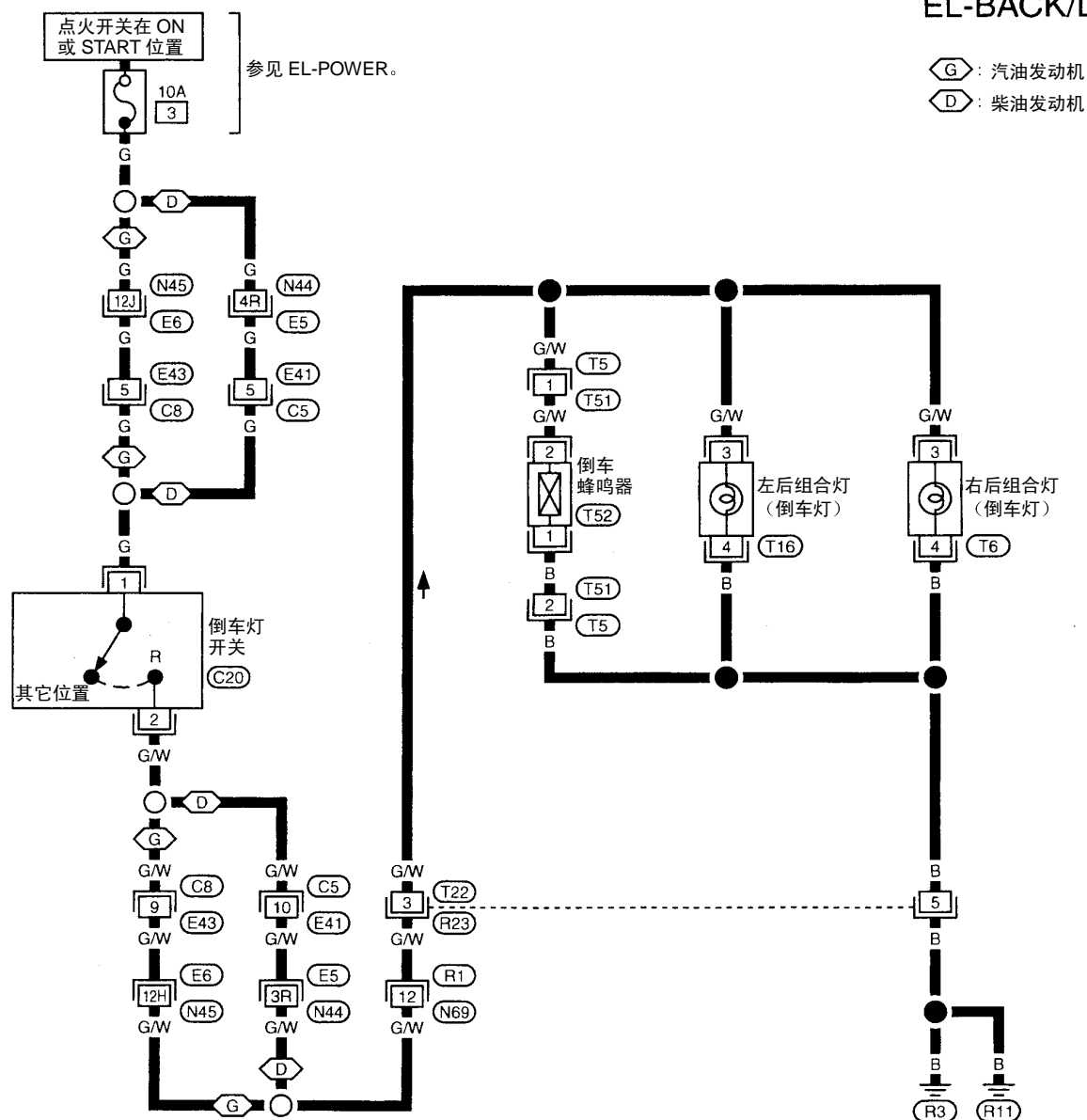
HA

EL

IDX

### 接线图 — BACK/L —

EL-BACK/L-01



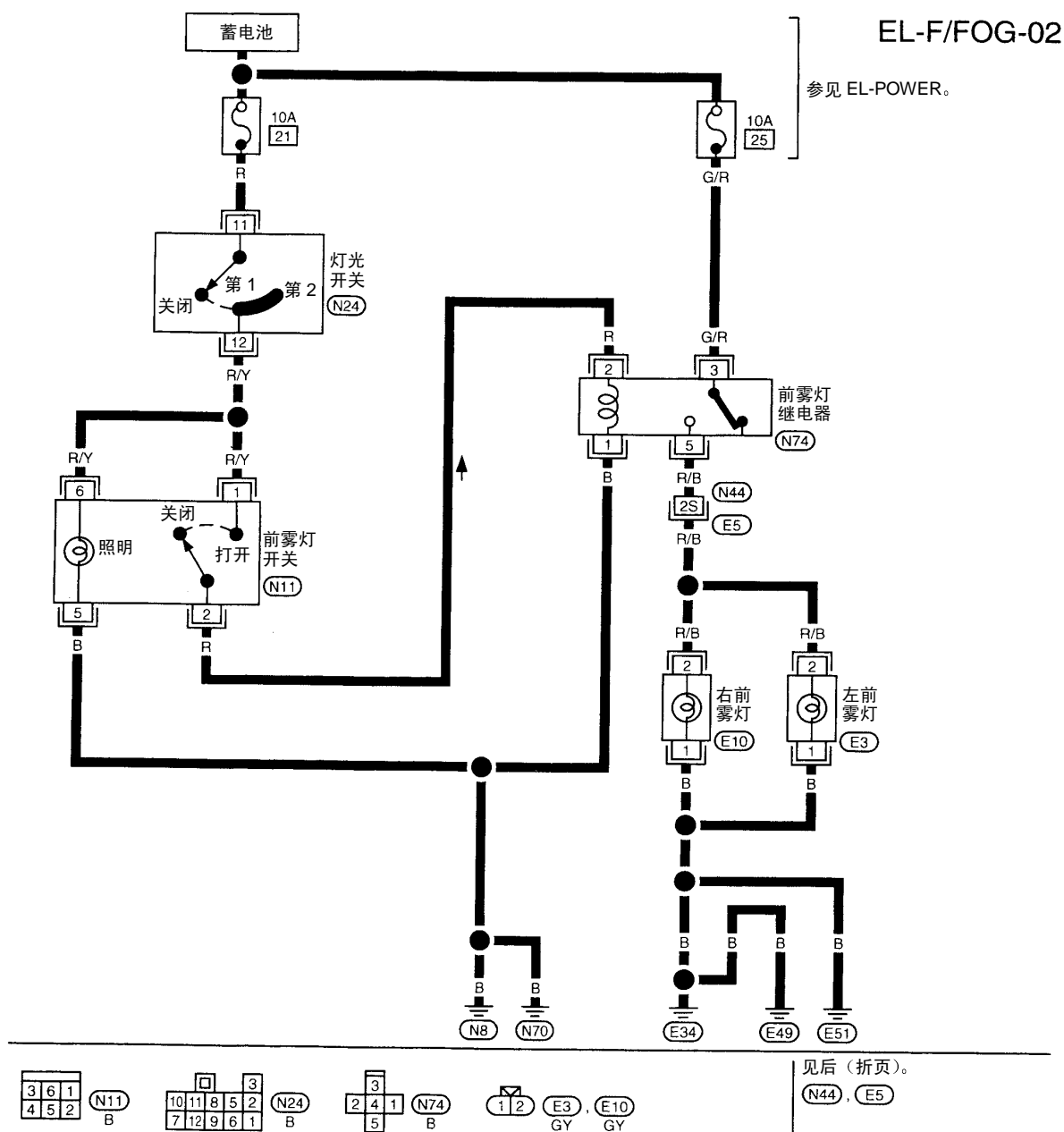
见后（折页）。

N44, E5  
N45, E6





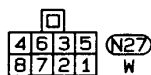
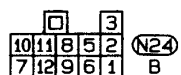
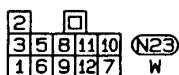
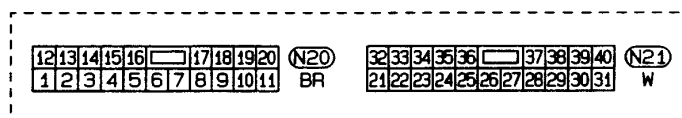
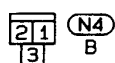
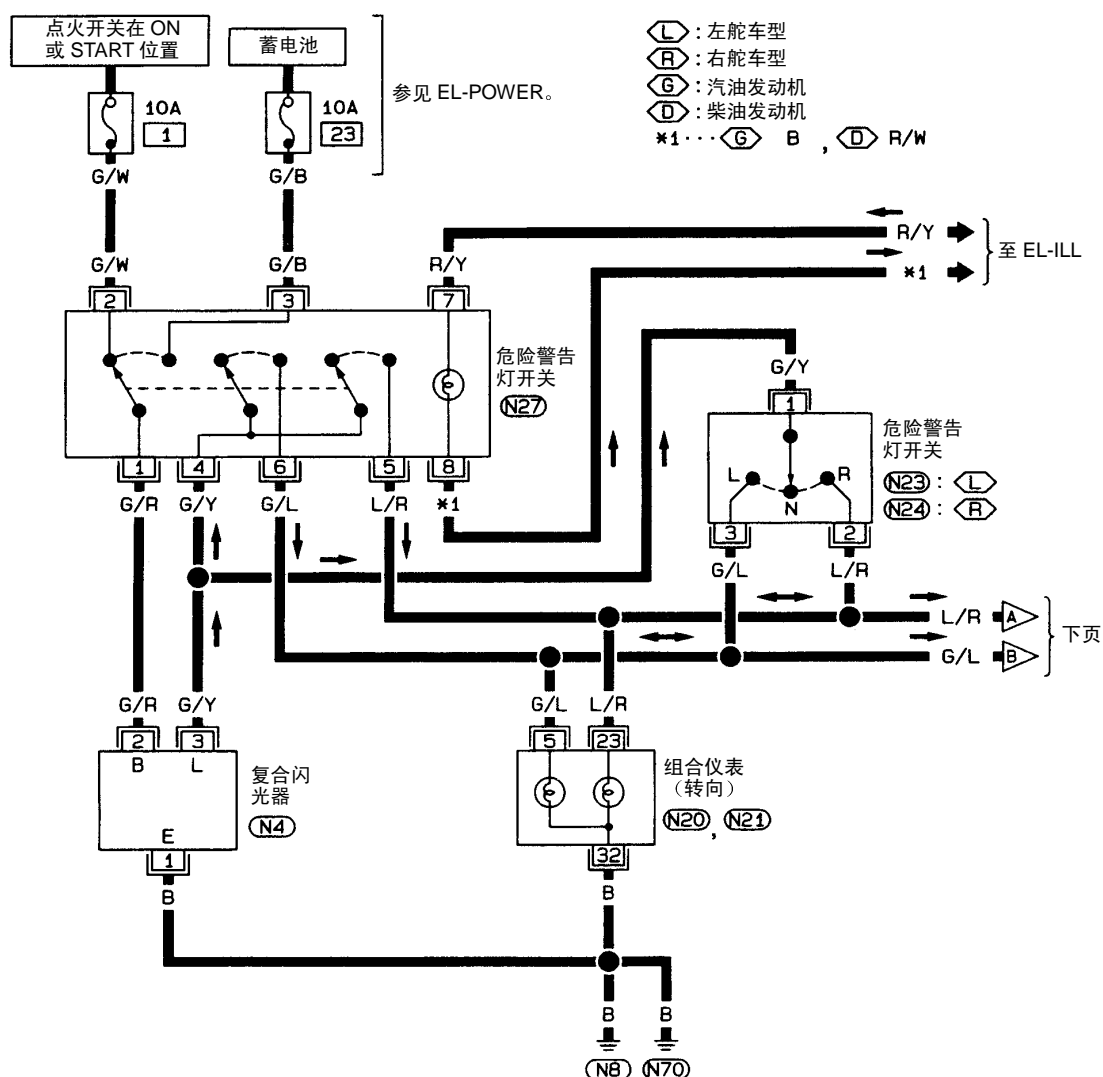
### 接线图 — F/FOG — /右舵车型





## 接线图 — TURN —

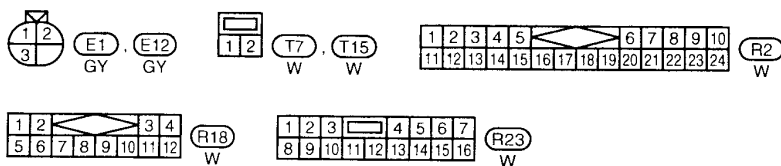
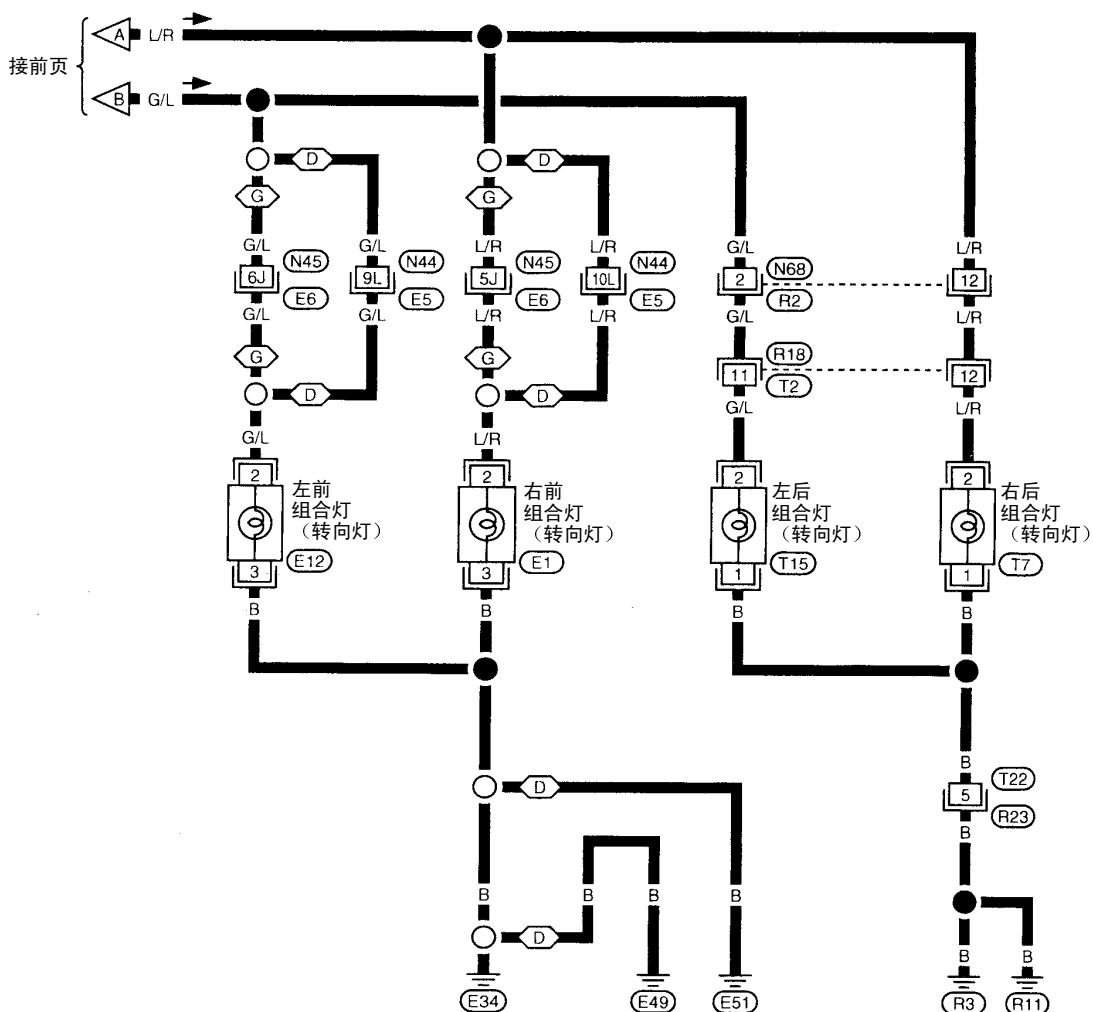
EL-TURN-01



接线图 — TURN — (接前)

EL-TURN-02

G: 汽油发动机  
D: 柴油发动机

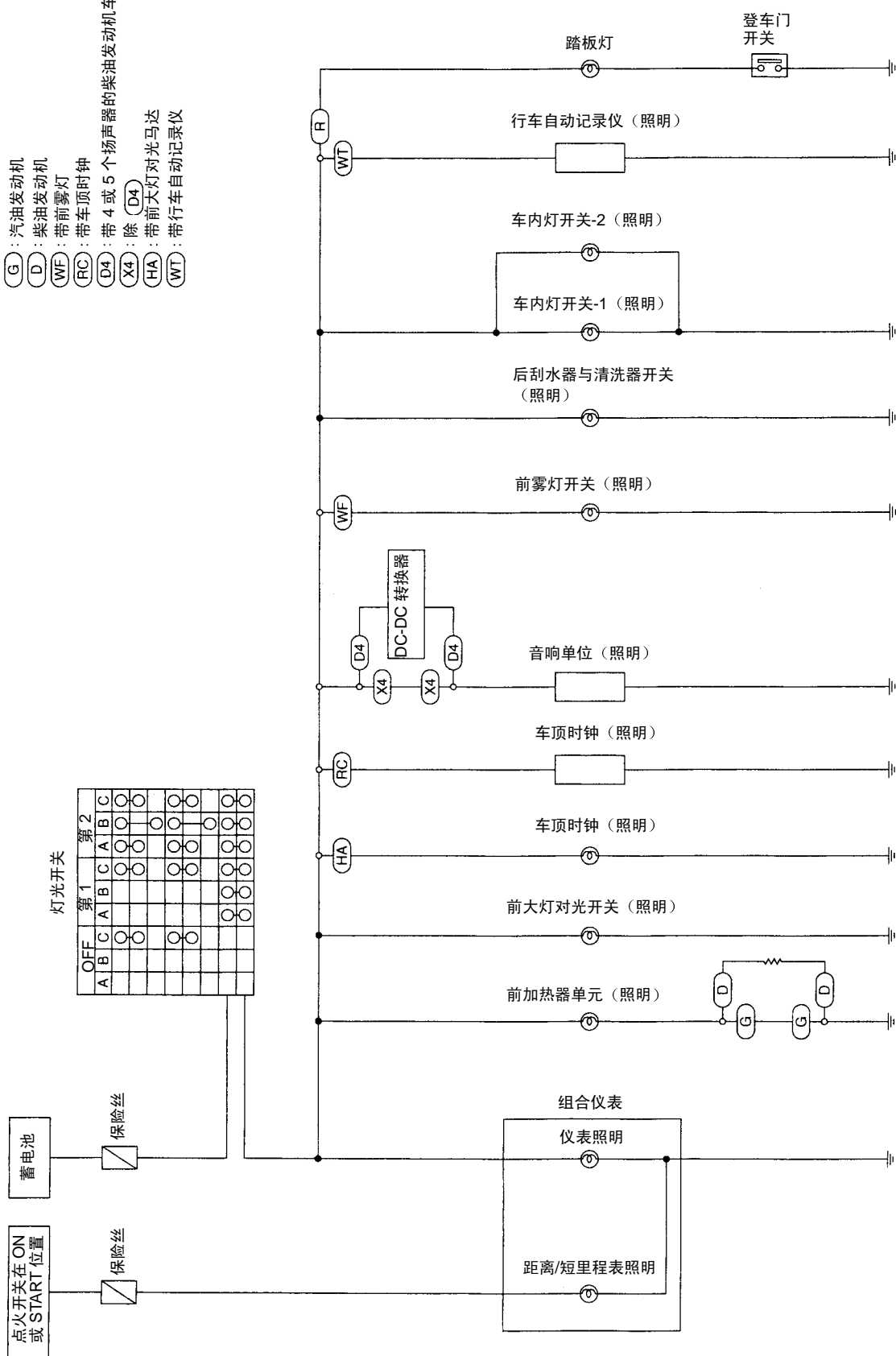


见后 (折页)。

N44, E5  
N45, E6

# 原理图

- (R) : 右舵车型  
 (G) : 汽油发动机  
 (D) : 柴油发动机  
 (WF) : 带前雾灯  
 (RC) : 带车顶时钟  
 (D4) : 带 4 或 5 个扬声器的柴油发动机车型  
 (X4) : 除 (D4) 除  
 (HA) : 带前大灯对光马达  
 (WT) : 带行车自动记录仪



## 接线图 — ILL — /汽油发动机车型

EL-ILL-01

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

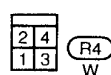
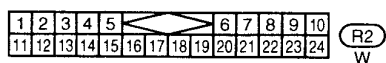
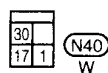
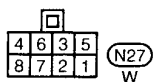
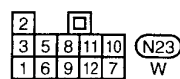
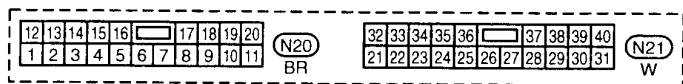
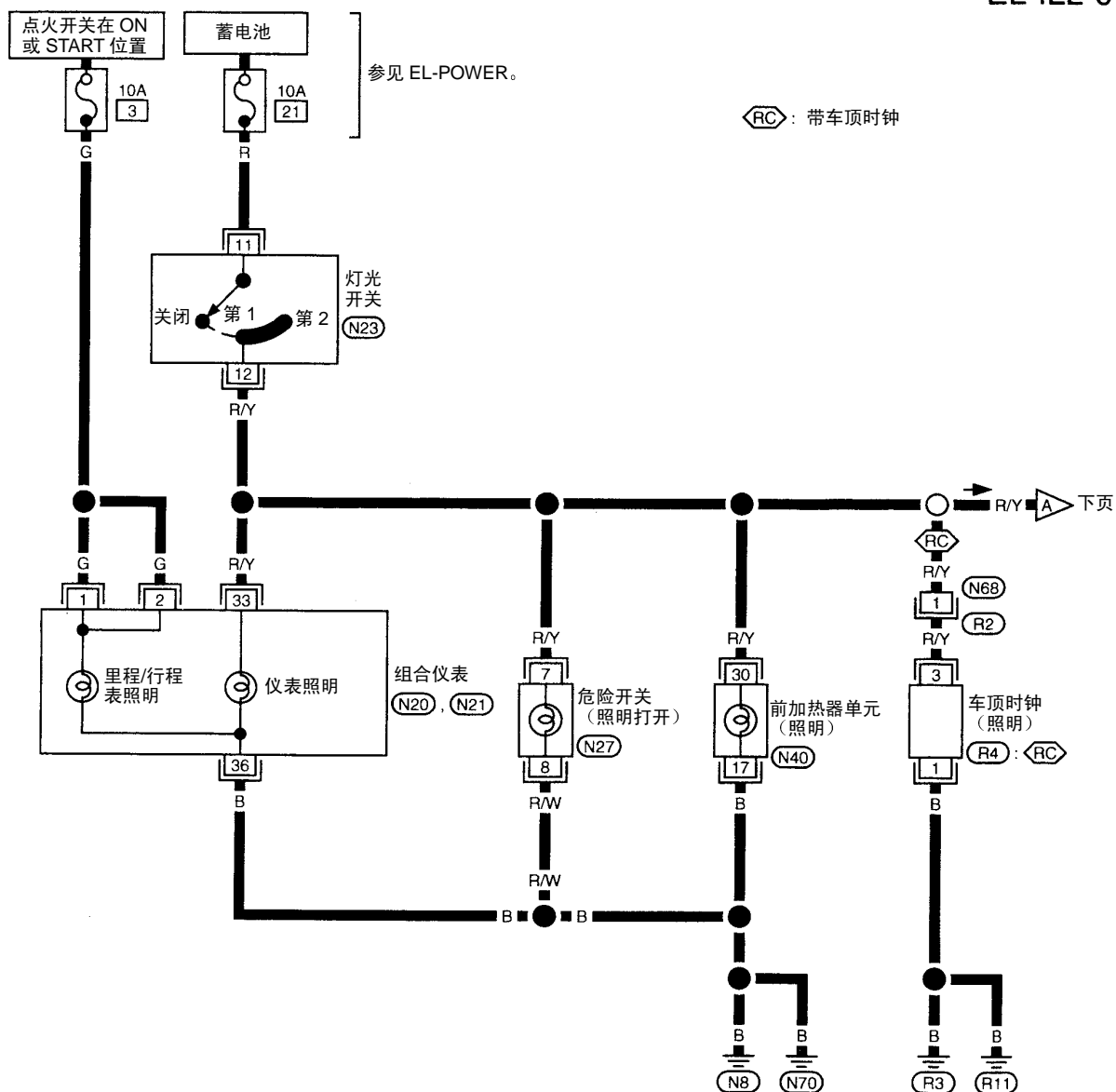
RS

BT

HA

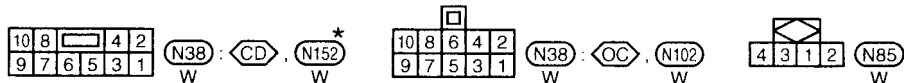
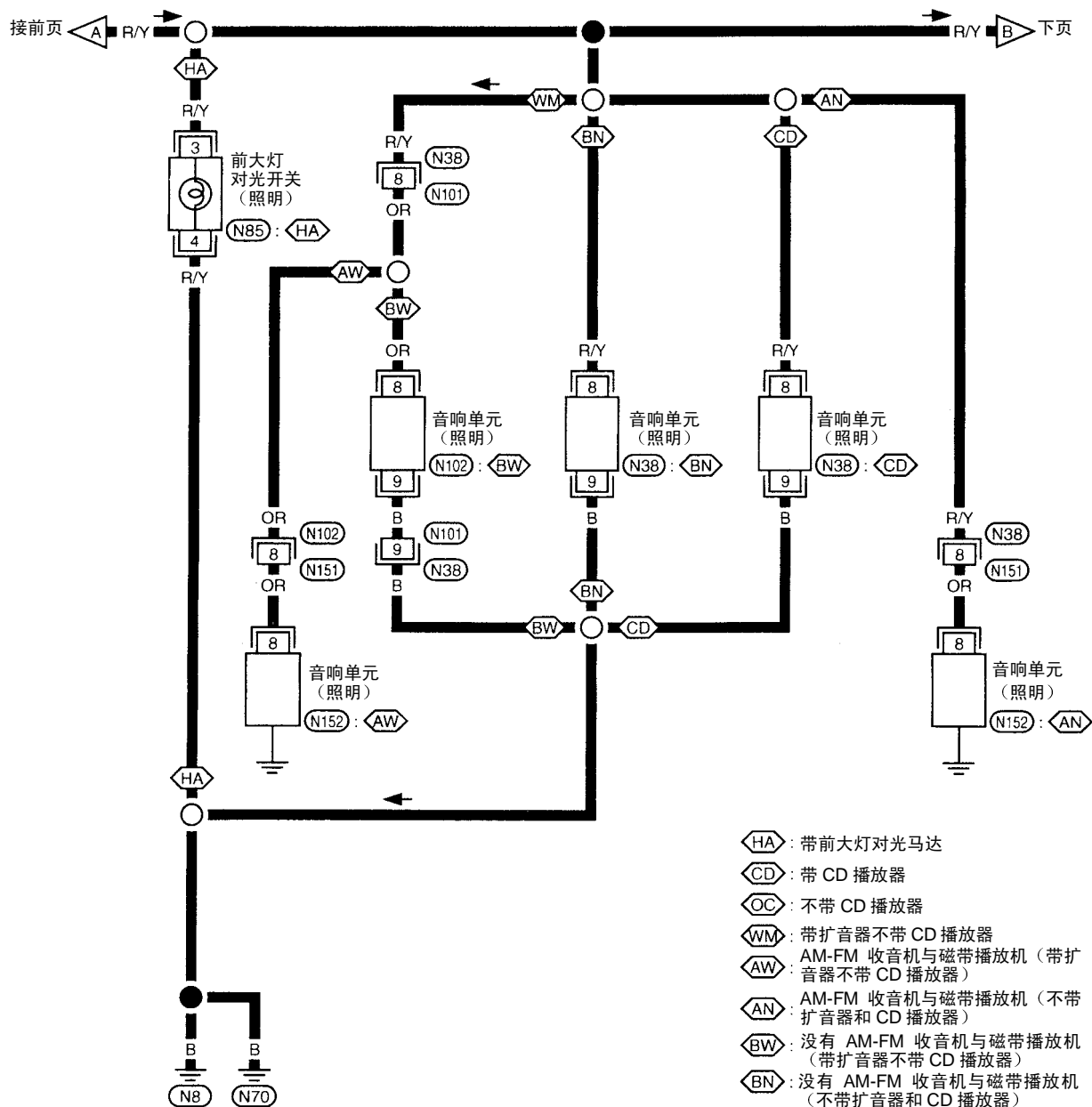
EL

IDX



### 接线图 一 ILL—/汽油发动机车型 (接前)

EL-ILL-02

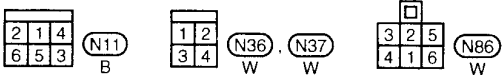
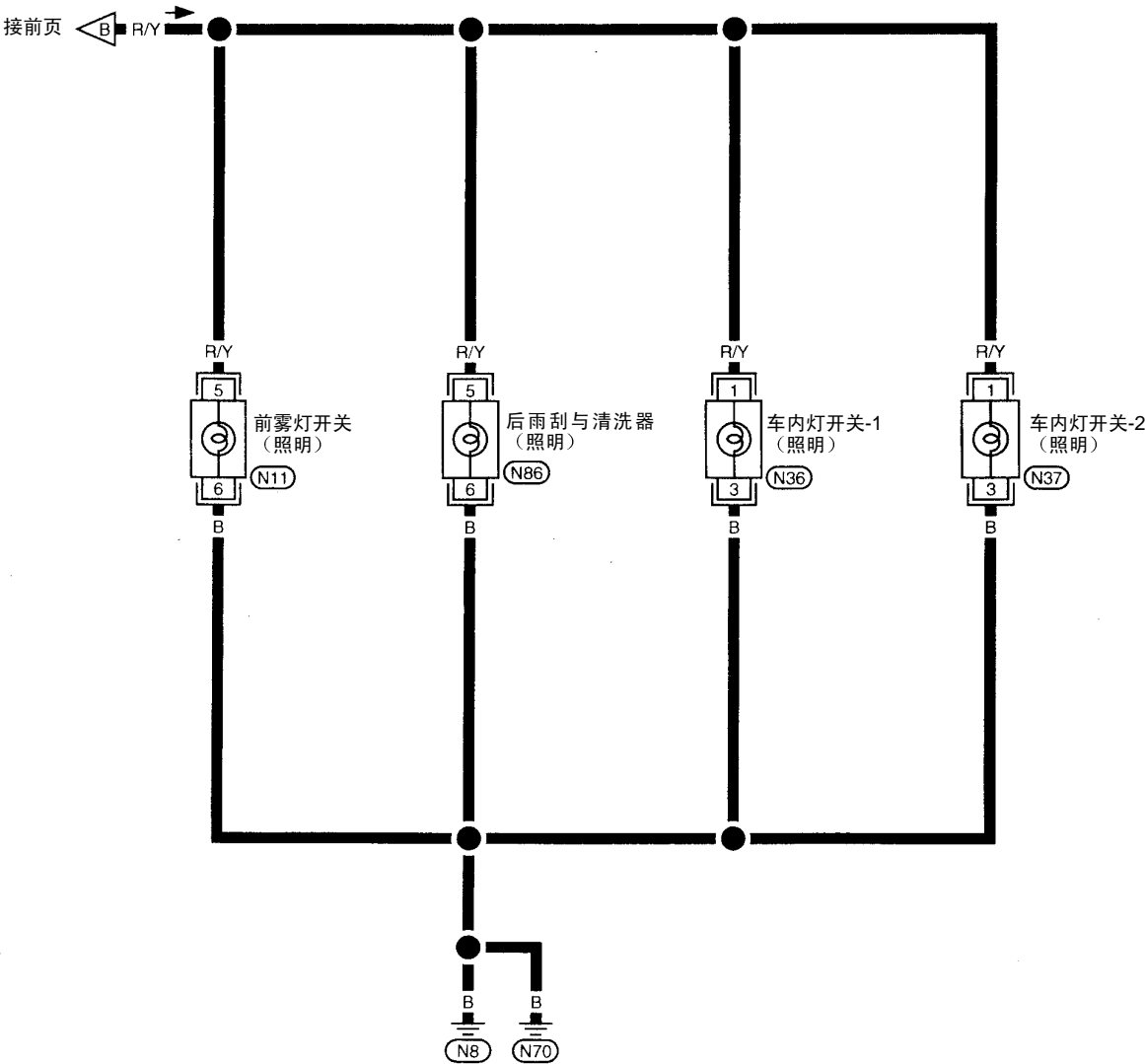


★: 此插头没有在“线束布置”中画出。



接线图 — ILL —/汽油发动机车型（接前）

EL-ILL-03



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

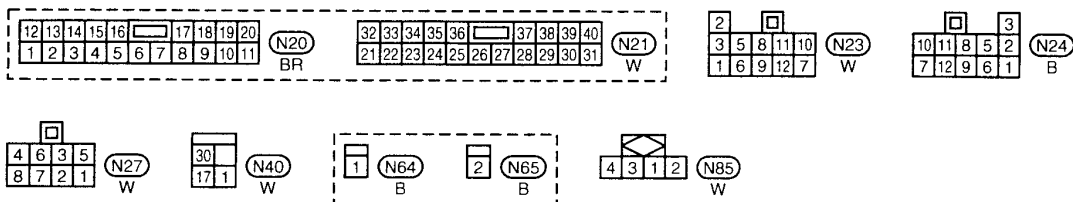
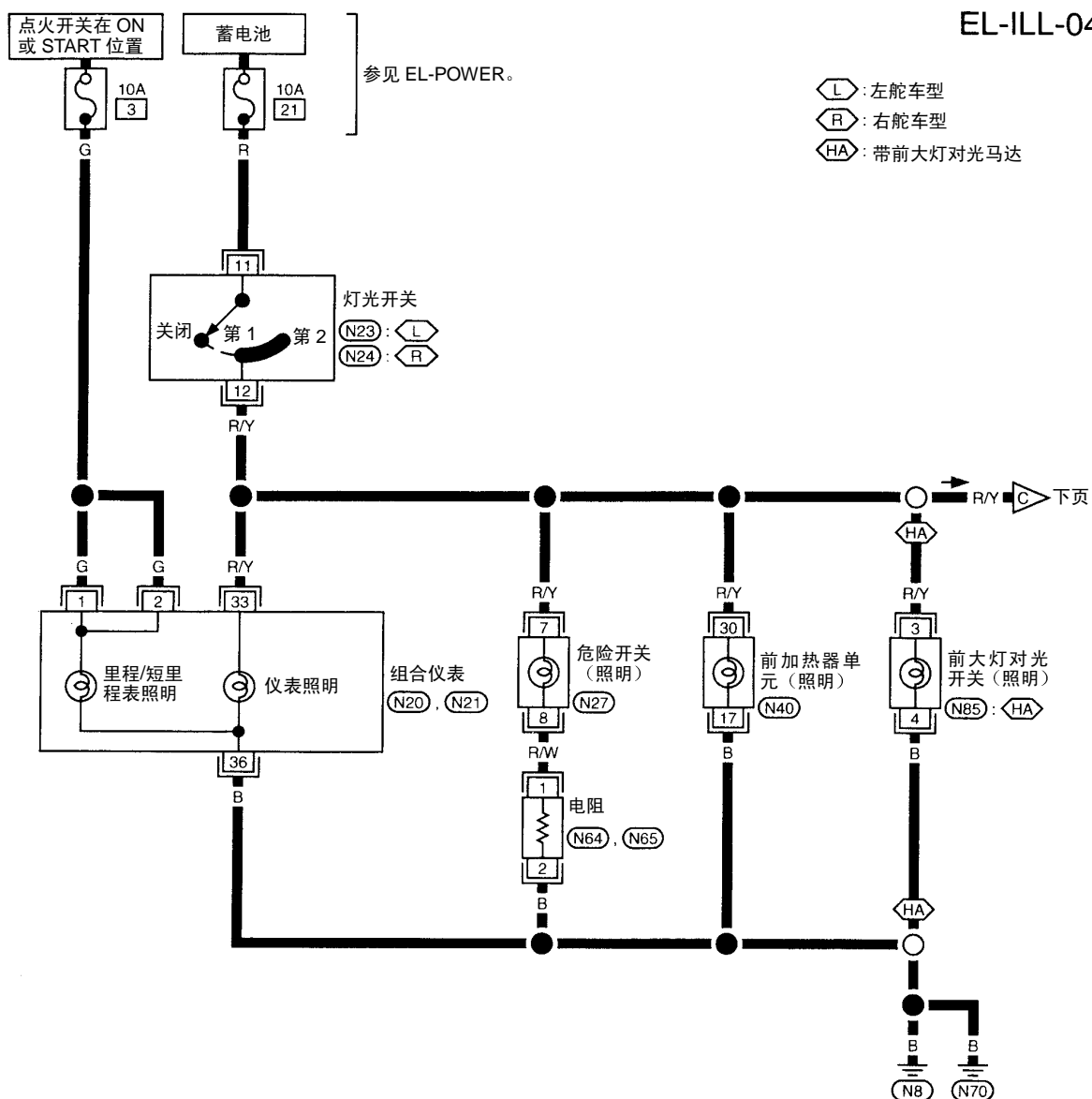
HA

EL

IDX

# 接线图 — ILL —/柴油发动机车型

EL-ILL-04

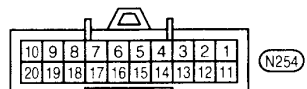
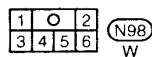
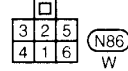
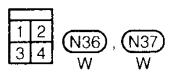
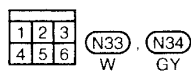
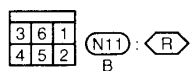
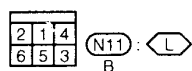
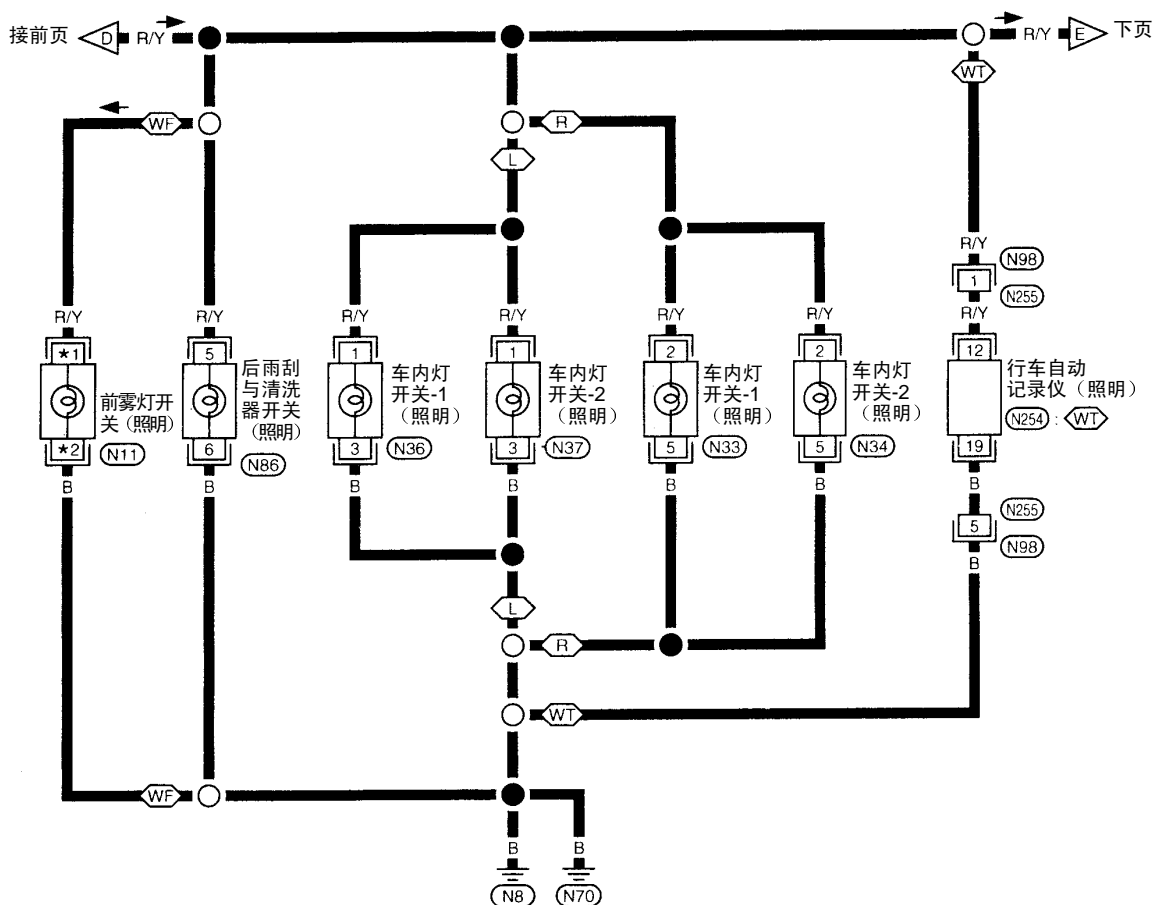




# 接线图 — ILL —/柴油发动机车型（接前）

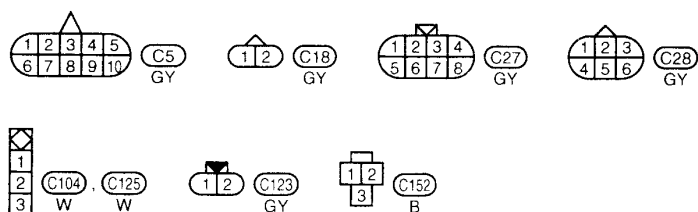
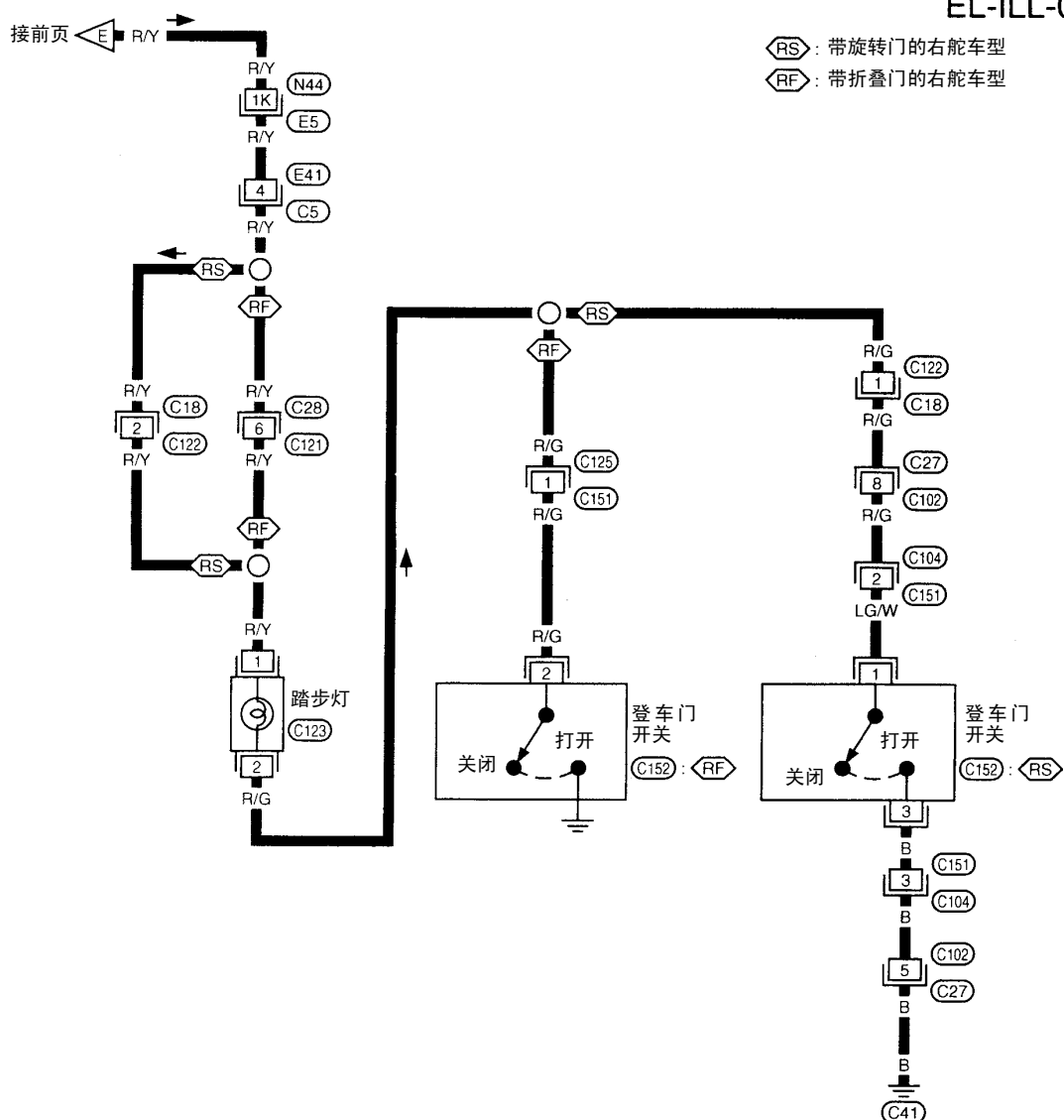
EL-ILL-06

- ◻ L : 左舵车型
- ◻ R : 右舵车型
- ◻ WT : 带行车自动记录仪
- ◻ WF : 带前雾灯
- \*1 5 : ◻ L
- 6 : ◻ R
- \*2 6 : ◻ L
- 5 : ◻ R



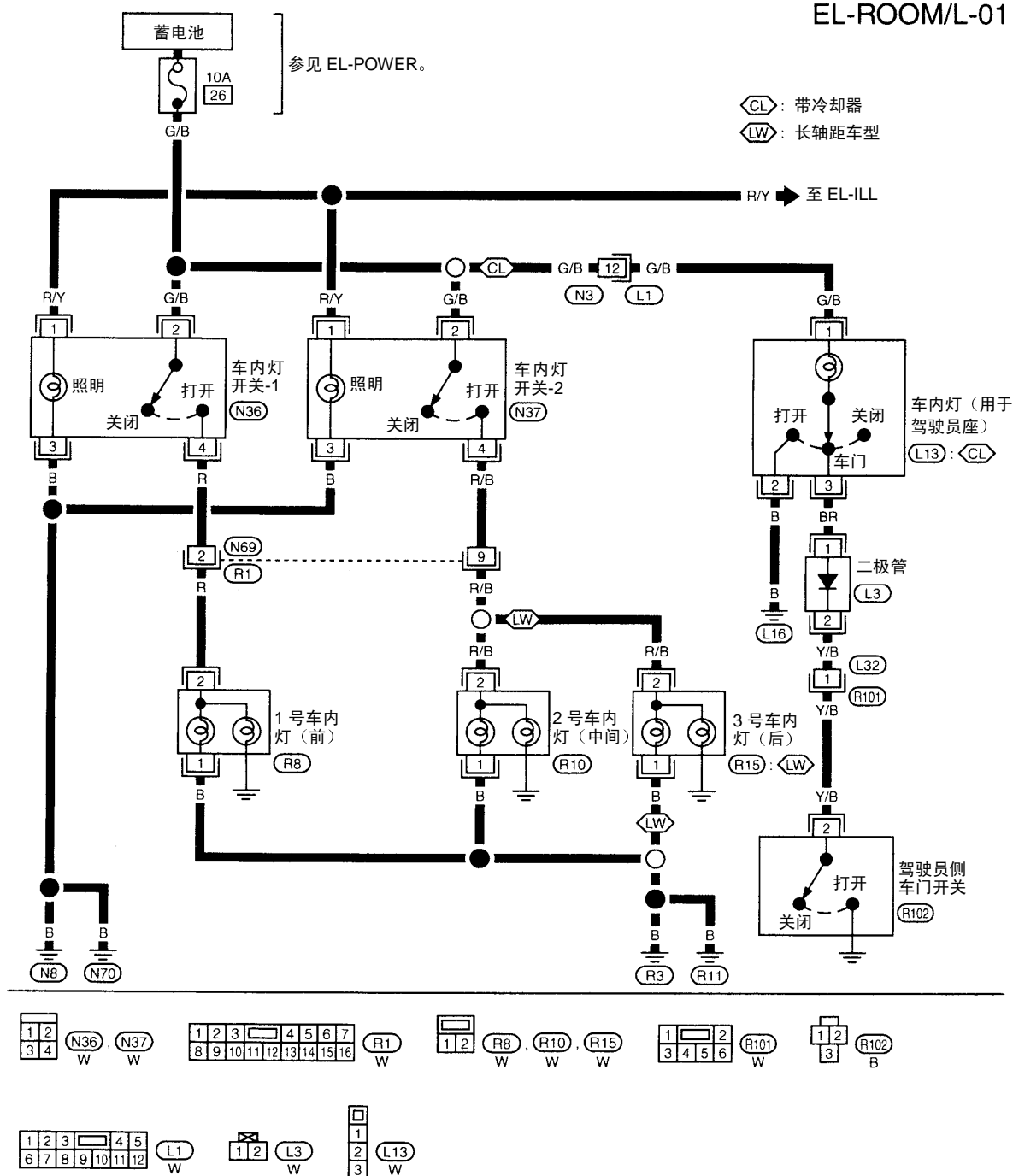
# 接线图 — ILL —/柴油发动机车型（接前）

EL-ILL-07



# 接线图 — ROOM/L —/左舵车型

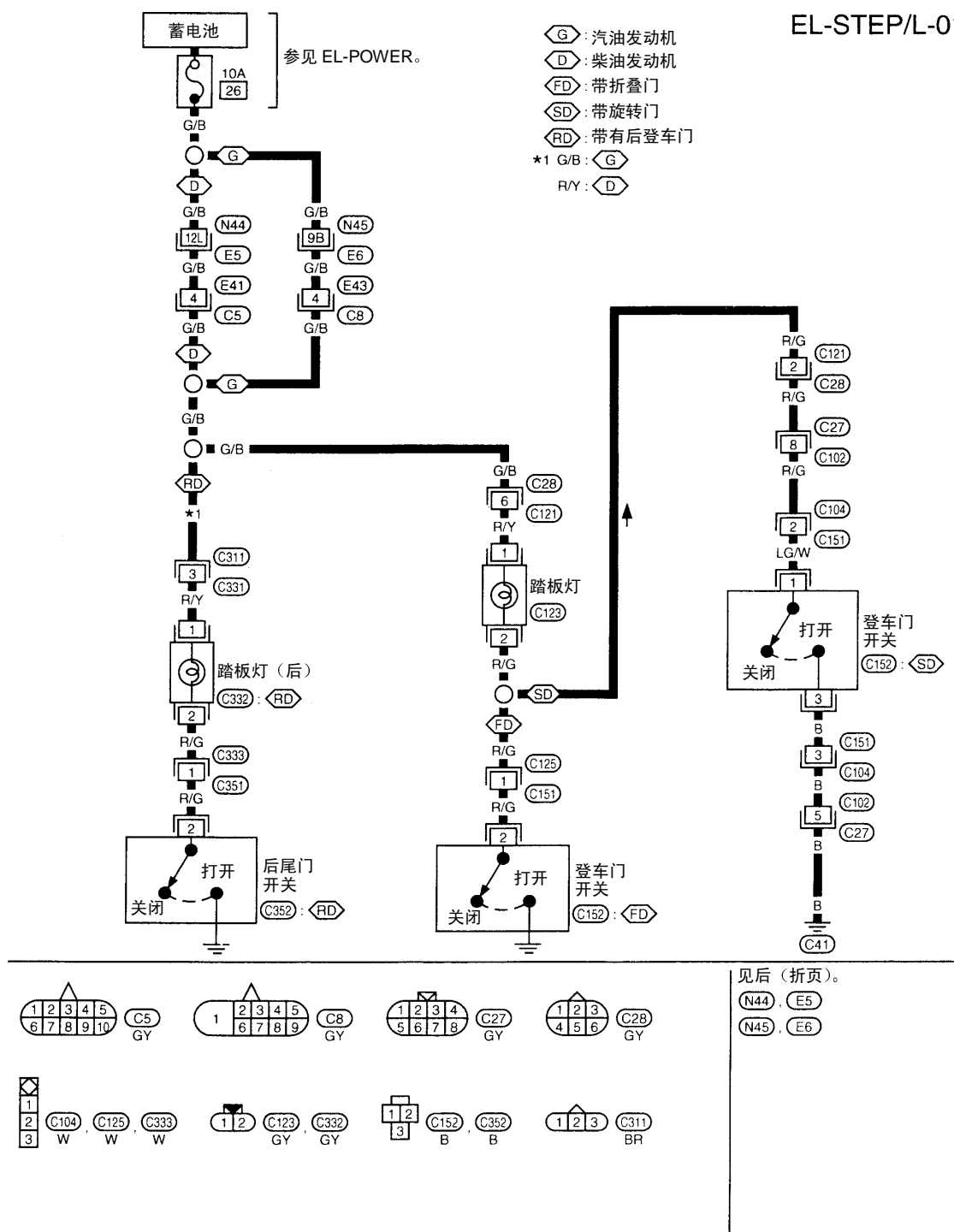
EL-ROOM/L-01





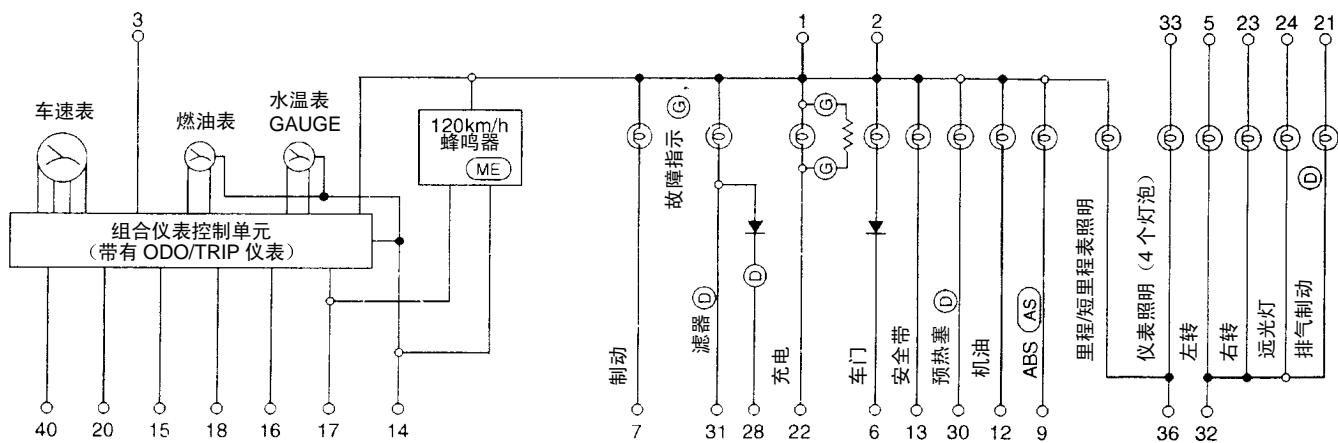
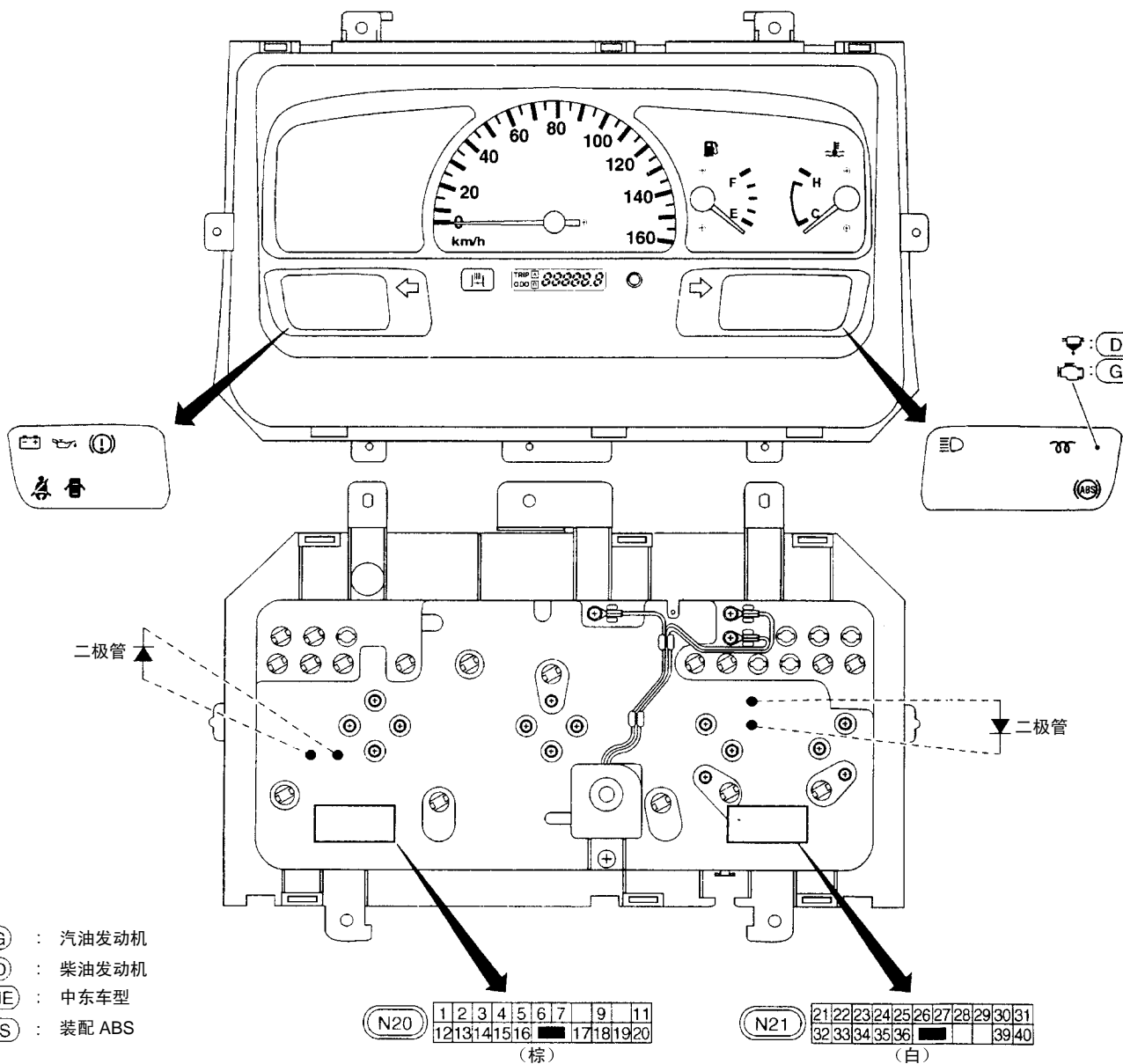
## 接线图 — STEP/L —/左舵车型

EL-STEP/L-01



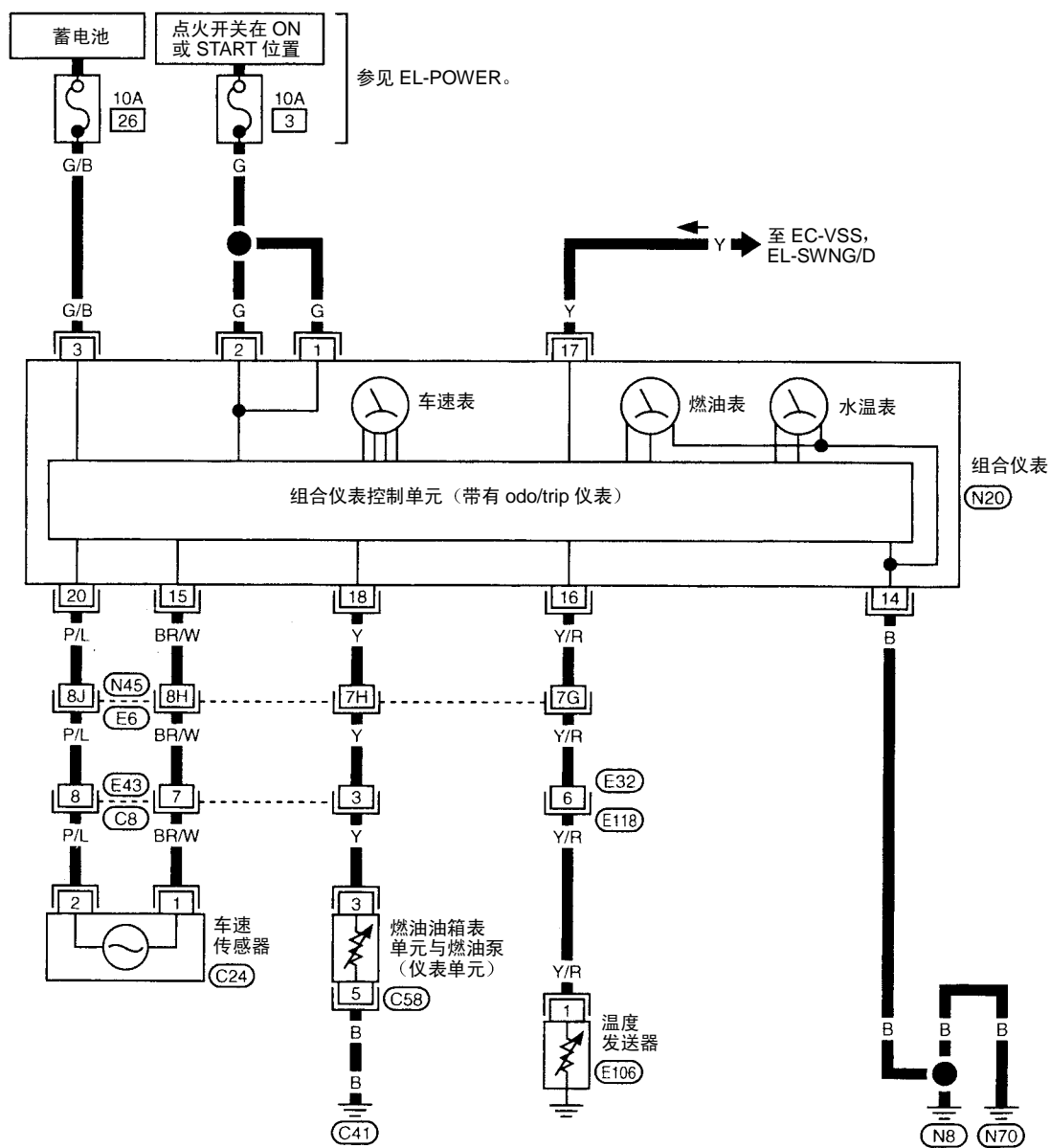


# 组合仪表



# 接线图 — METER —/汽油发动机车型

EL-METER-01



12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5	6	7	8	9

N20  
BR

1  
E106  
B

1	2	3	4
5	6	7	8

E118  
GY

1	2	3	4	5
6	7	8	9	

C8  
GY

1	2
---	---

C24  
GY

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

C58  
GY

见后 (折页)。  
N45, E6

# 接线图 — METER —/柴油发动机车型

EL-METER-02

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

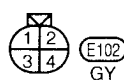
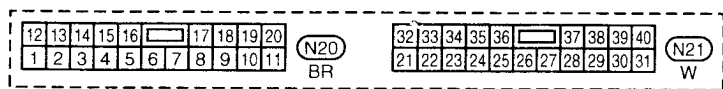
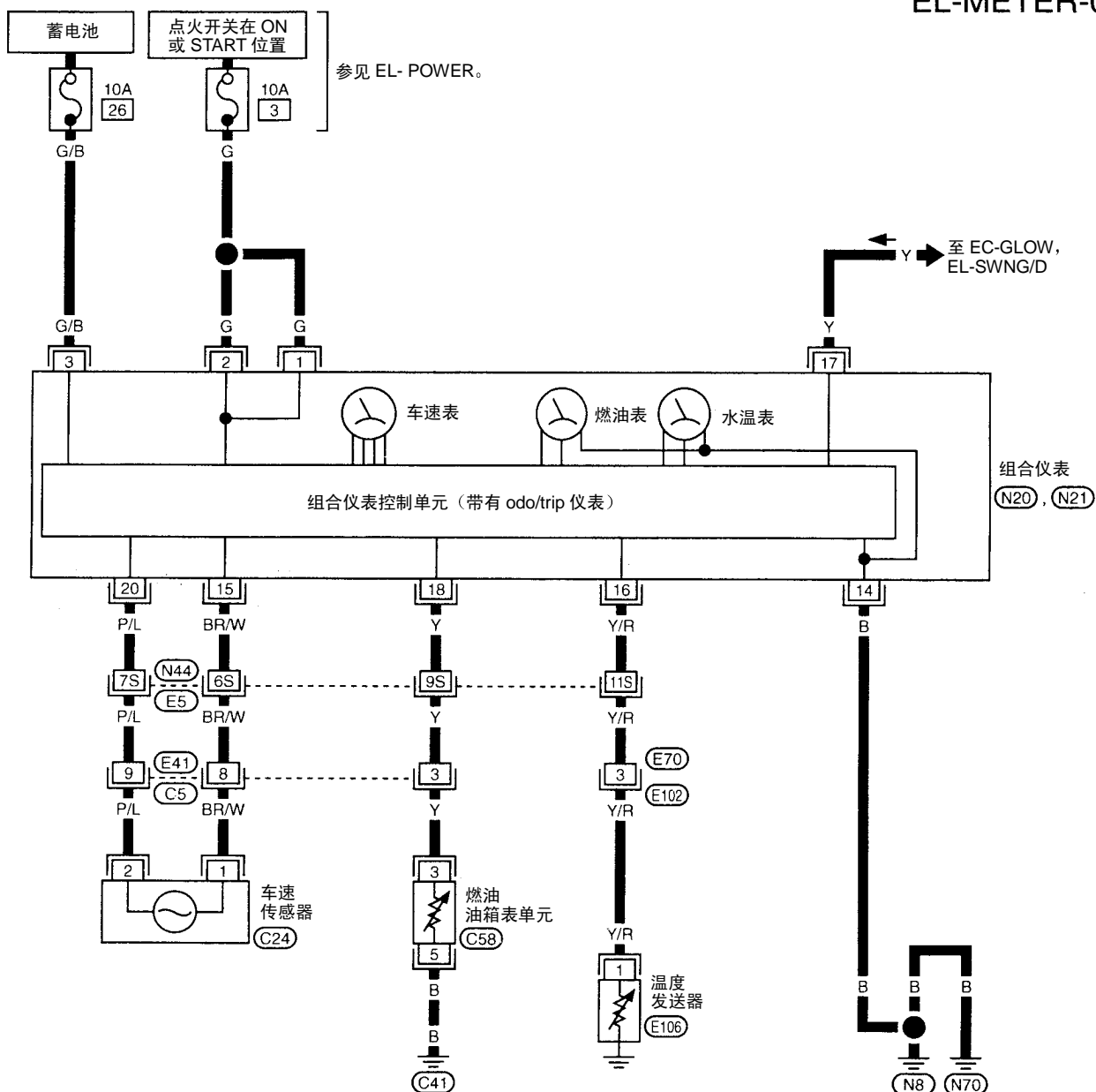
RS

BT

HA

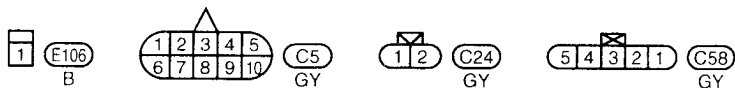
EL

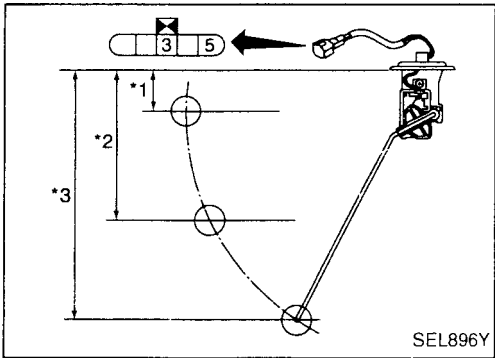
IDX



见后 (折页)。

N44, E5





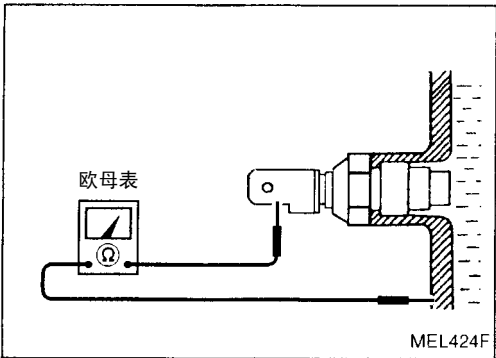
电气部件的检查

燃油油箱表单元的检查

- 拆卸时，参见 FE 部分。
- 检查接线端 ③ 与 ⑤ 之间的电阻。

欧姆表		浮子位置 mm (in)		电阻值 Ω
(+)	(-)			
③	⑤	*1	满	69 (2.72)
		*2	1/2	180.8 (7.12)
		*3	空	289.4 (11.39)

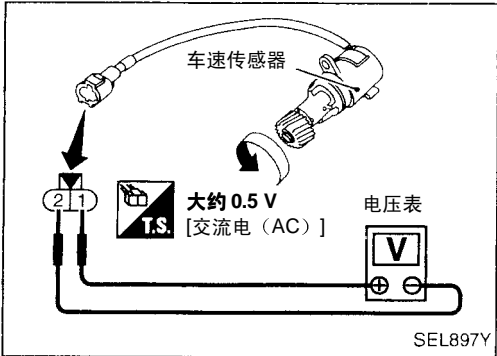
\*1 和\*3: 当浮子杆与限位器接触时。



热感应塞检查

检查热感应塞端口与车身接地之间的电阻。

水温	电阻 Ω
60°C (140°F)	大约 70 - 90
100°C (212°F)	大约 21 - 24

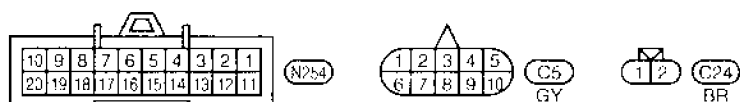
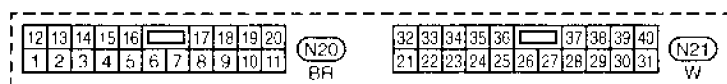
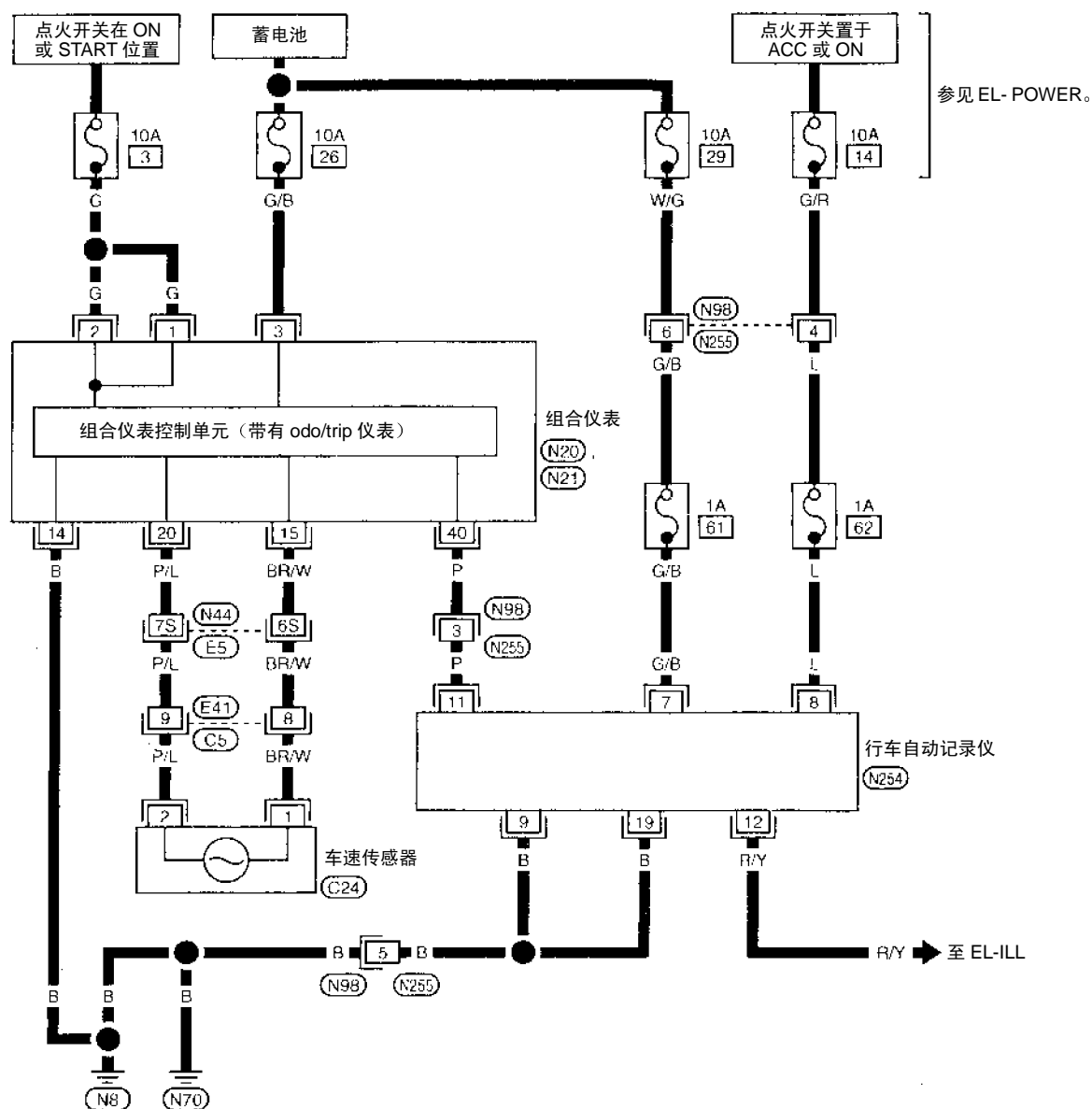


车速传感器检查

- 从变速箱拆下车速传感器。
- 快速转动车速传感器主齿轮，然后测量接线端 ① 与 ② 之间的电压。

# 接线图 — TGRAPH —

EL-TGRAPH-01

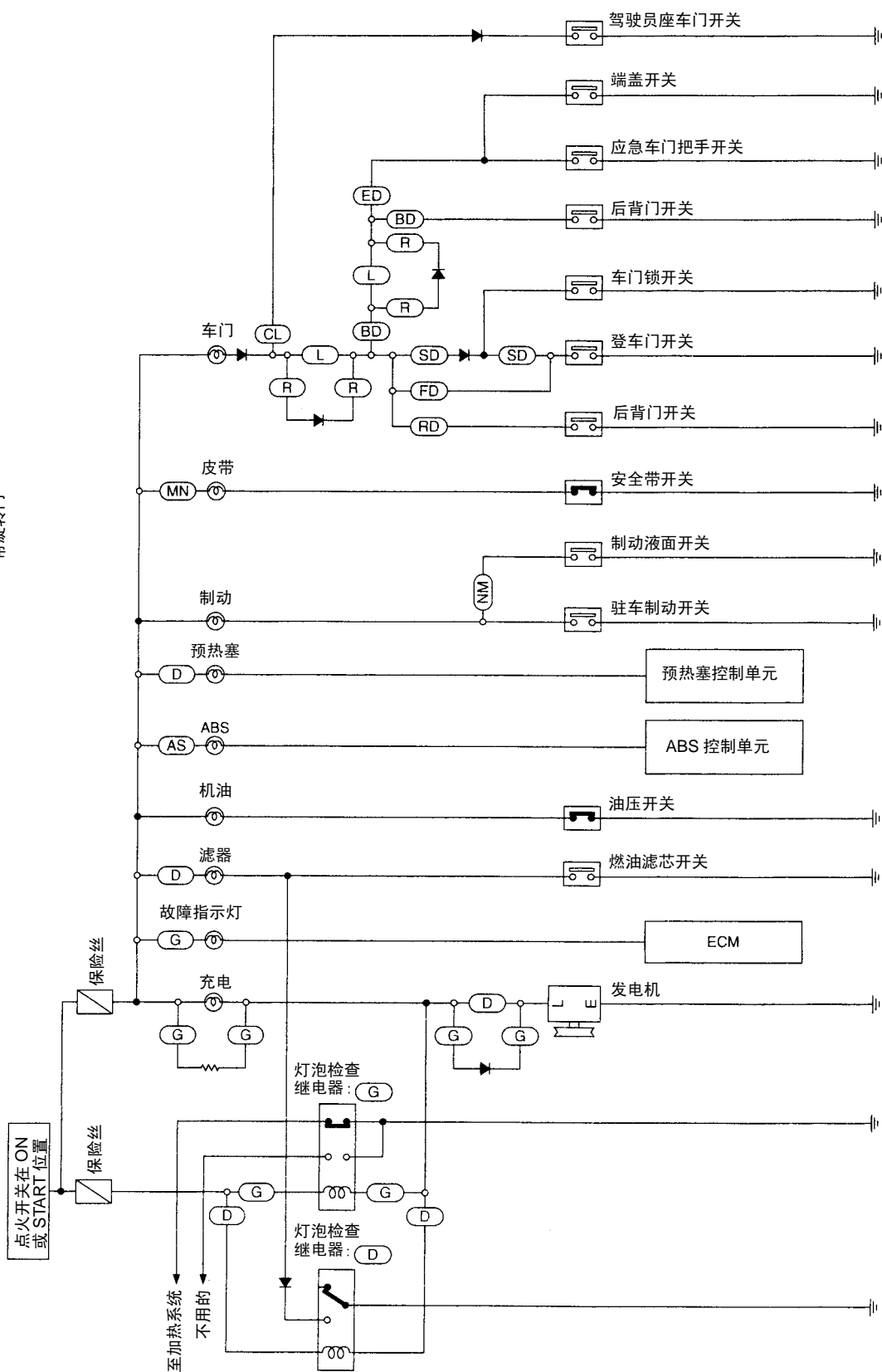


见后 (折页)。

N44, E5

# 原理图

- (FD): 带折叠门  
 (BD): 带有后背门  
 (RD): 带有后登车门  
 (ED): 带有应急门  
 (MN): 用于中东与近东地区车型  
 (NM): 用于新西兰, 中东与近东地区车型  
  
 (L): 左舵车型  
 (R): 右舵车型  
 (G): 汽油发动机  
 (D): 柴油发动机  
 (CL): 带冷却器  
 (AS): 装配 ABS  
 (SD): 带旋转门



GEL486A

### 接线图 — WARN —/汽油发动机车型

EL-WARN-01

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

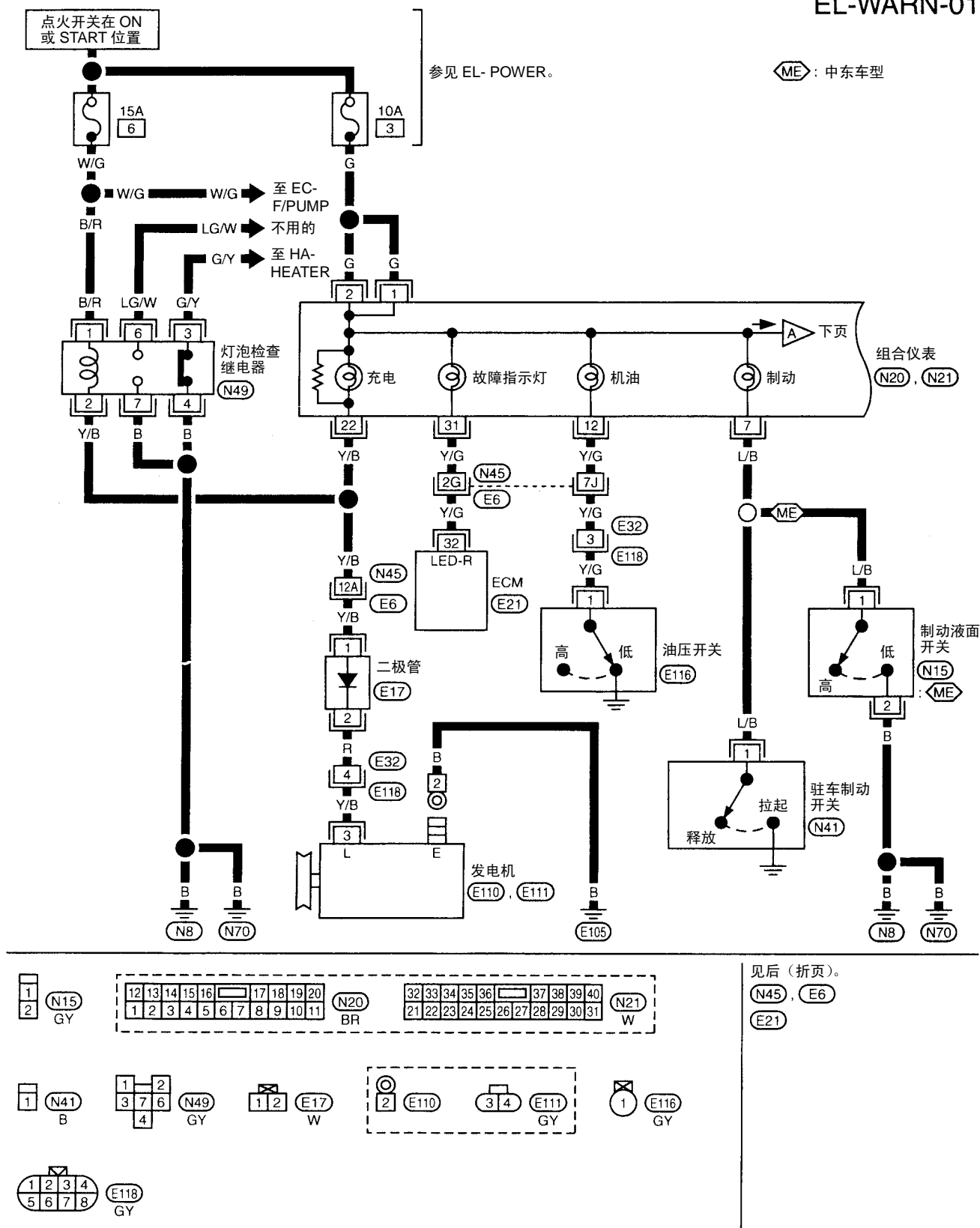
RS

BT

HA

EL

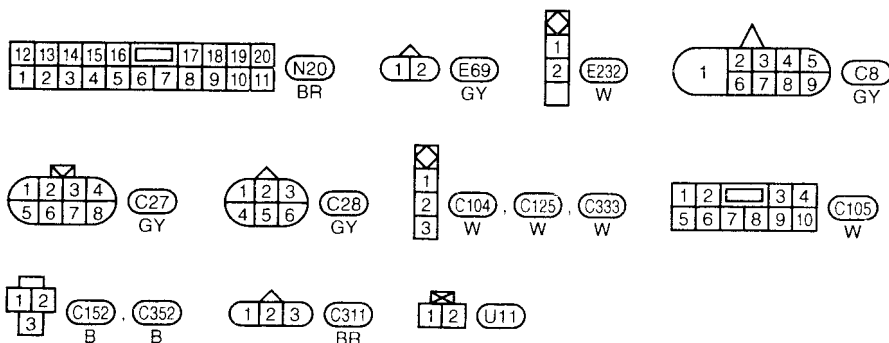
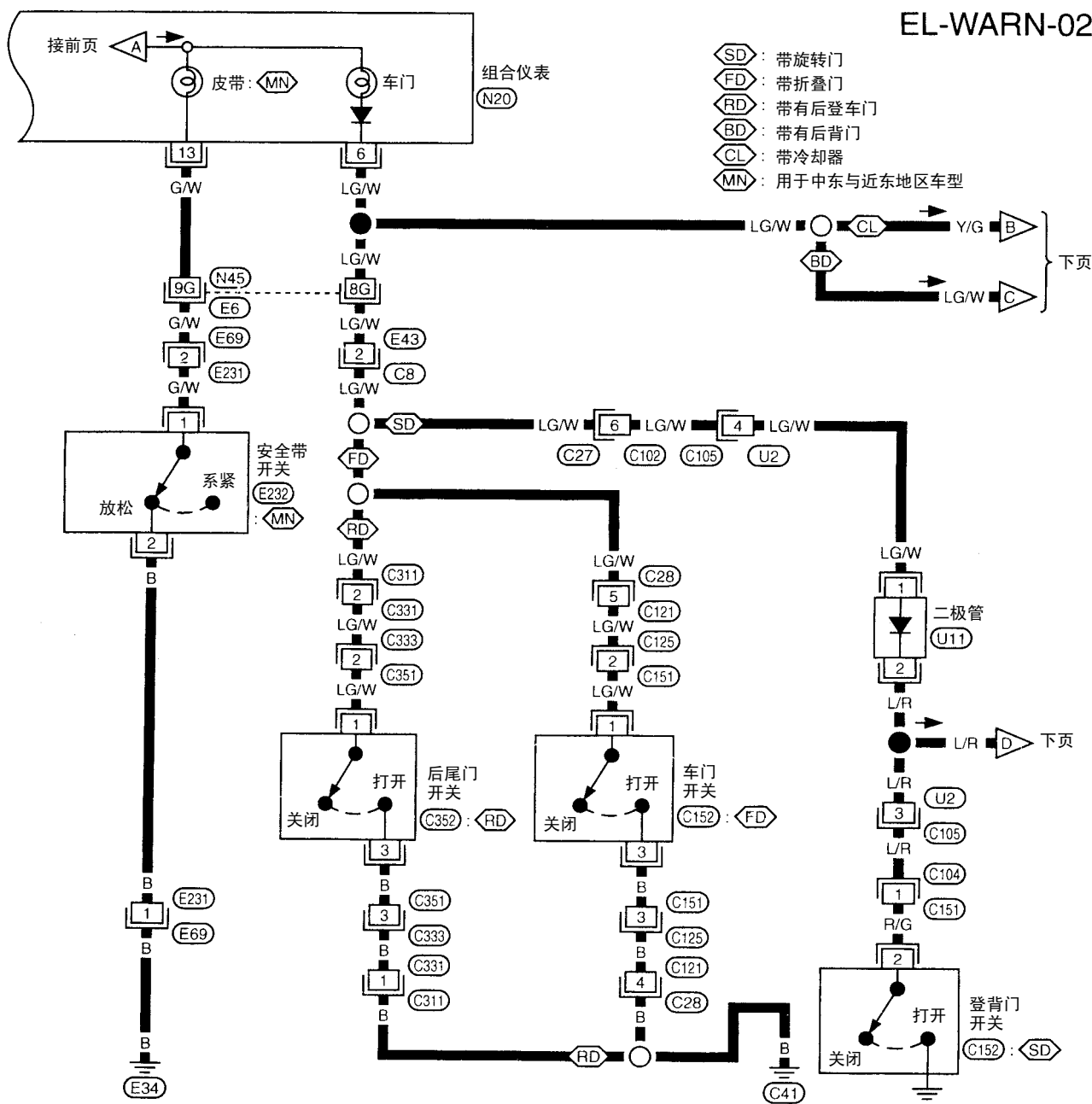
IDX



GEL487A

# 接线图 — WARN —/汽油发动机车型（接前）

EL-WARN-02



见后 (折页)。

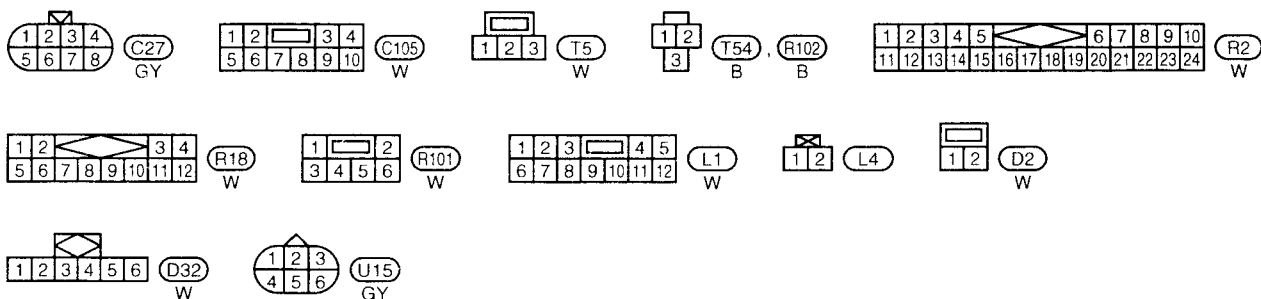
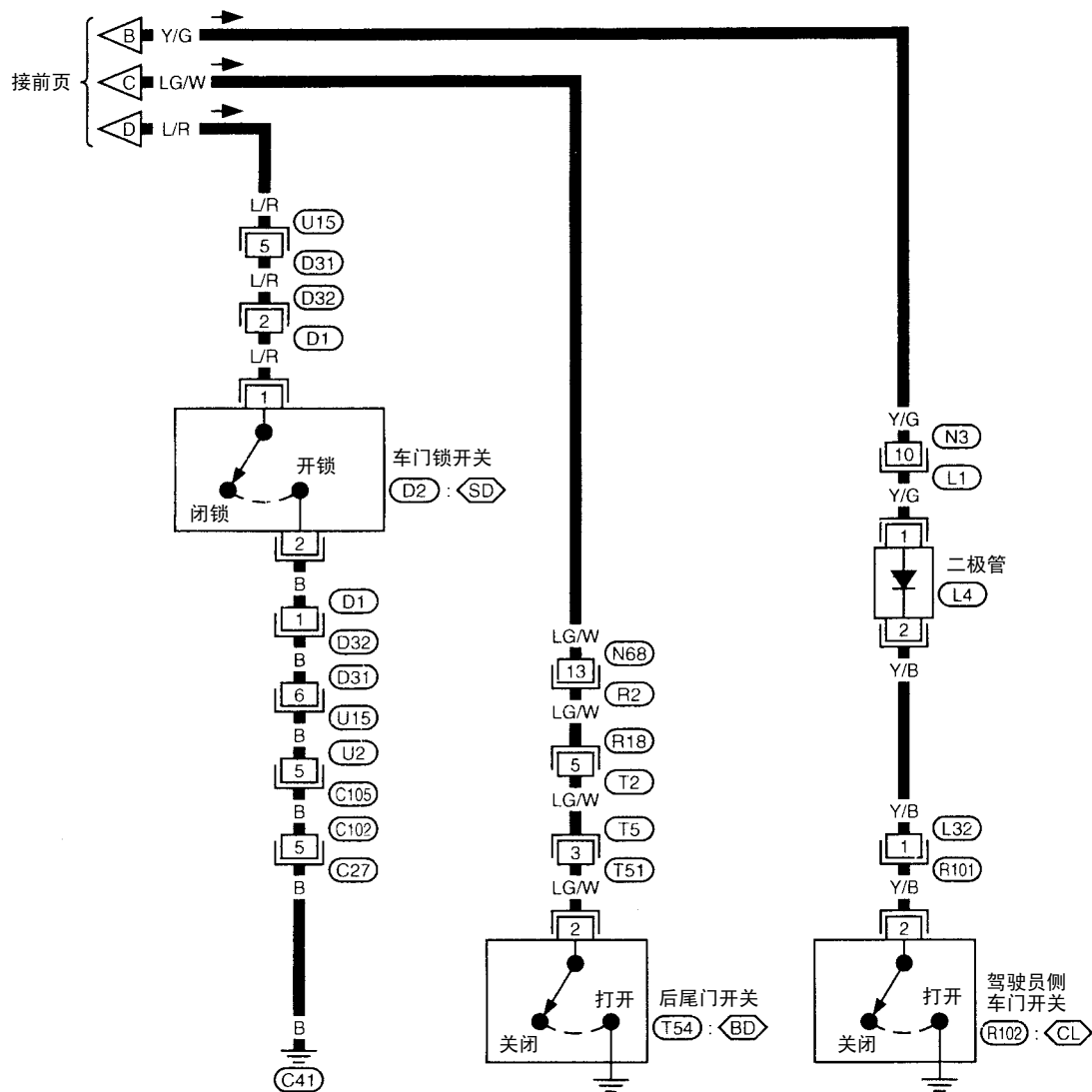
(N45), (E6)



## 接线图 — WARN —/汽油发动机车型（接前）

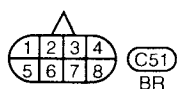
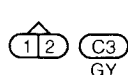
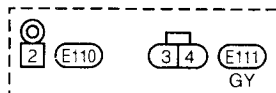
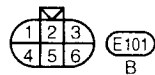
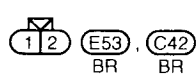
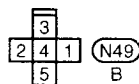
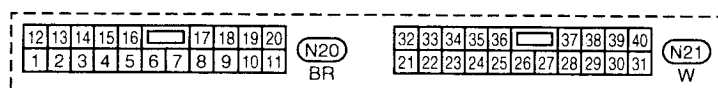
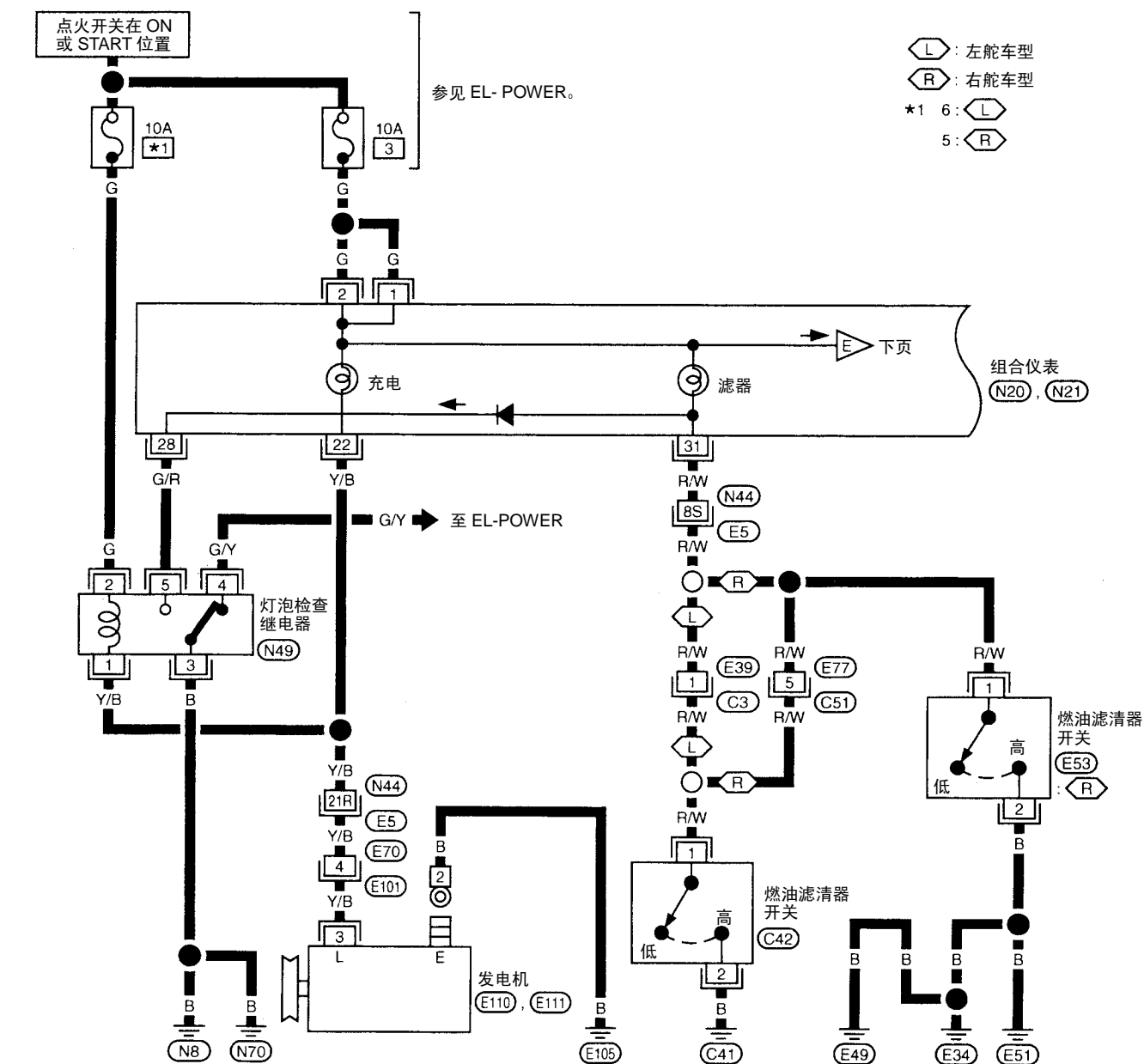
EL-WARN-03

(SD) : 带旋转门  
 (BD) : 带有后背门  
 (CL) : 带冷却器



### 接线图 — WARN —/柴油发动机车型

EL-WARN-04

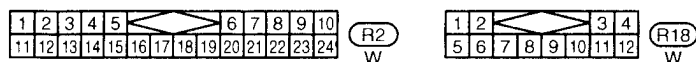
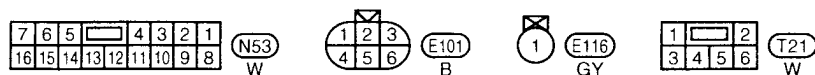
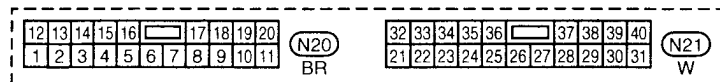
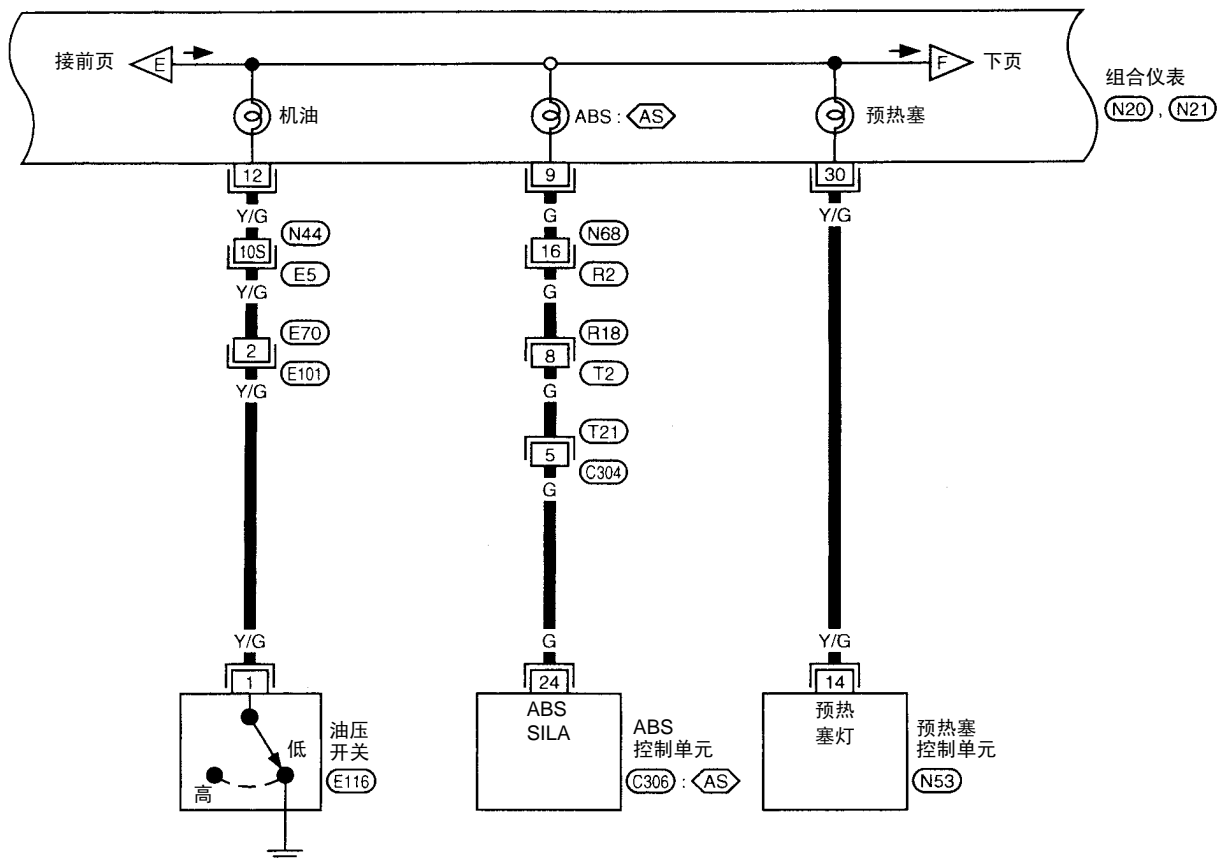


见后 (折页)。  
(N44), (E5)

# 接线图 — WARN —/柴油发动机车型（接前）

EL-WARN-05

AS : 装配 ABS

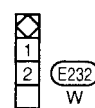
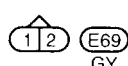
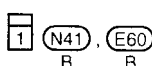
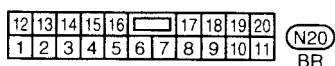
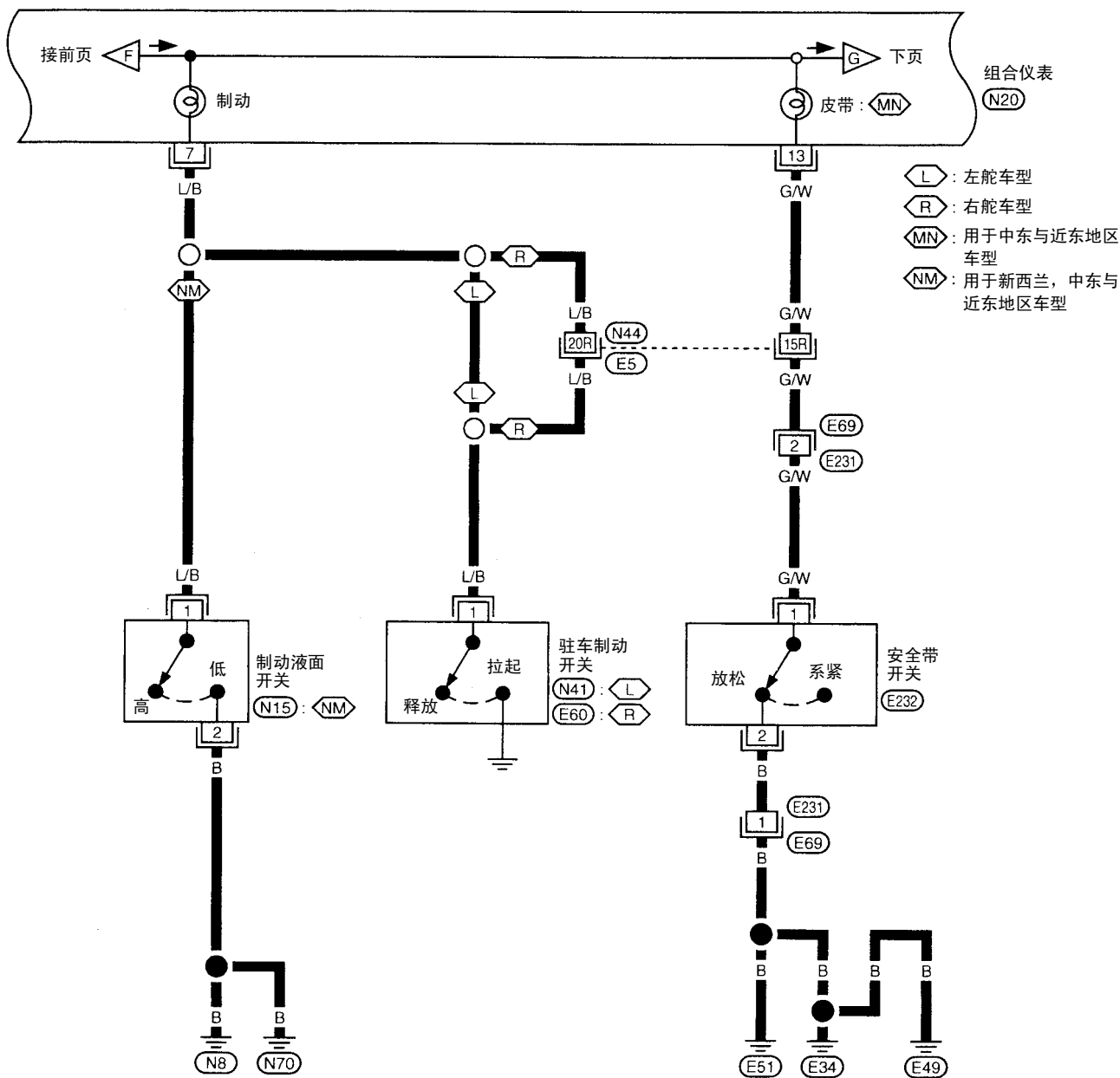


见后（折页）。

N44, E5  
C306

# 接线图 — WARN —/柴油发动机车型（接前）

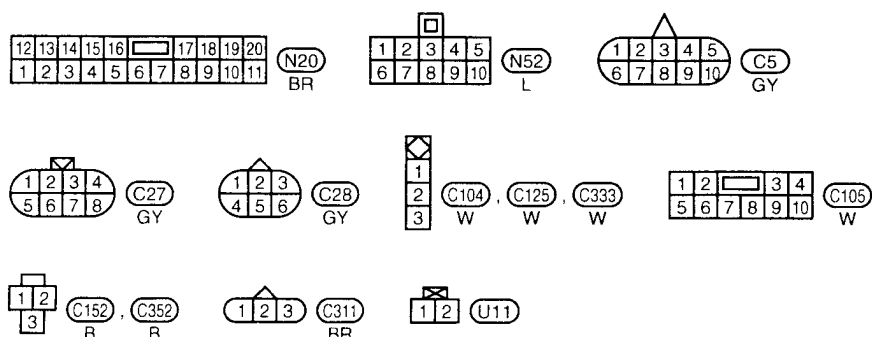
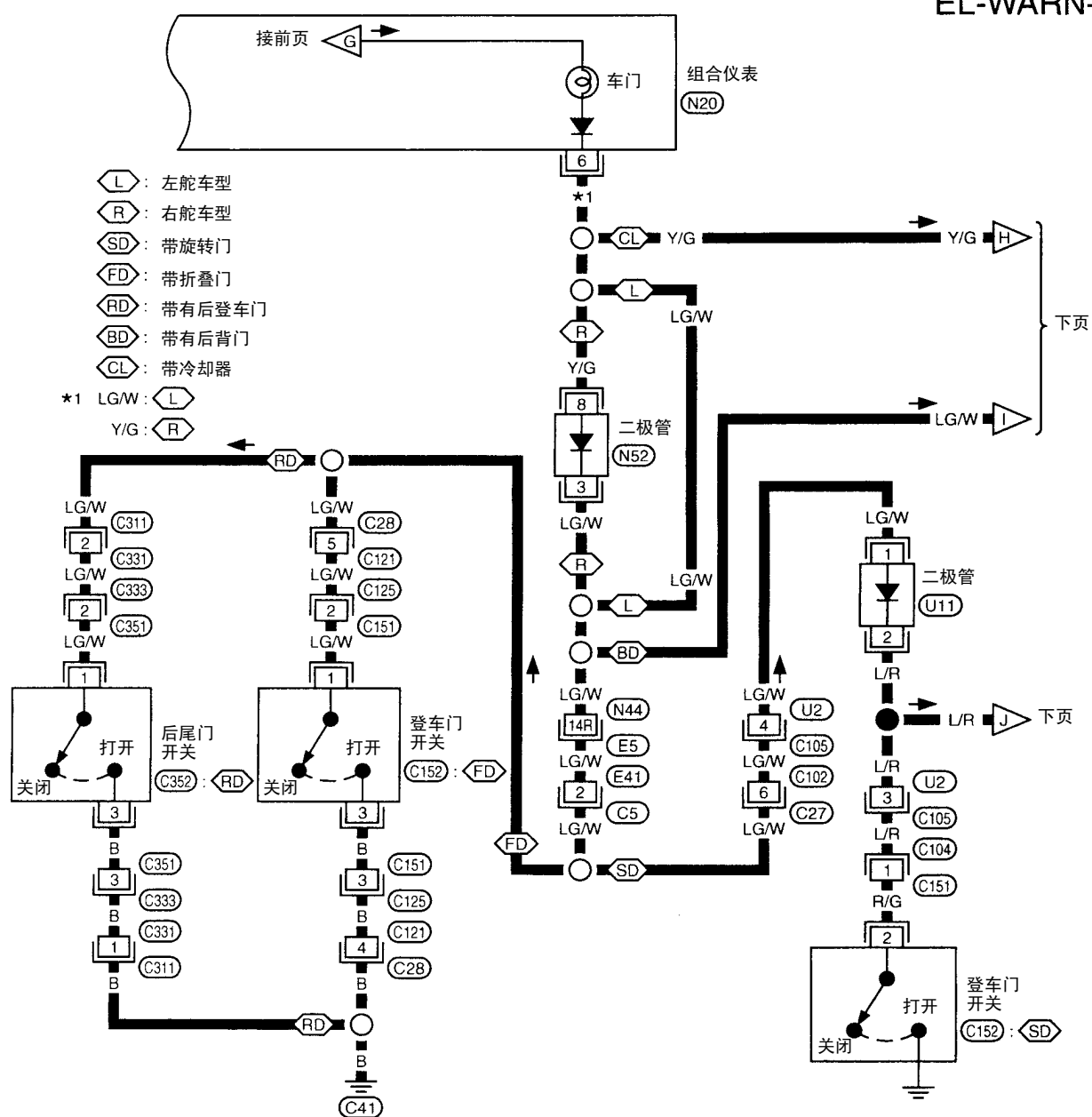
EL-WARN-06



见后（折页）。  
(N44), (E5)

### 接线图 — WARN —/柴油发动机车型（接前）

EL-WARN-07



见后（折页）。

(N44), (E5)

GEL493A

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

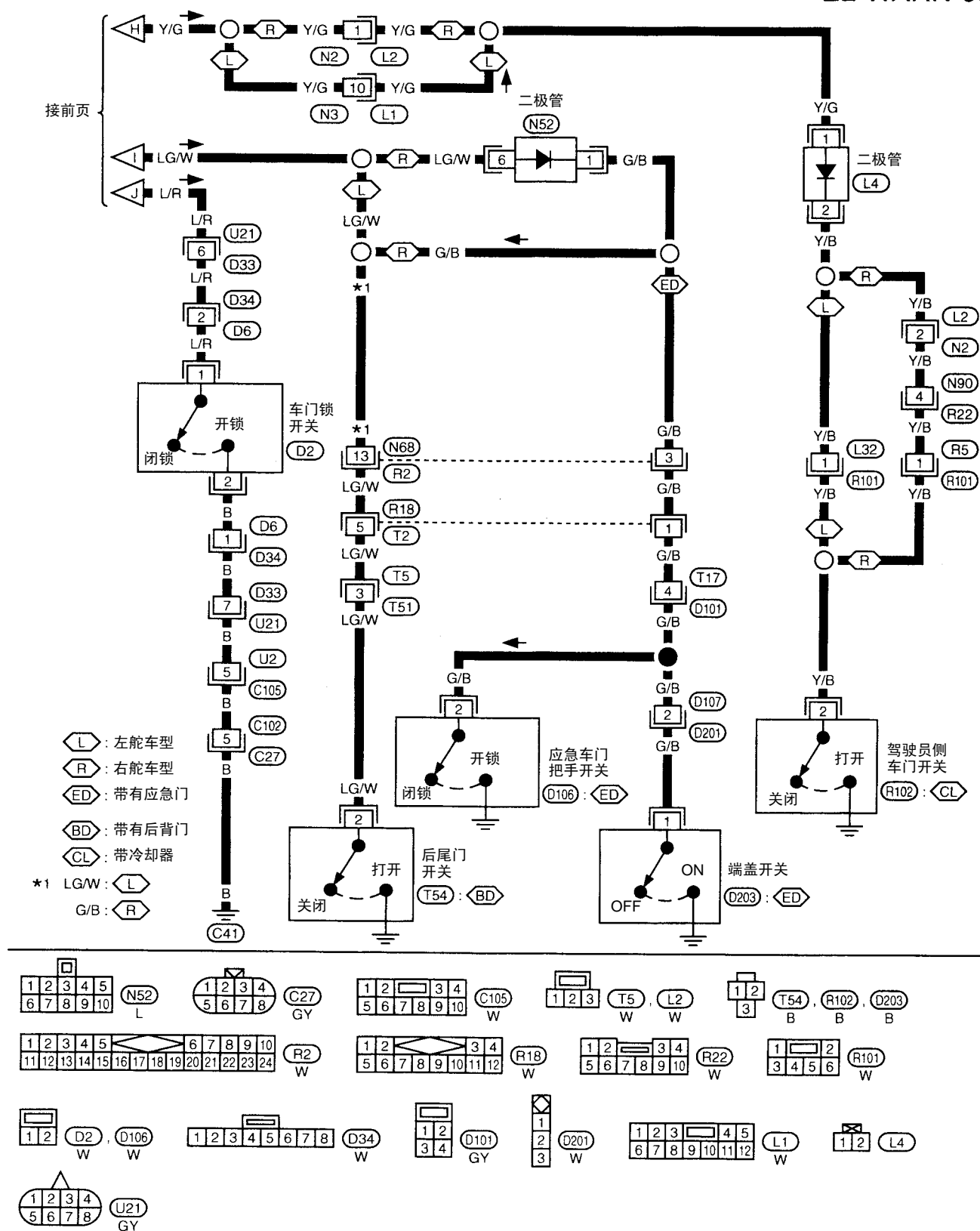
HA

**EL**

IDX

### 接线图 — WARN —/柴油发动机车型（接前）

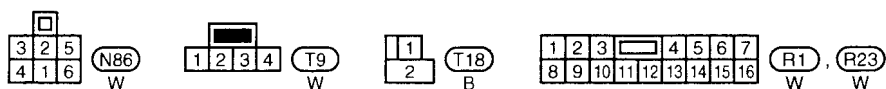
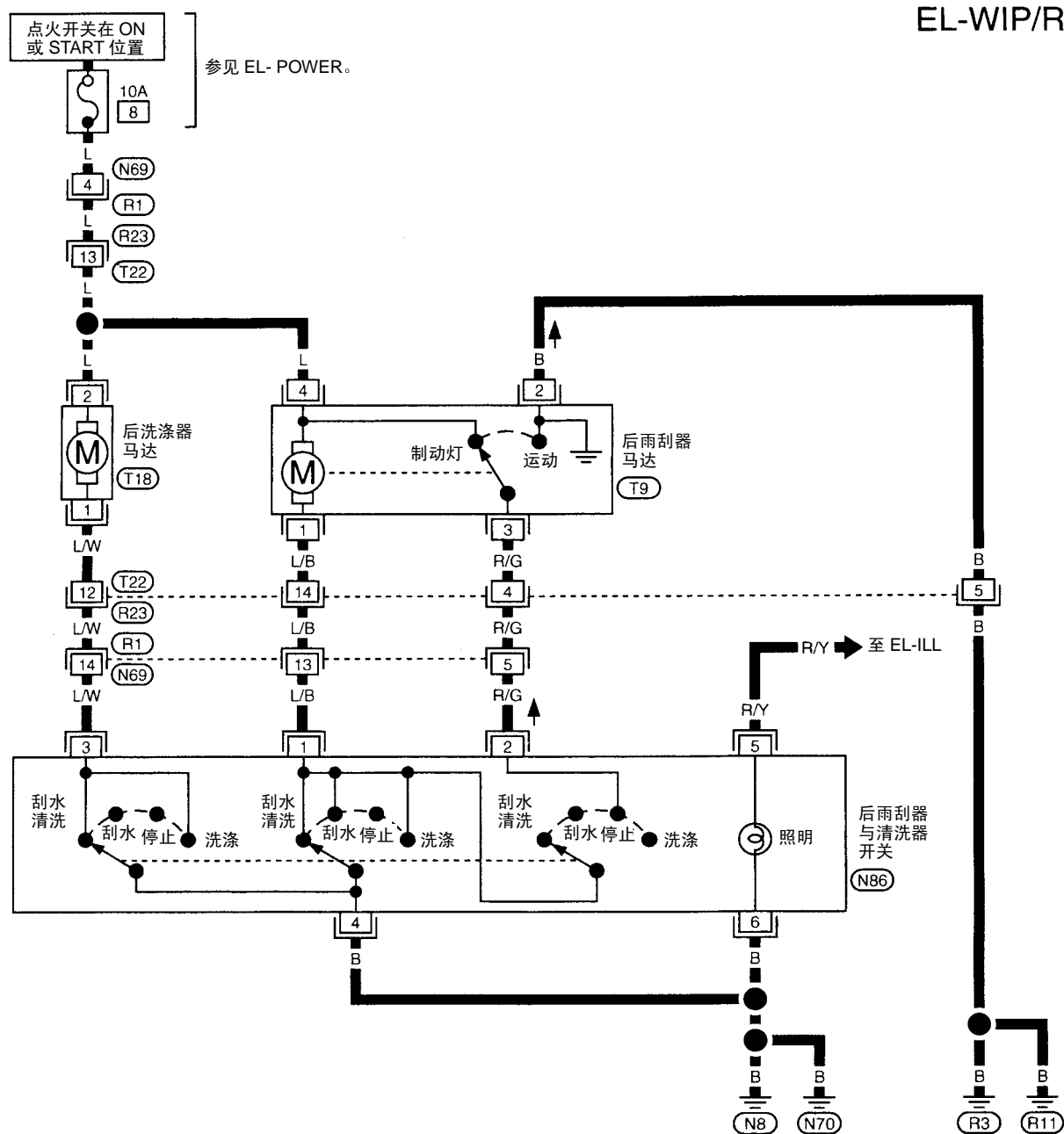
EL-WARN-08



GEL494A

# 接线图 — WIP/R —

EL-WIP/R-01



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

EL

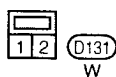
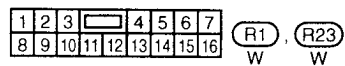
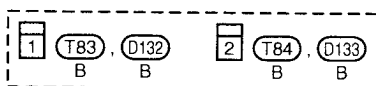
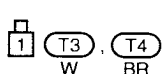
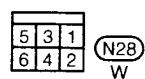
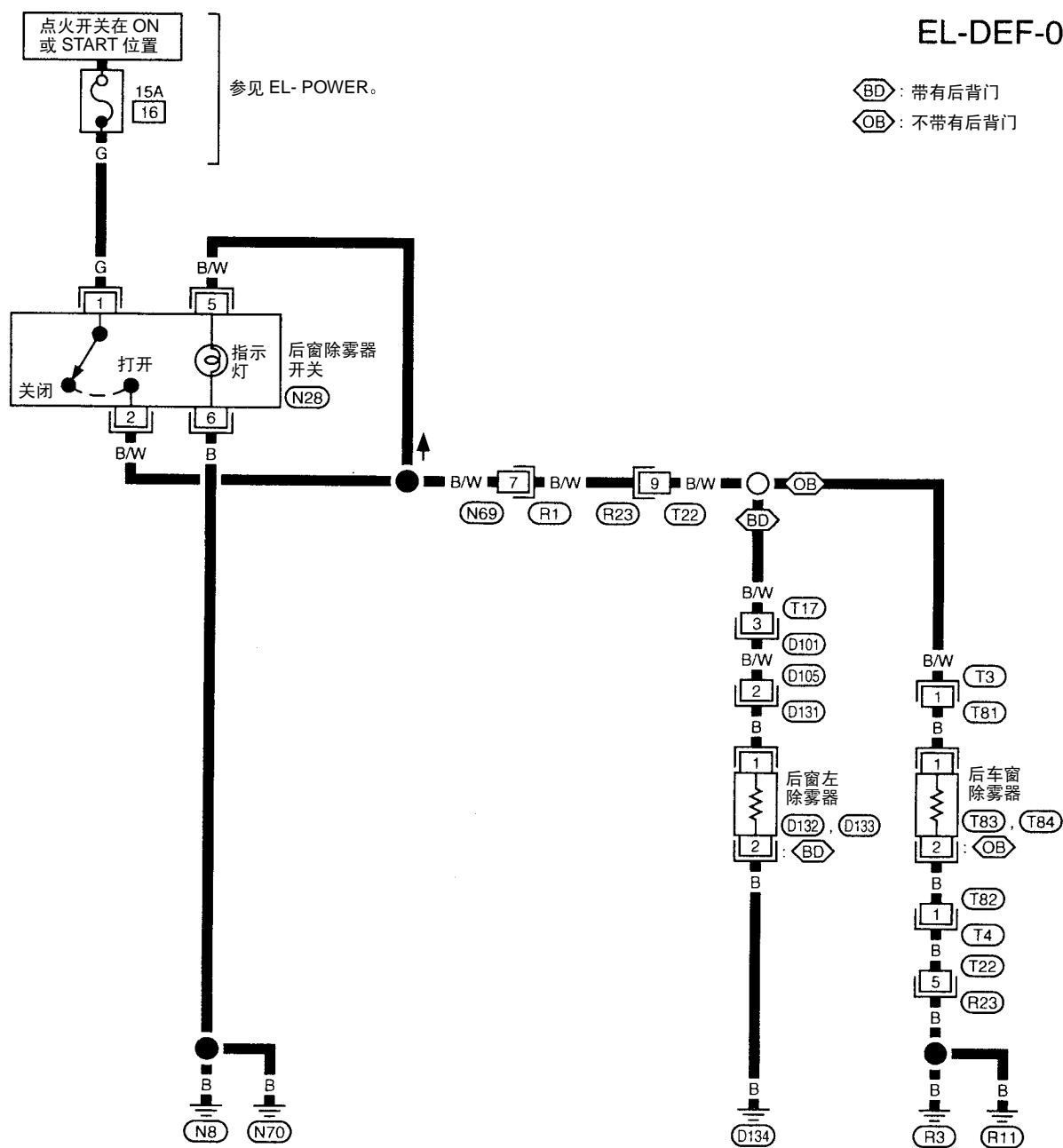
IDX

### 接线图 — DEF —/左舵车型

EL-DEF-01

BD: 帶有后背門

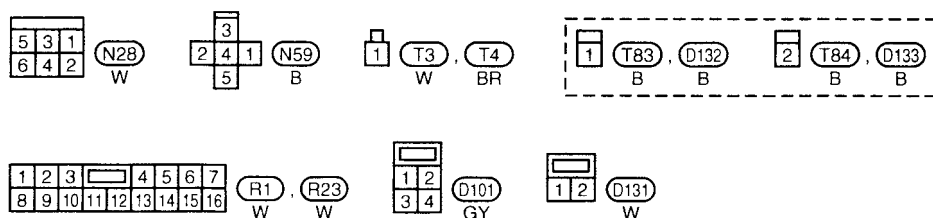
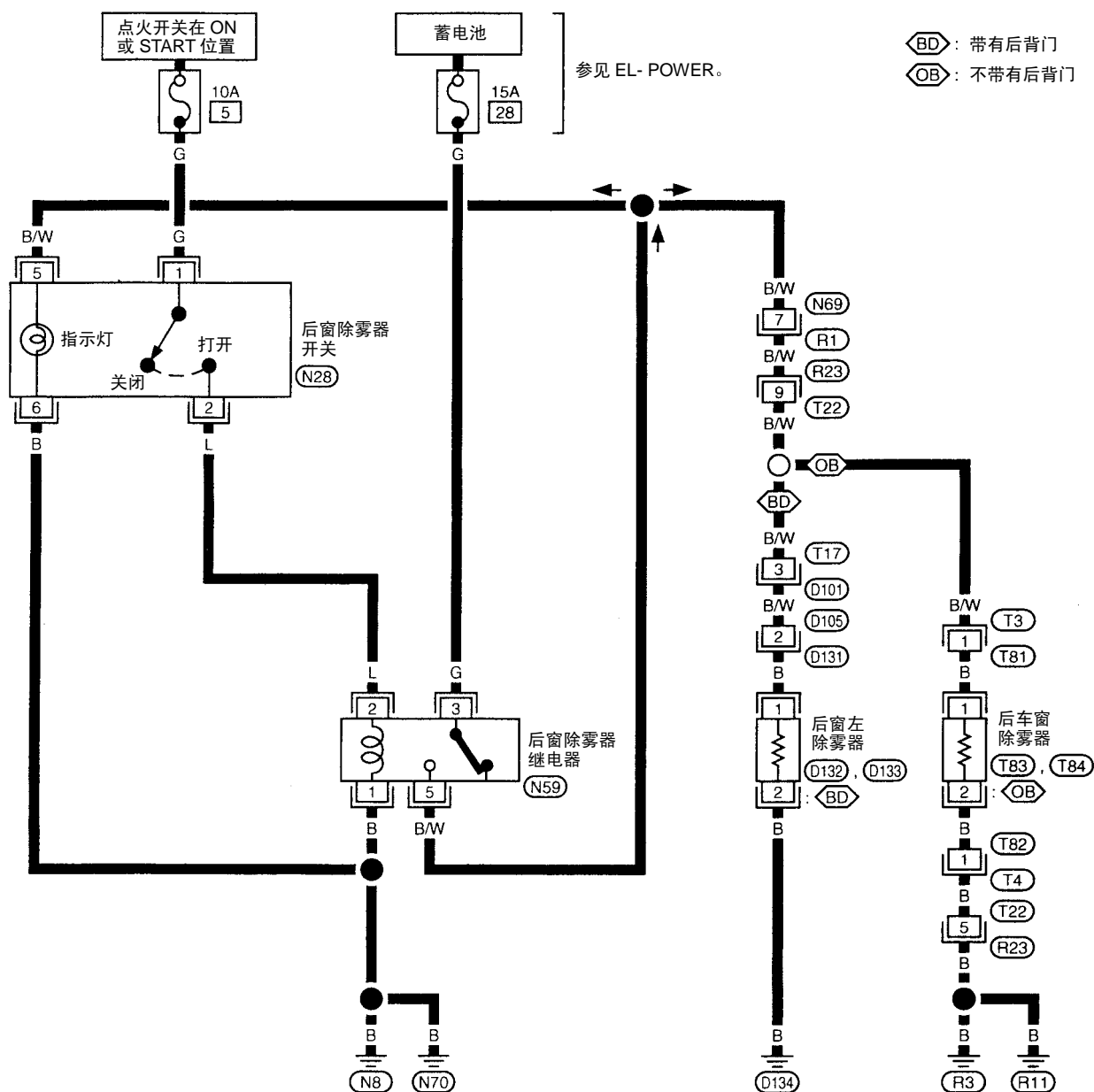
OB: 不带有后背门





### 接线图 — DEF —/右舵车型

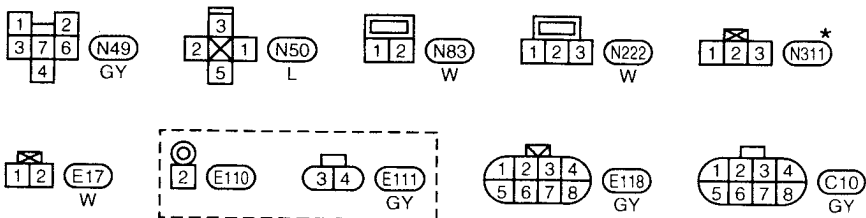
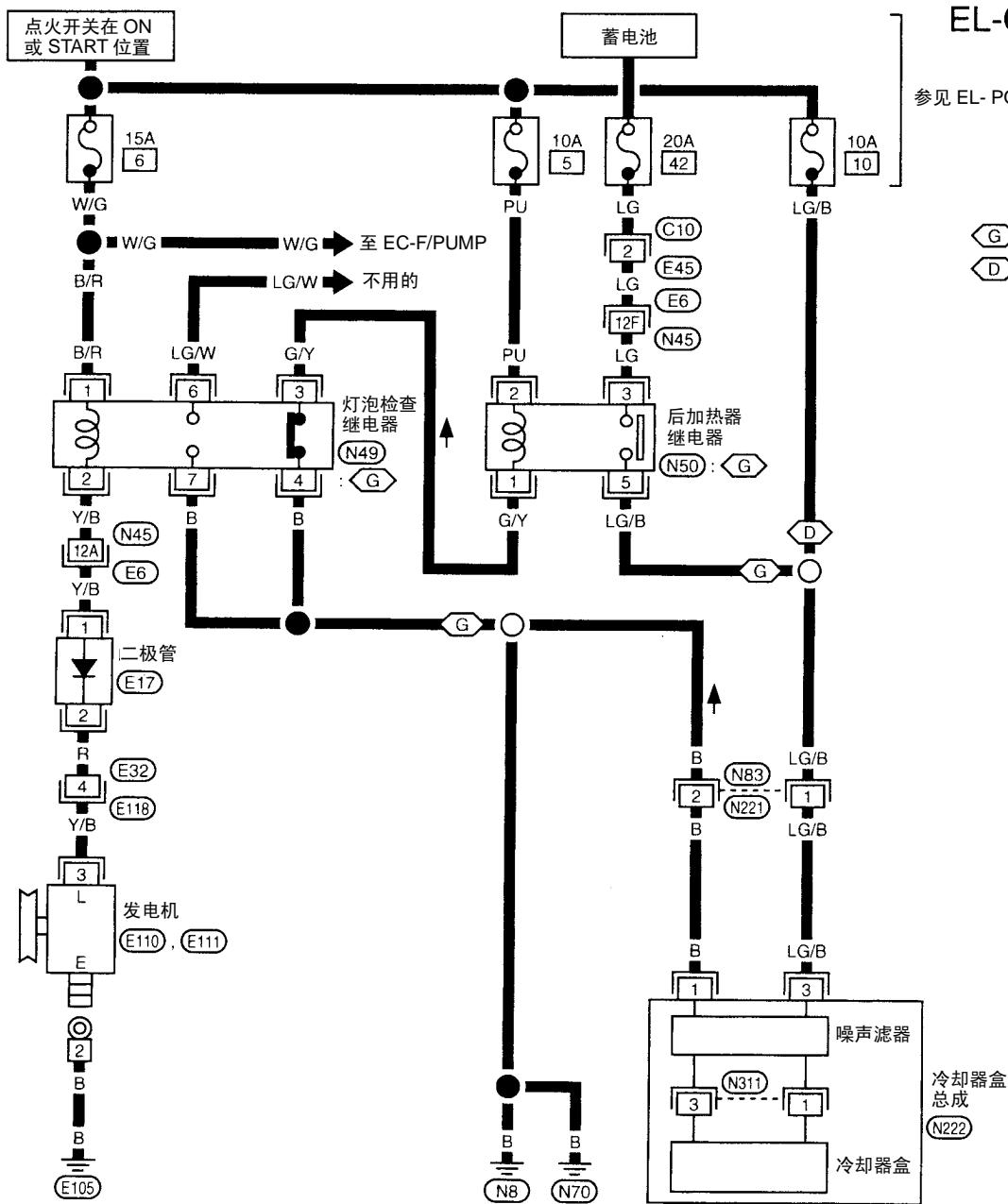
EL-DEF-02



# 接线图 — COOL BX —

EL-COOLBX-01

参见 EL- POWER。



见后 (折页)。

N45, E6

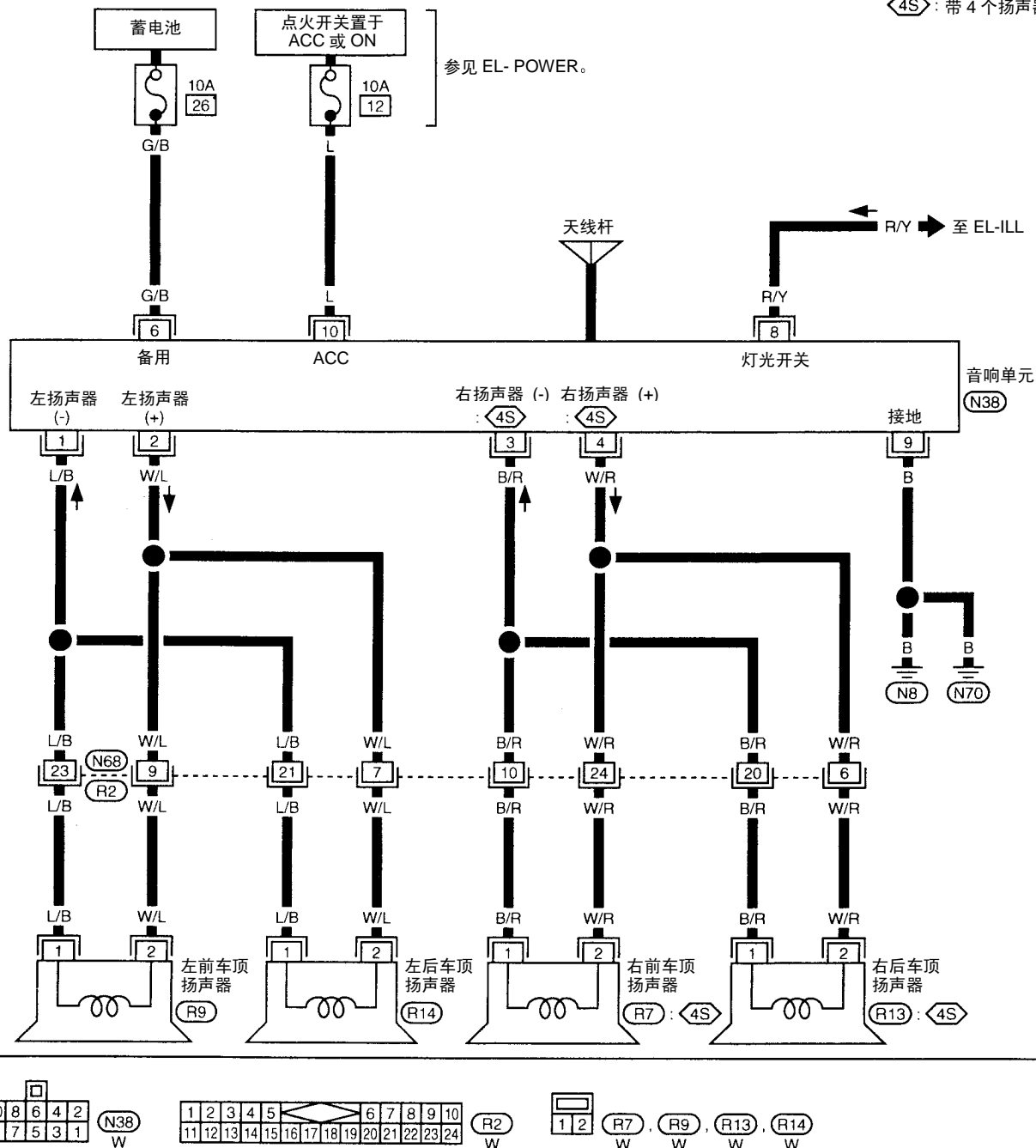
\*: 此插头没有在“线束布置”中画出。

## 接线图 — AUDIO —/不带扩音器与 CD 播放器的汽油发动机车型

带 AM-FM 收音机与磁带播放机车型以外的车型

EL-AUDIO-01

⬡4S⬡: 带 4 个扬声器

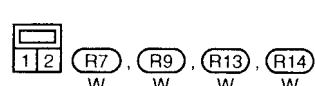
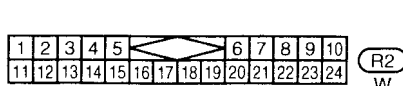
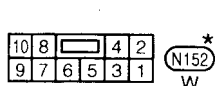
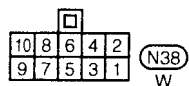
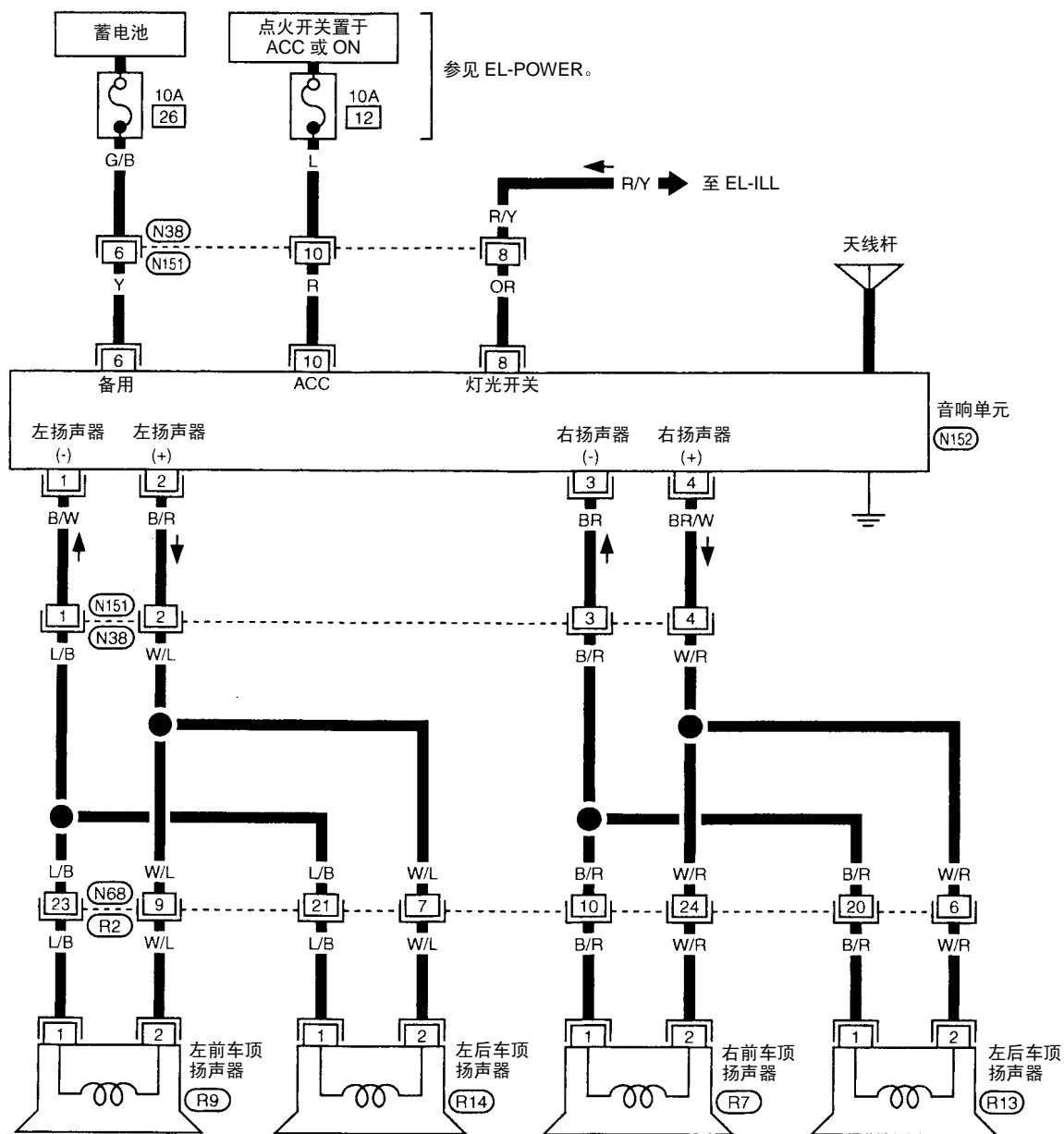


GEL554A

# 接线图 — AUDIO —/不带扩音器与 CD 播放器的汽油发动机车型（接前）

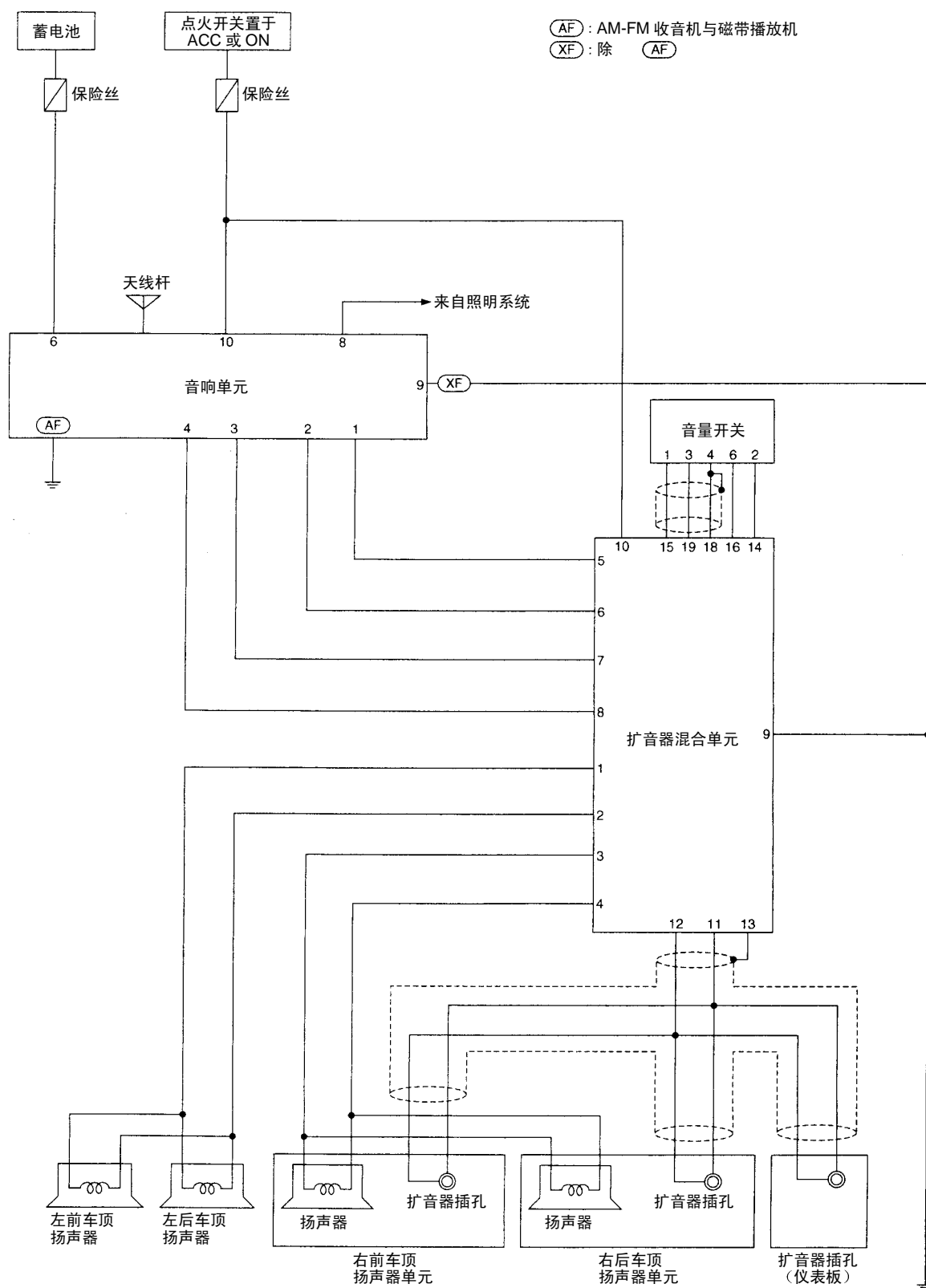
带 AM-FM 收音机与磁带播放机的车型

EL-AUDIO-02



★: 此插头没有在“线束布置”中画出。

# 原理图/带扩音器不带 CD 播放器的汽油发动机车型



GEL556A

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

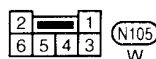
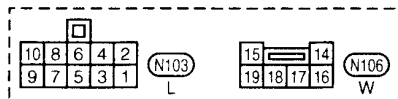
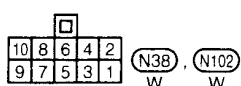
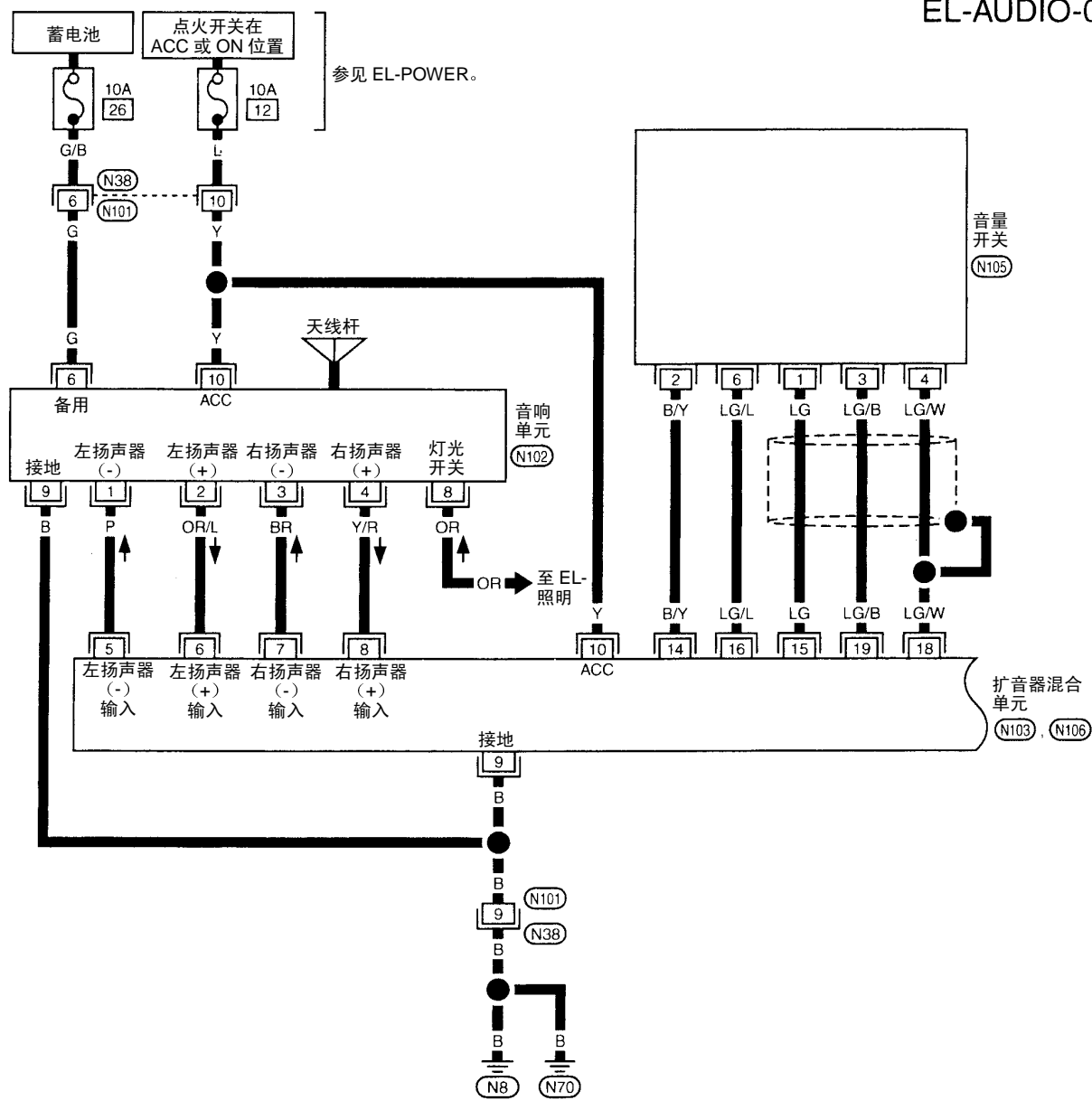
EL

IDX

### 接线图 — AUDIO —/带扩音器不带 CD 播放器的汽油发动机车型

### 帶 AM-FM 收音机与磁带播放机车型以外的车型

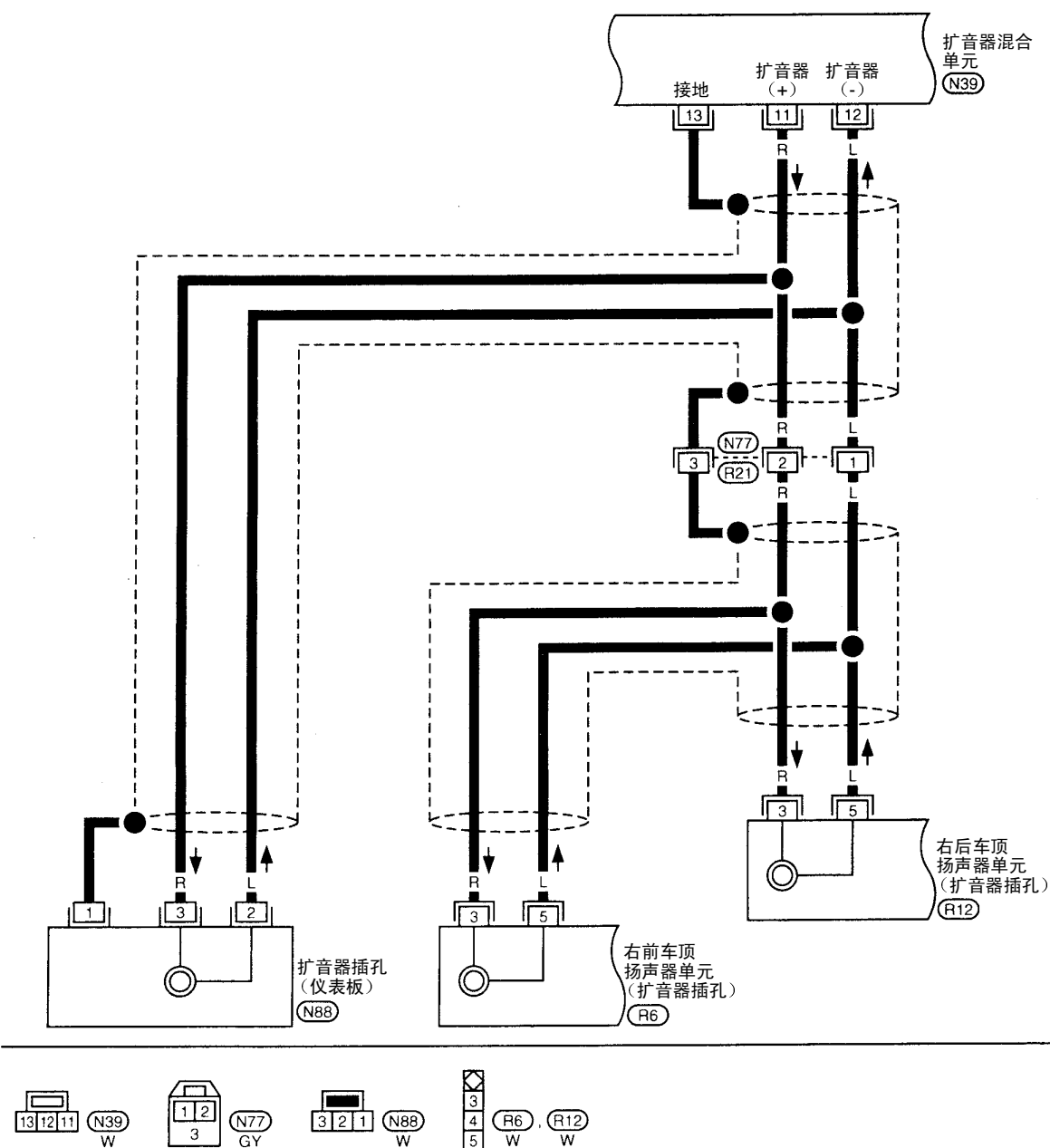
EL-AUDIO-03



GEL557A

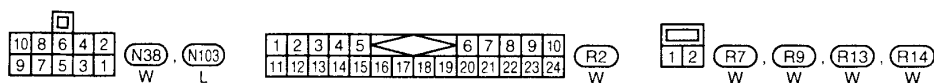
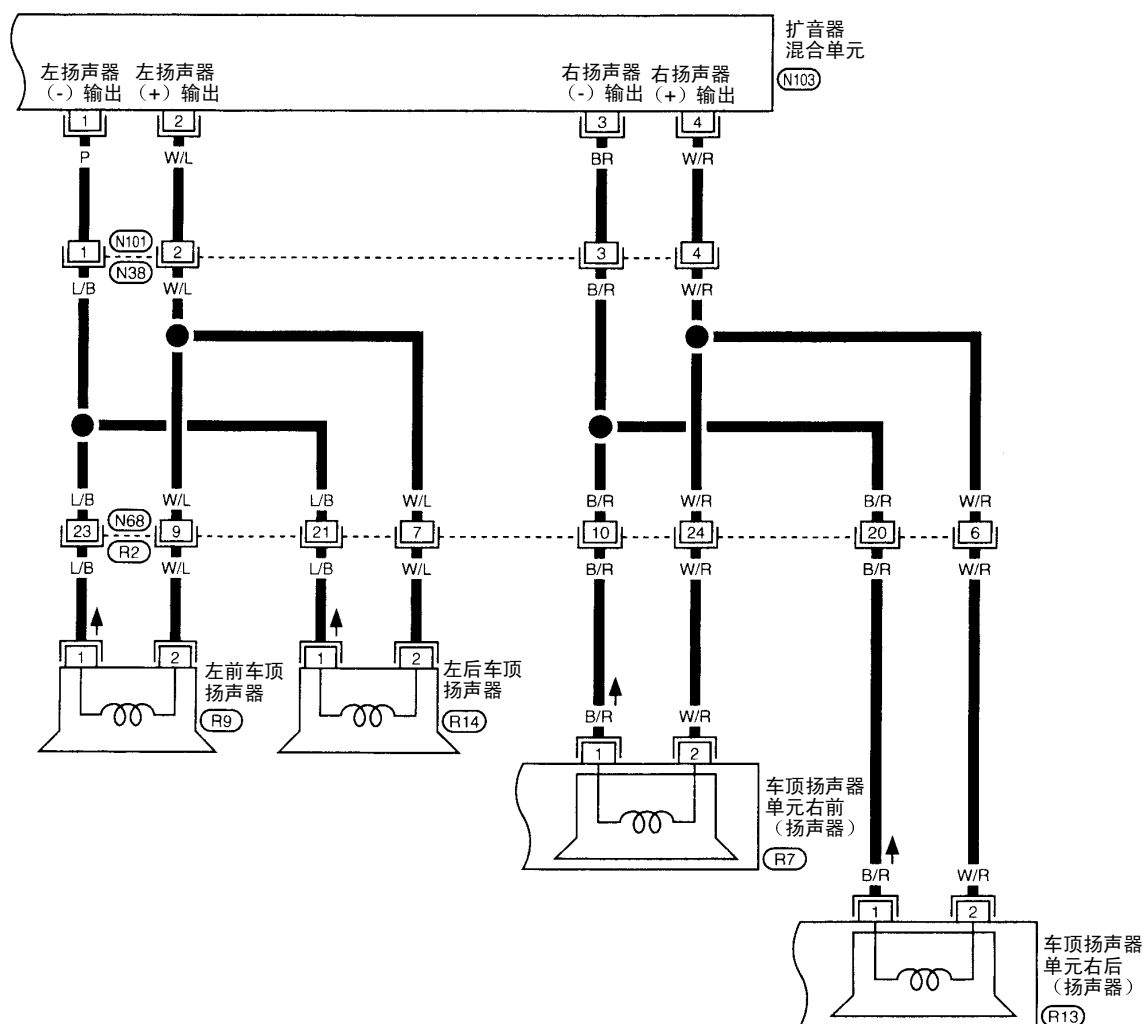
## 接线图 — AUDIO — /带扩音器不带CD播放器的汽油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-04



# 接线图 — AUDIO —/带扩音器不带 CD 播放器的汽油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-05

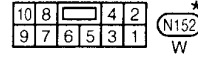
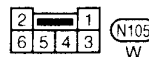
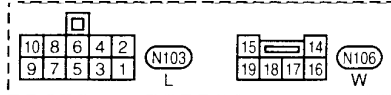
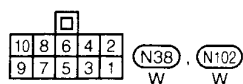
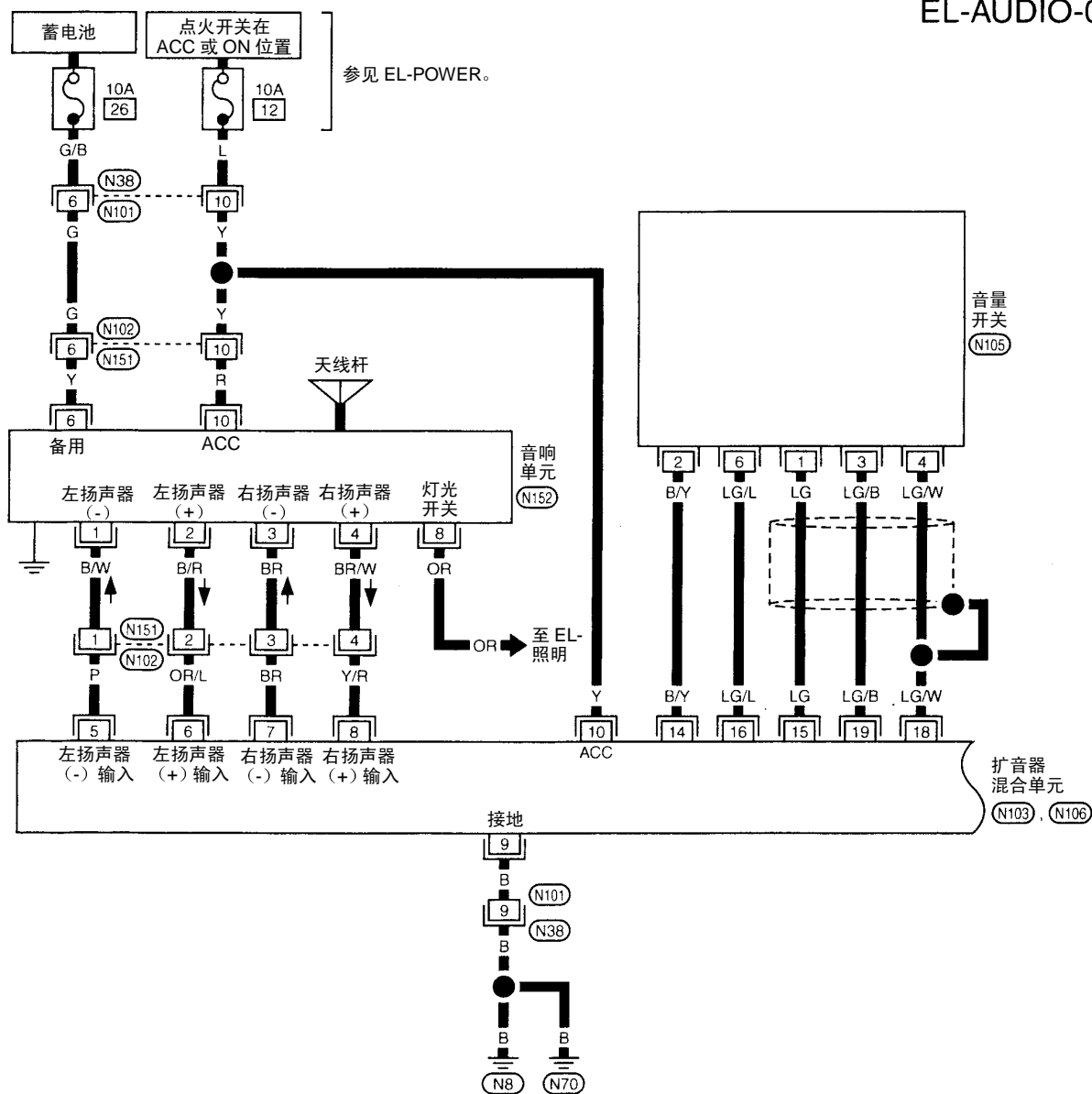




# 接线图 — AUDIO —/带扩音器不带 CD 播放器的汽油发动机车型（接前）

带 AM-FM 收音机与磁带播放机的车型

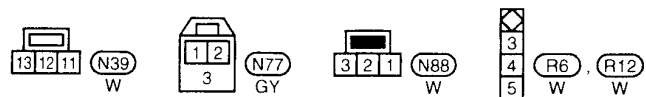
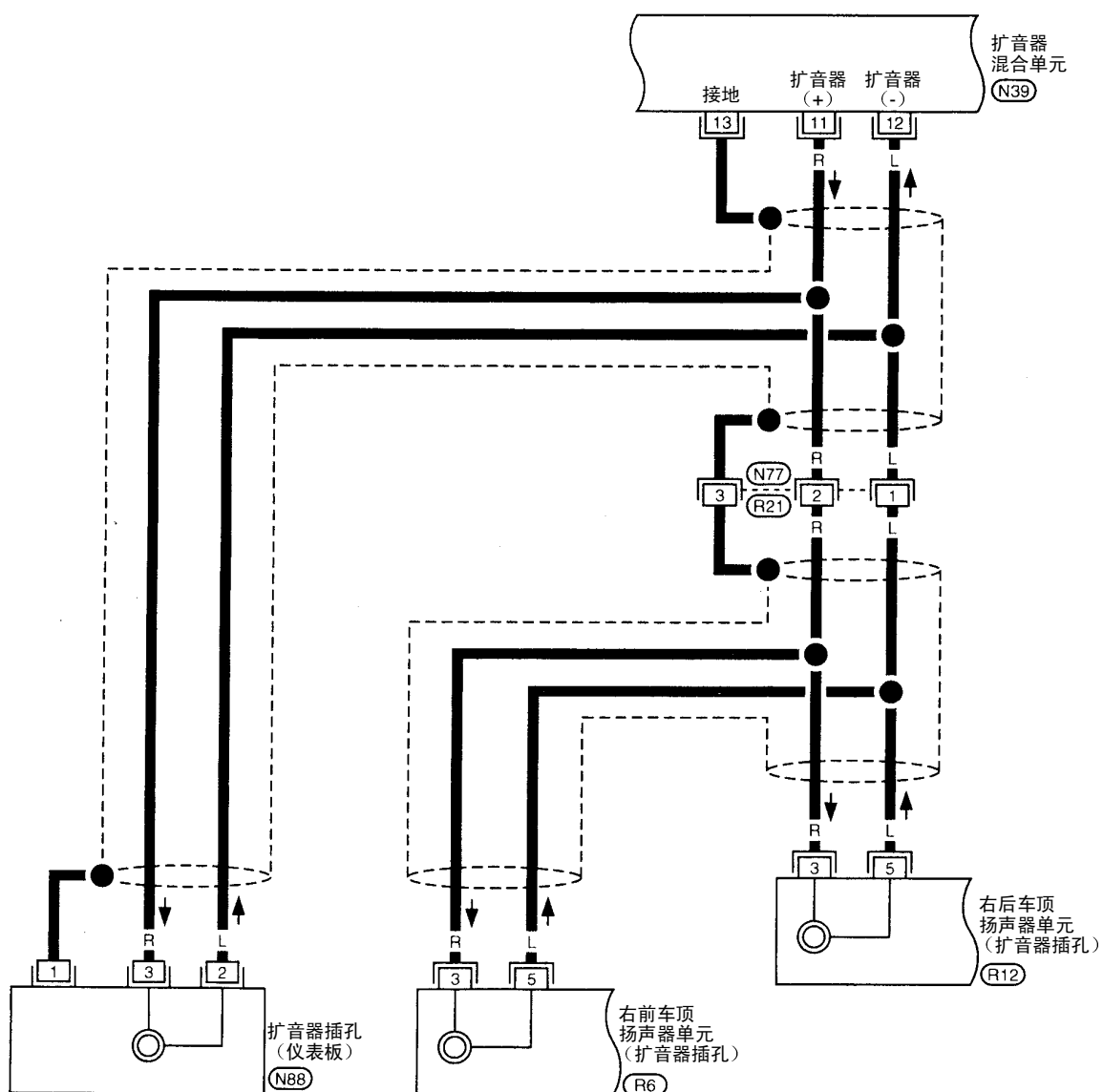
EL-AUDIO-06



★: 此插头没有在“线束布置”中画出。

# 接线图 — AUDIO —/带扩音器不带 CD 播放器的汽油发动机车型（接前）

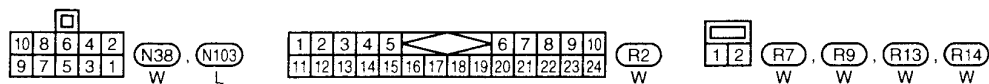
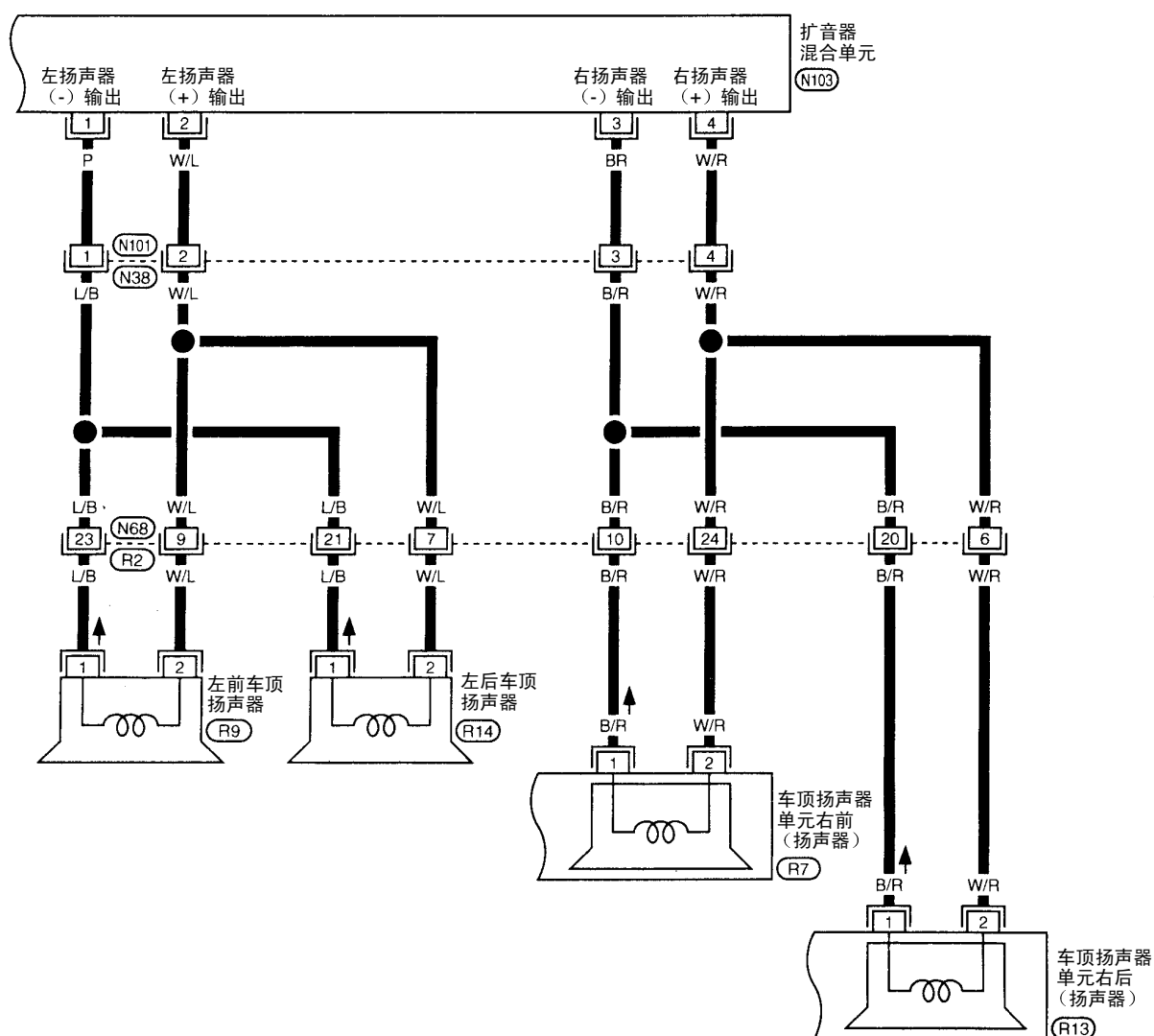
EL-AUDIO-07



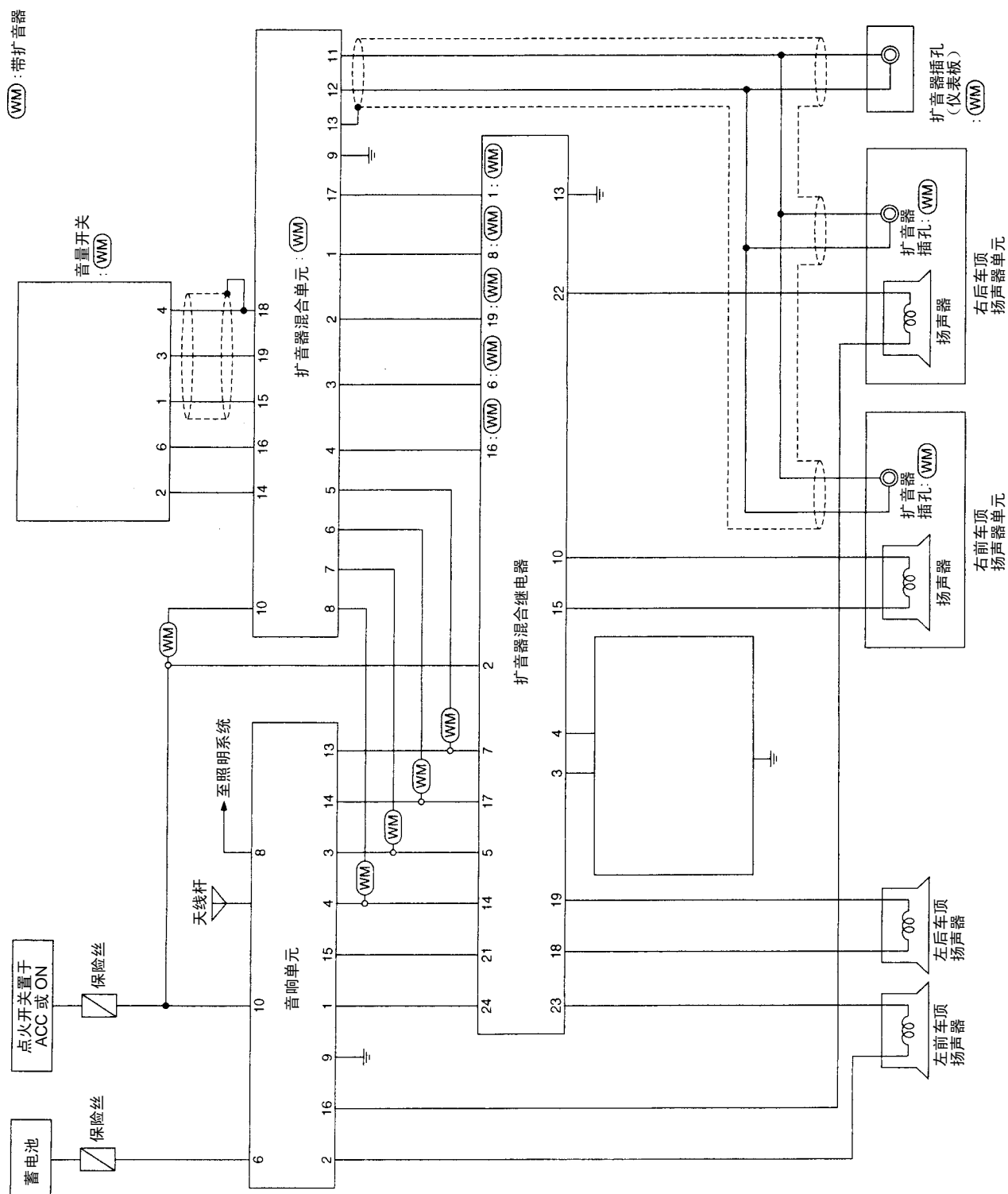
GEL561A

# 接线图 — AUDIO —/带扩音器不带 CD 播放器的汽油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-08

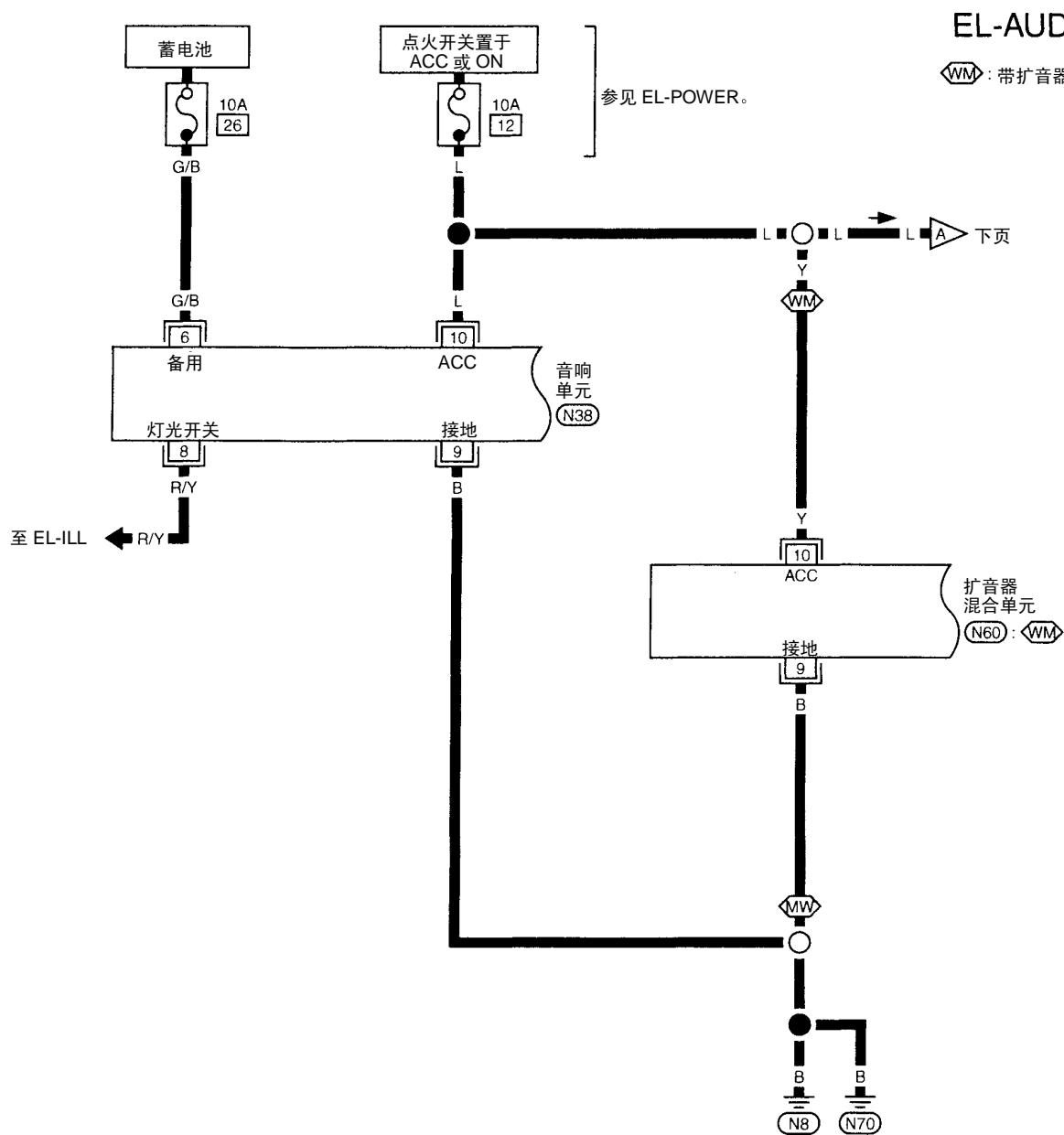


### 原理图/带 CD 播放器的汽油发动机车型



GEL563A

# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的汽油发动 机车型



10	8	6	4	2
9	7	5	3	1

(N38) W

10	8	6	4	2
9	7	5	3	1

(N60) L

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

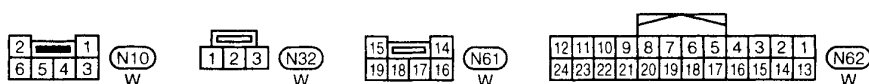
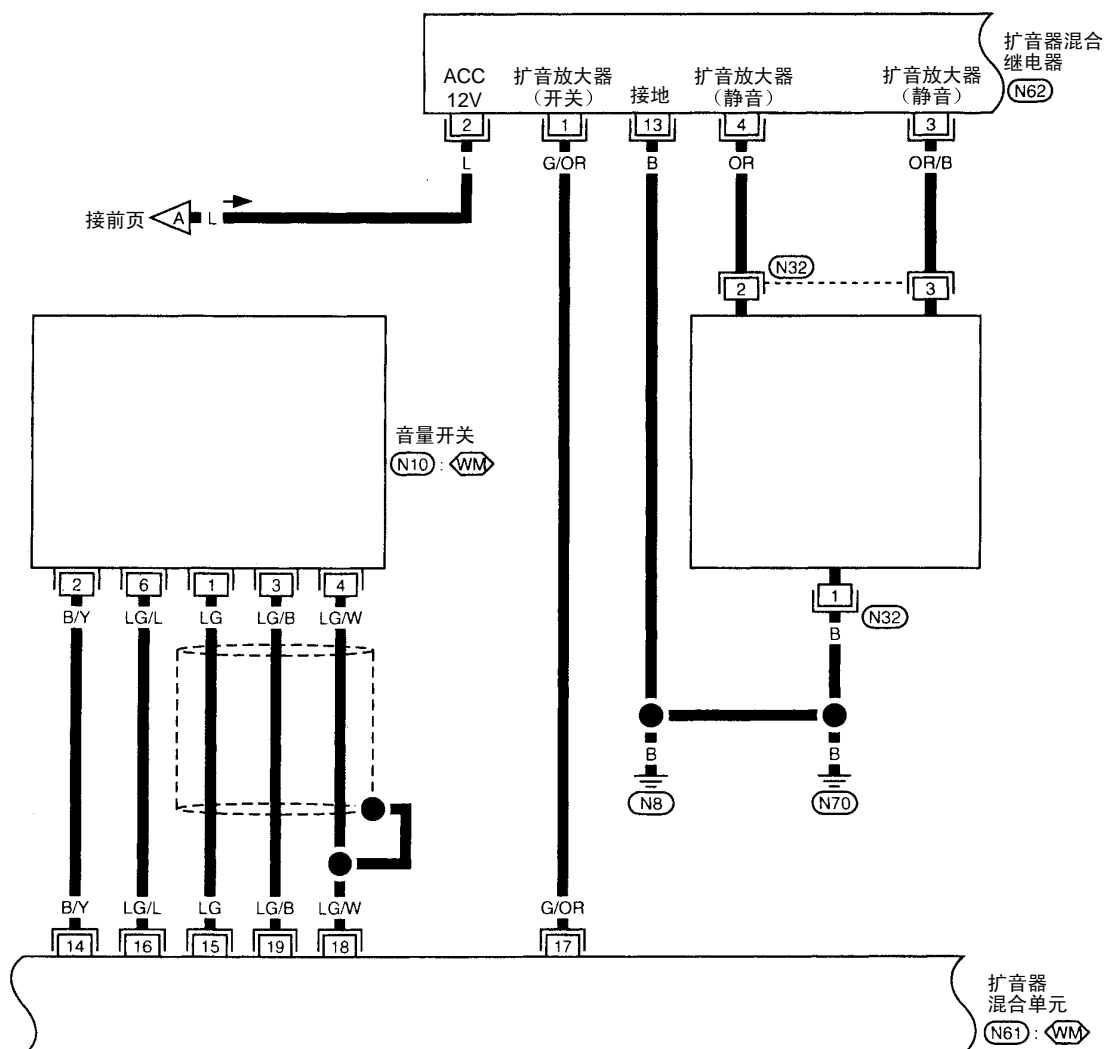
EL

IDX

接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的汽油发动  
车型（接前）

EL-AUDIO-10

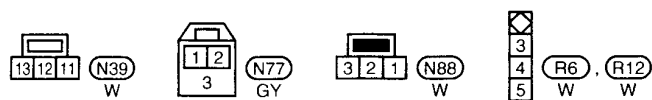
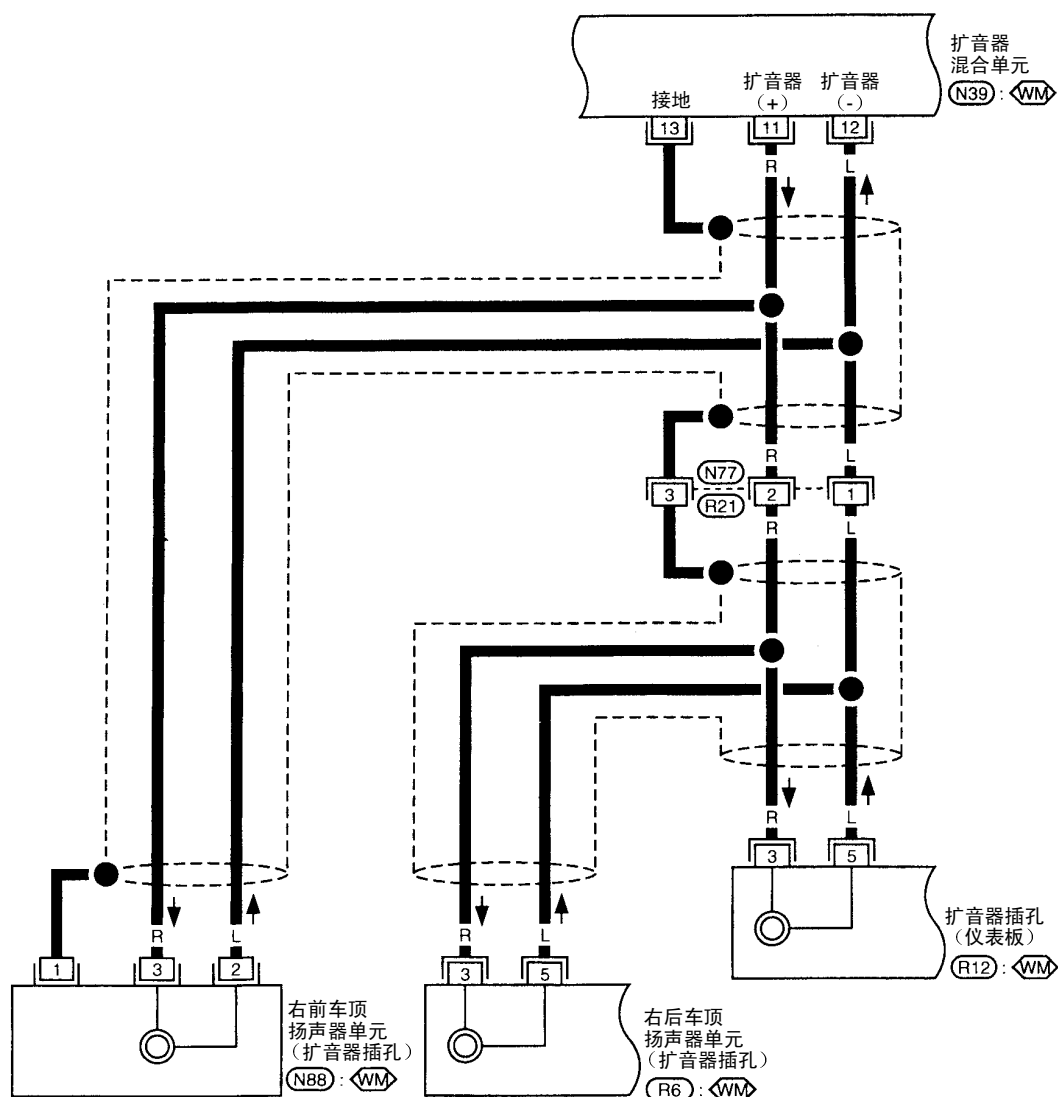
WM: 带扩音器



# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的汽油发动 车型（接前）

EL-AUDIO-11

WM: 带扩音器

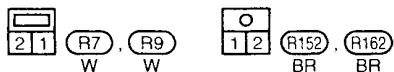
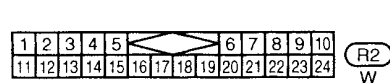
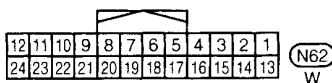
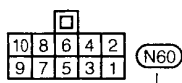
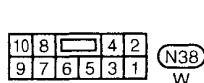
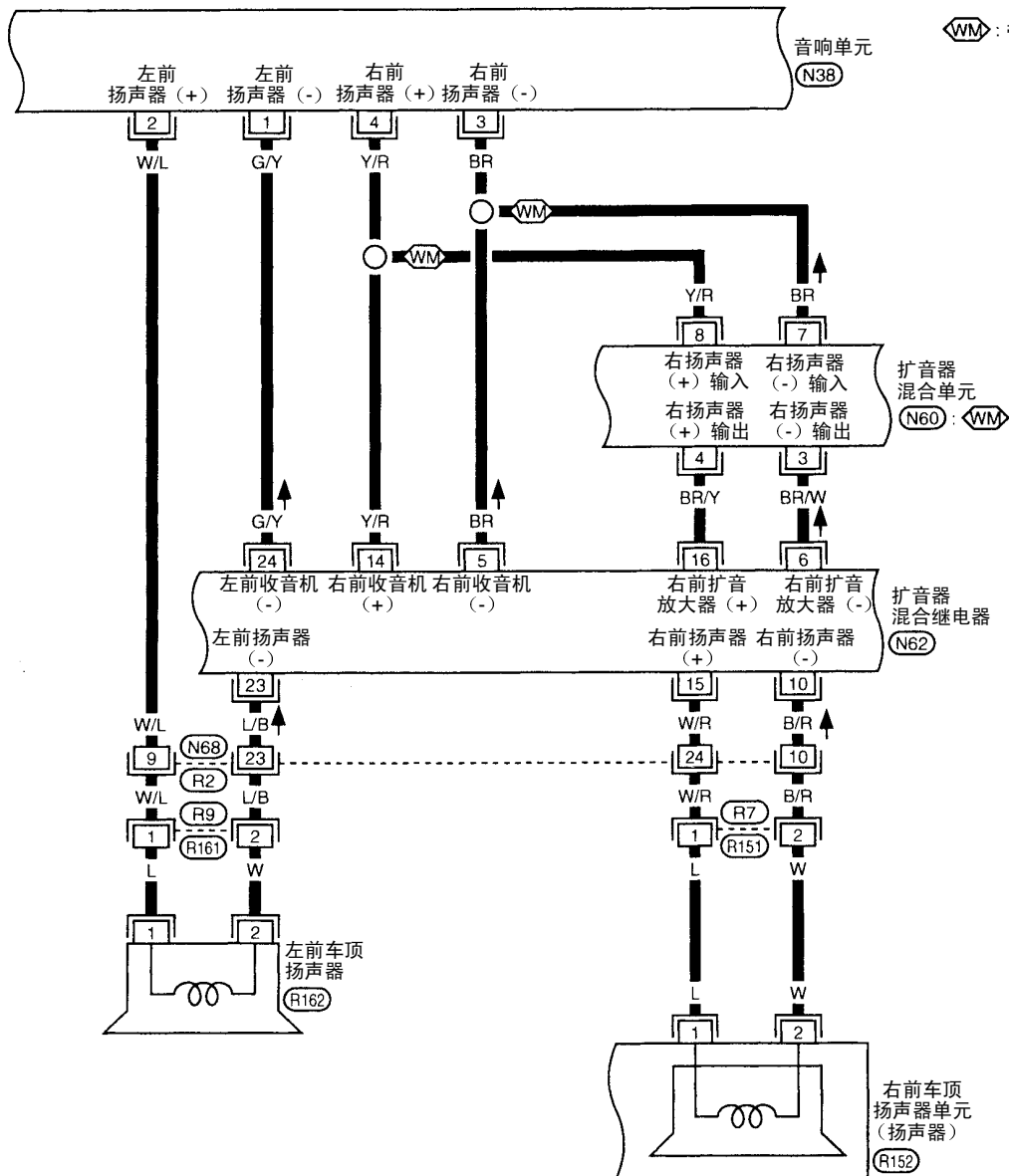


GEL566A

# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的汽油发动 车型（接前）

EL-AUDIO-12

WM: 带扩音器

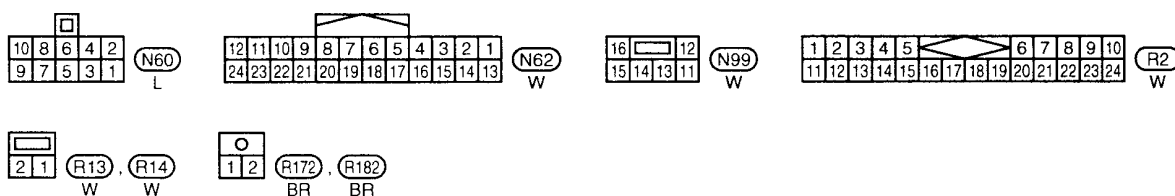
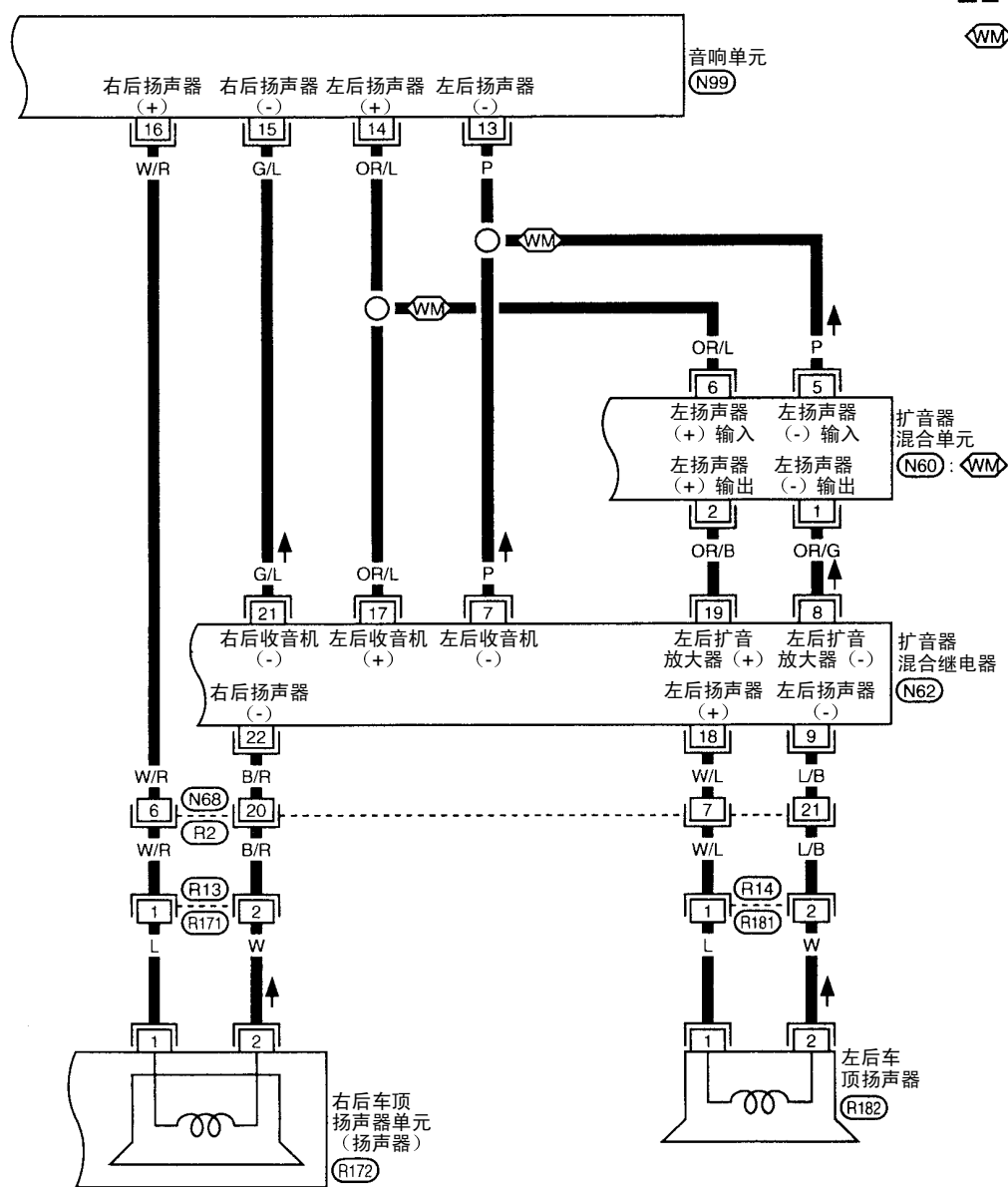




### 接线图 — AUDIO — /带 CD 播放器的汽油发动 机车型 (接前)

EL-AUDIO-13

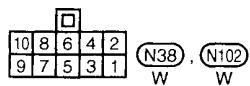
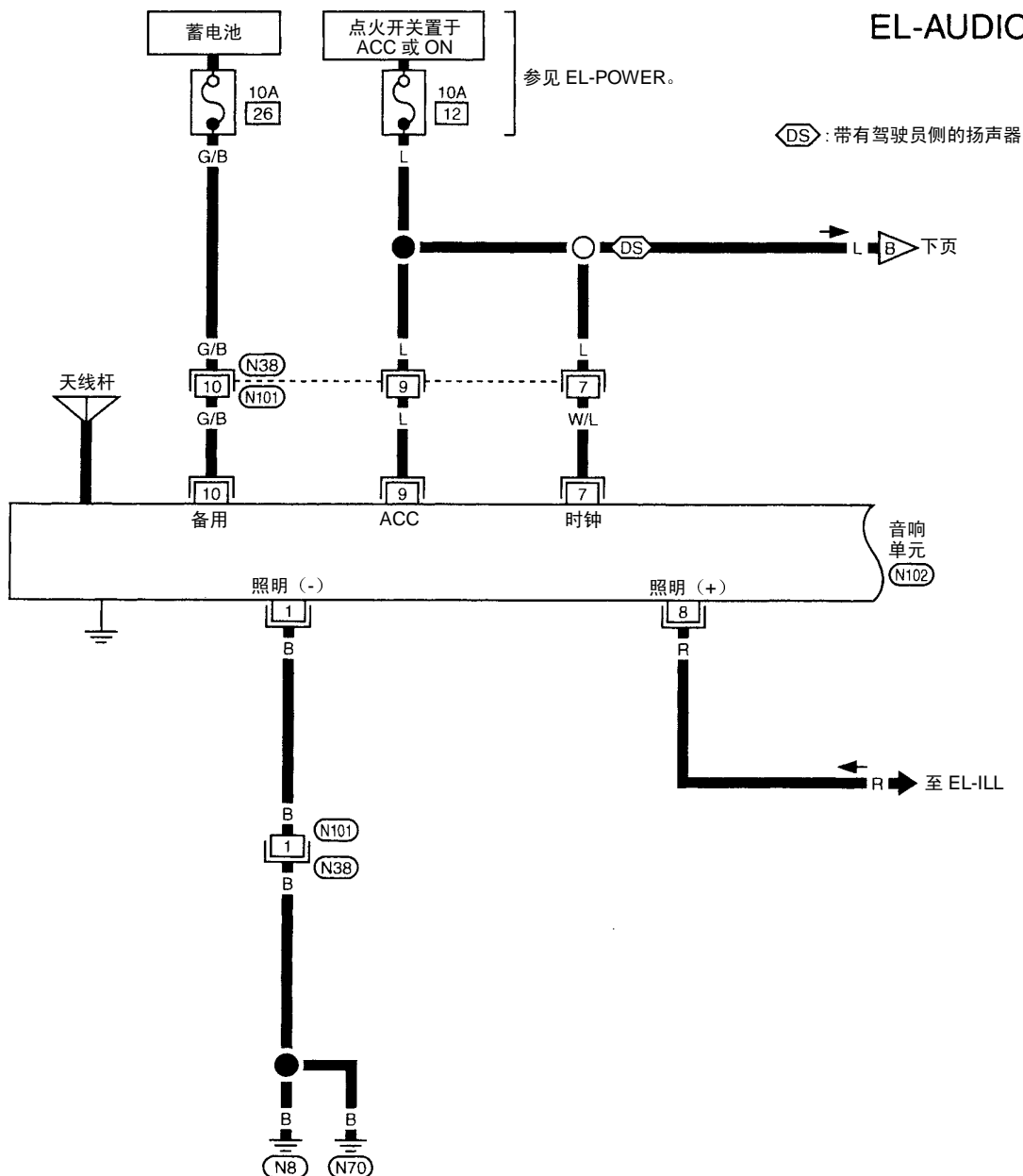
:带扩音器



### 接线图 — AUDIO —/带 2 或 3 个扬声器的柴油发动机车型

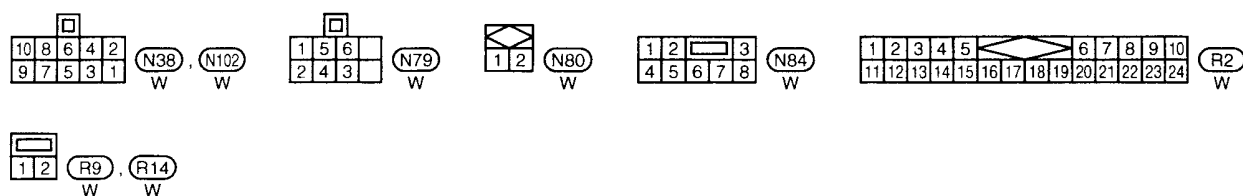
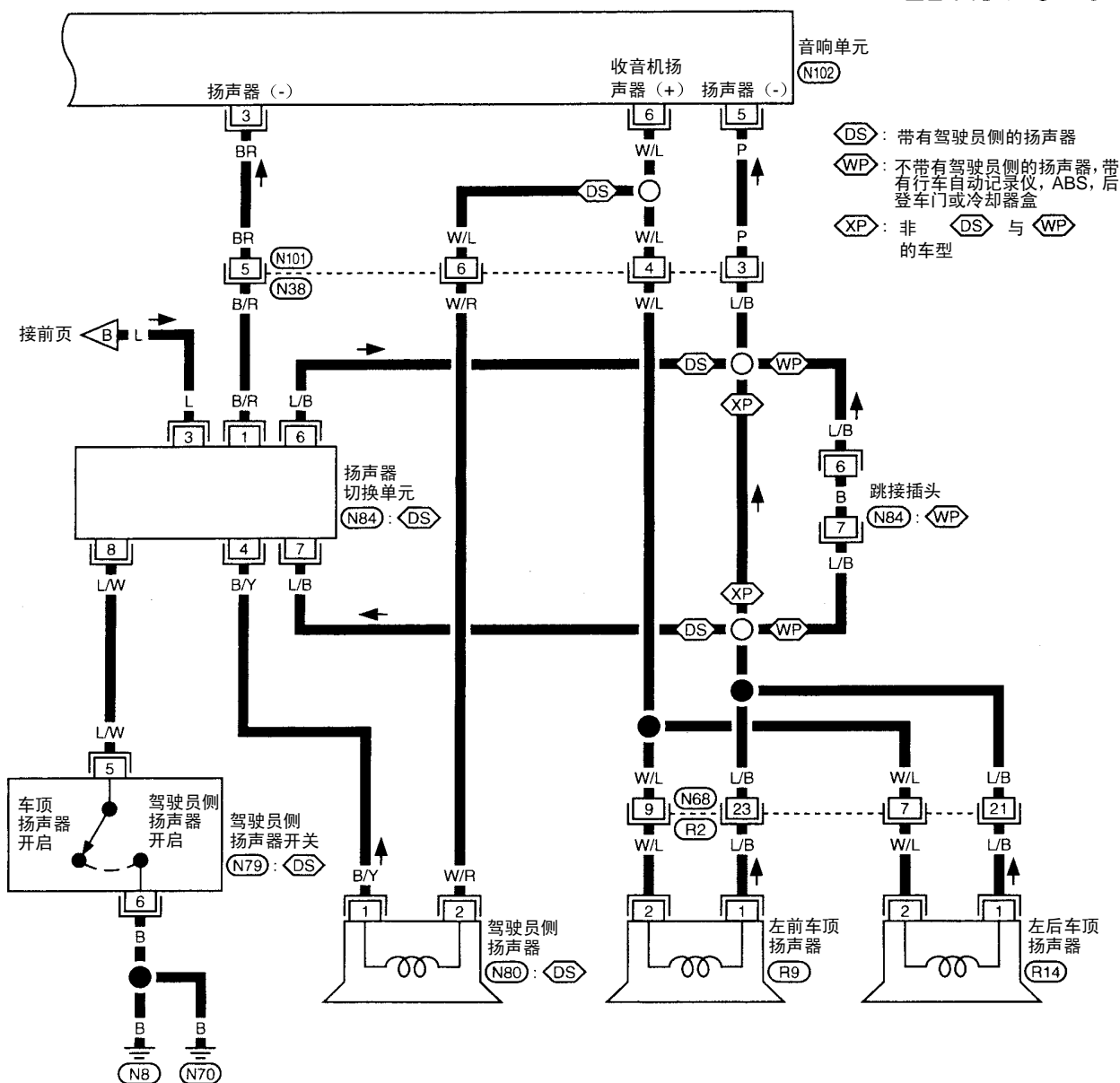
### 左舵车型

EL-AUDIO-14



### 接线图 — AUDIO —/带 2 或 3 个扬声器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-15



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

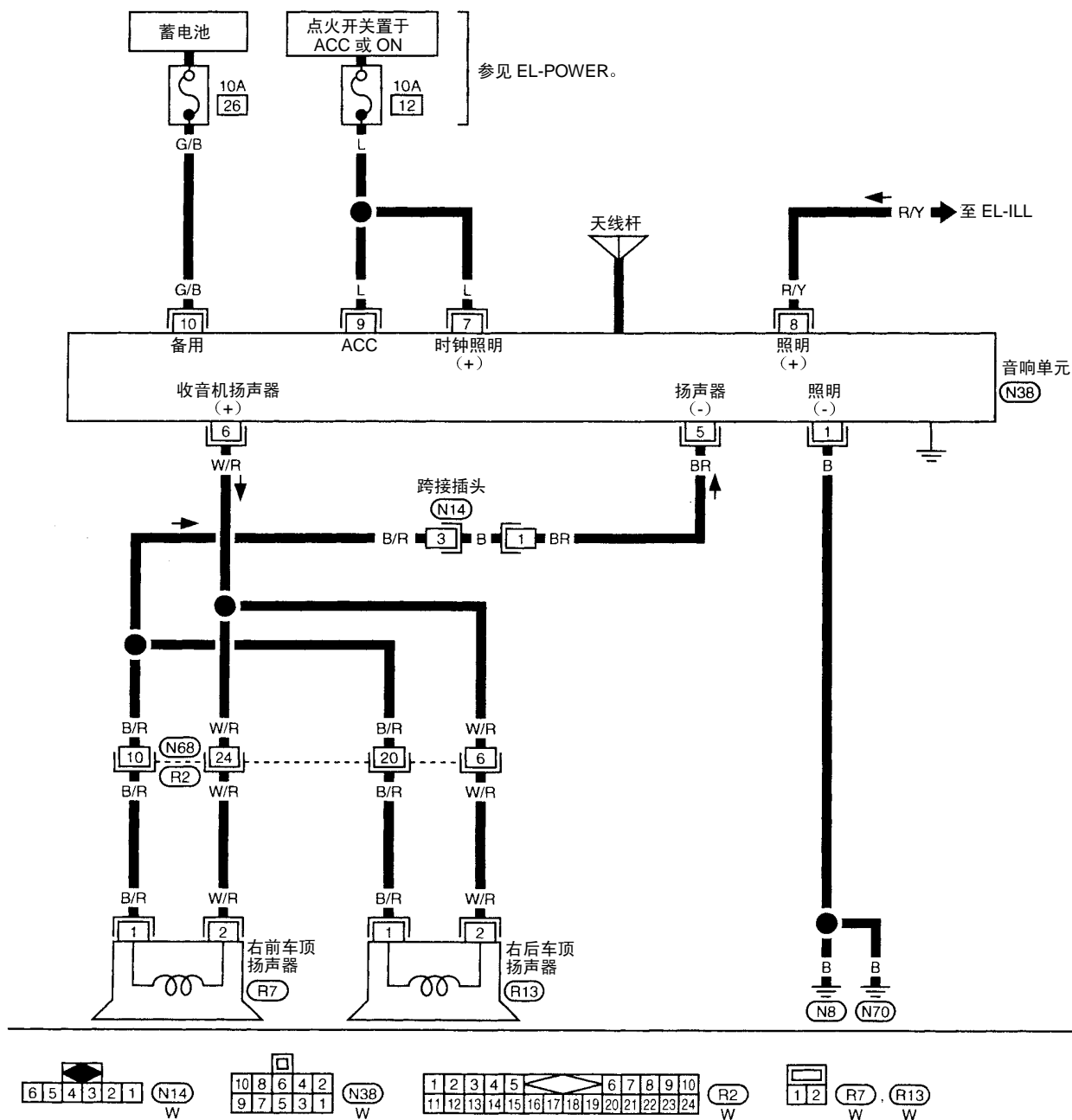
EL

IDX

# 接线图 — AUDIO —/带 2 或 3 个扬声器的柴油发动机车型（接前）

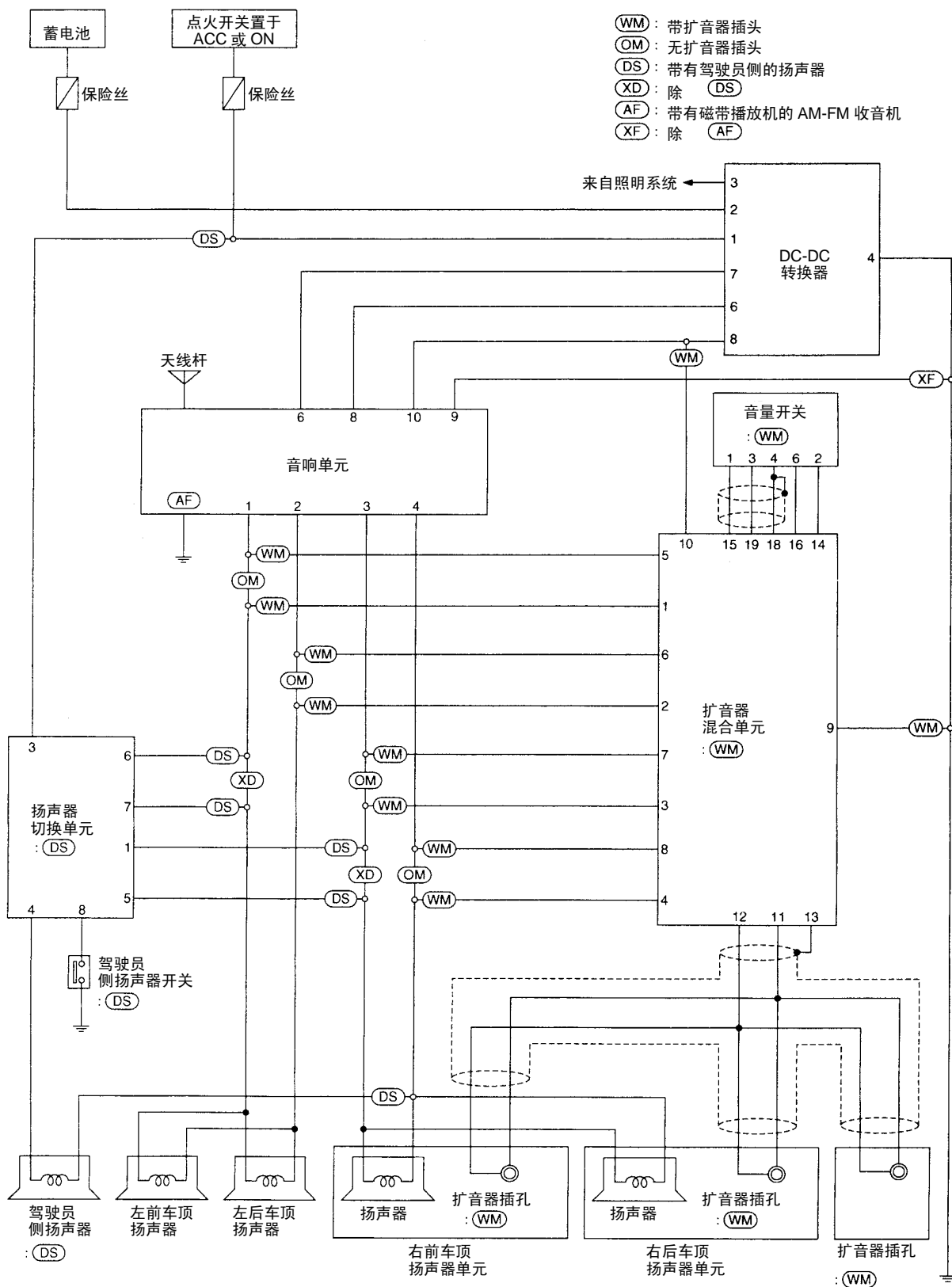
右舵车型

EL-AUDIO-16



GEL571A

## 原理图/带 4 或 5 个扬声器不带 CD 播放器的柴油发动机车型

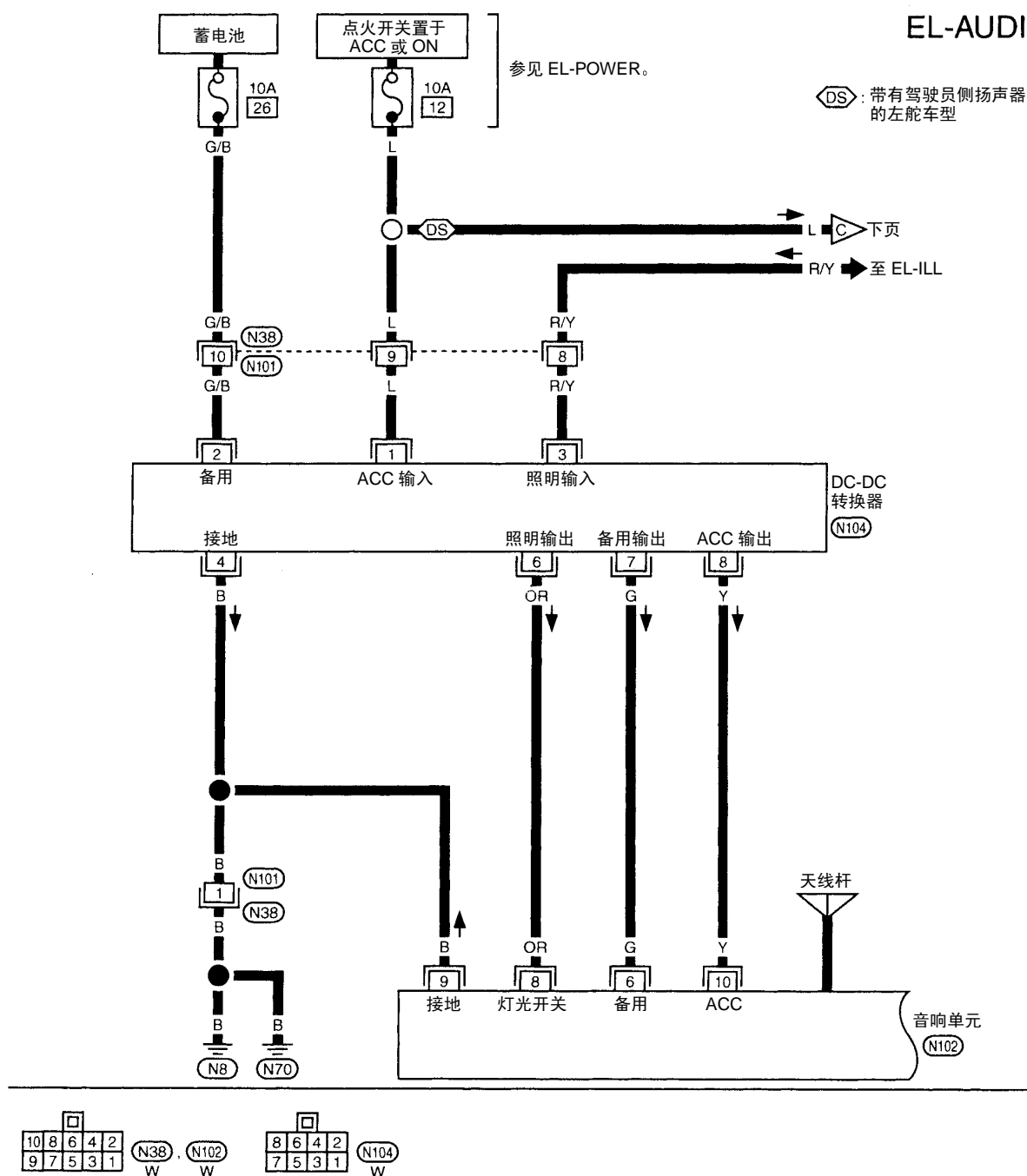


GEL572A

### 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器但不带扩音器和 CD 播放器的柴油发动机车型

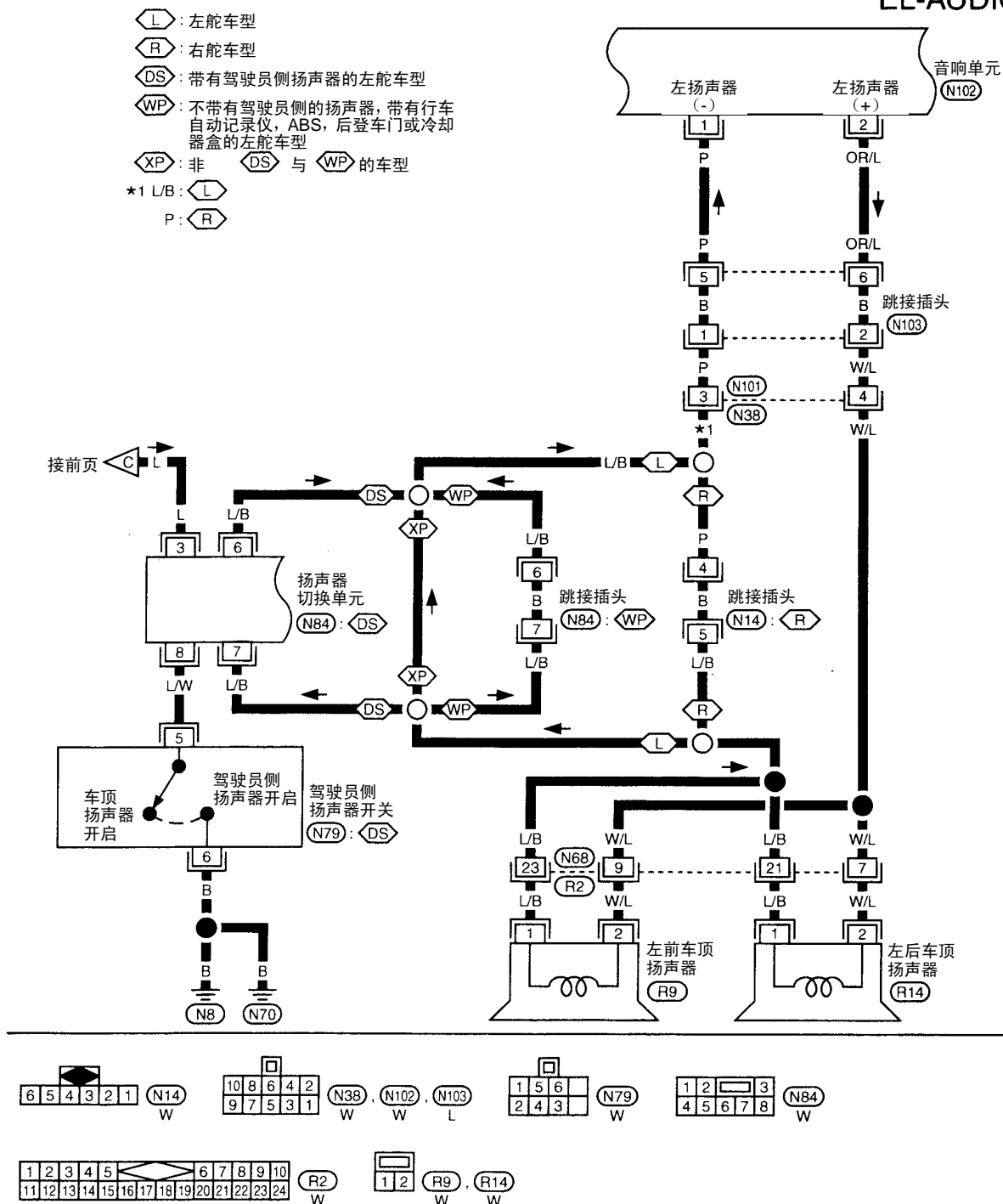
**帶 AM-FM 收音机与磁带播放机车型以外的车型**

EL-AUDIO-17



# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器但不带扩音器和 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

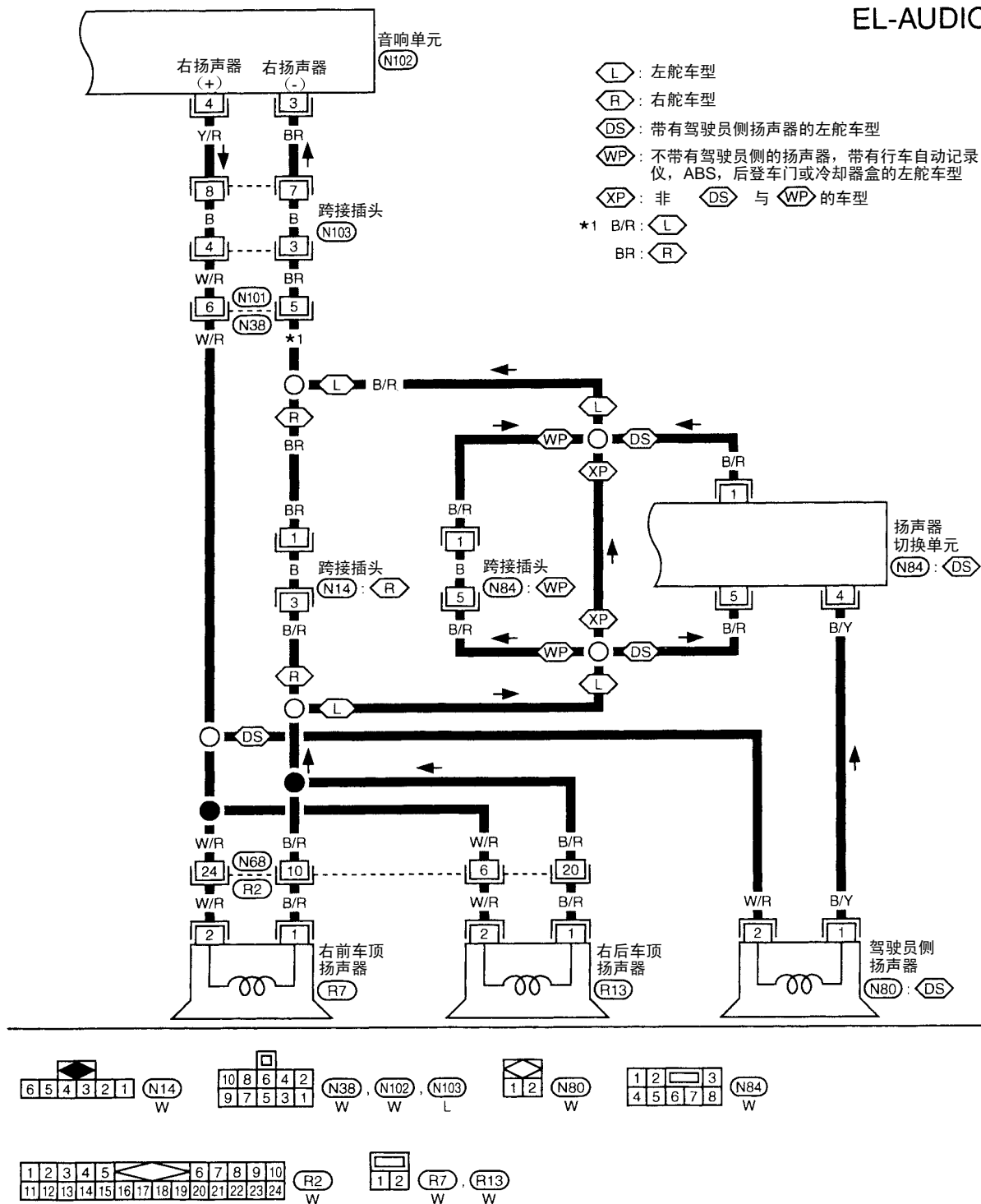
EL-AUDIO-18



GEL574A

# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器但不带扩音器和 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-19



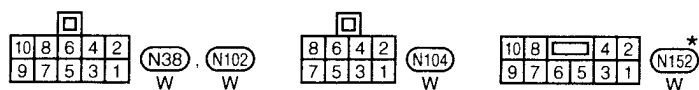
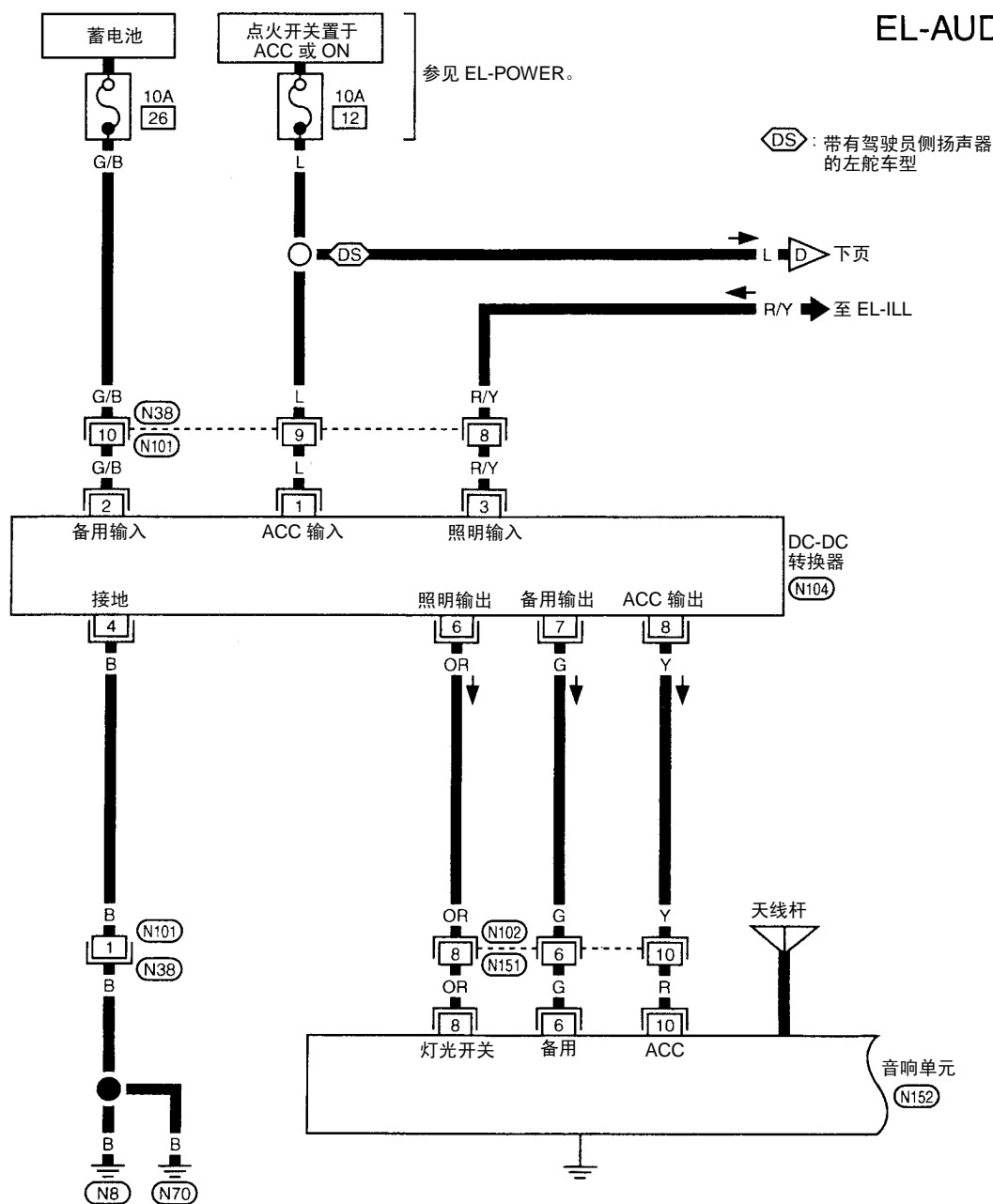
GEL575A



### 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器但不带扩音器和 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

### 帶 AM-FM 收音机与磁带播放机的车型

EL-AUDIO-20



\*: 此插头没有在“线束布置”中画出。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

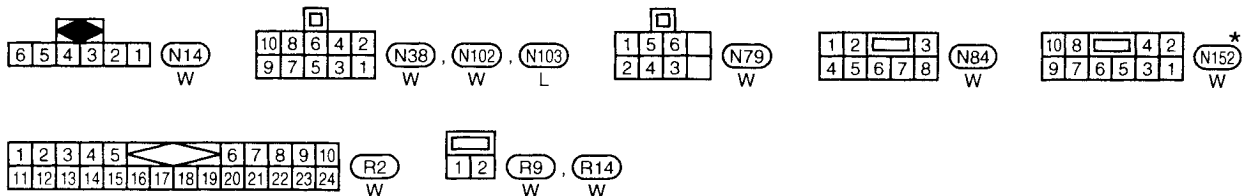
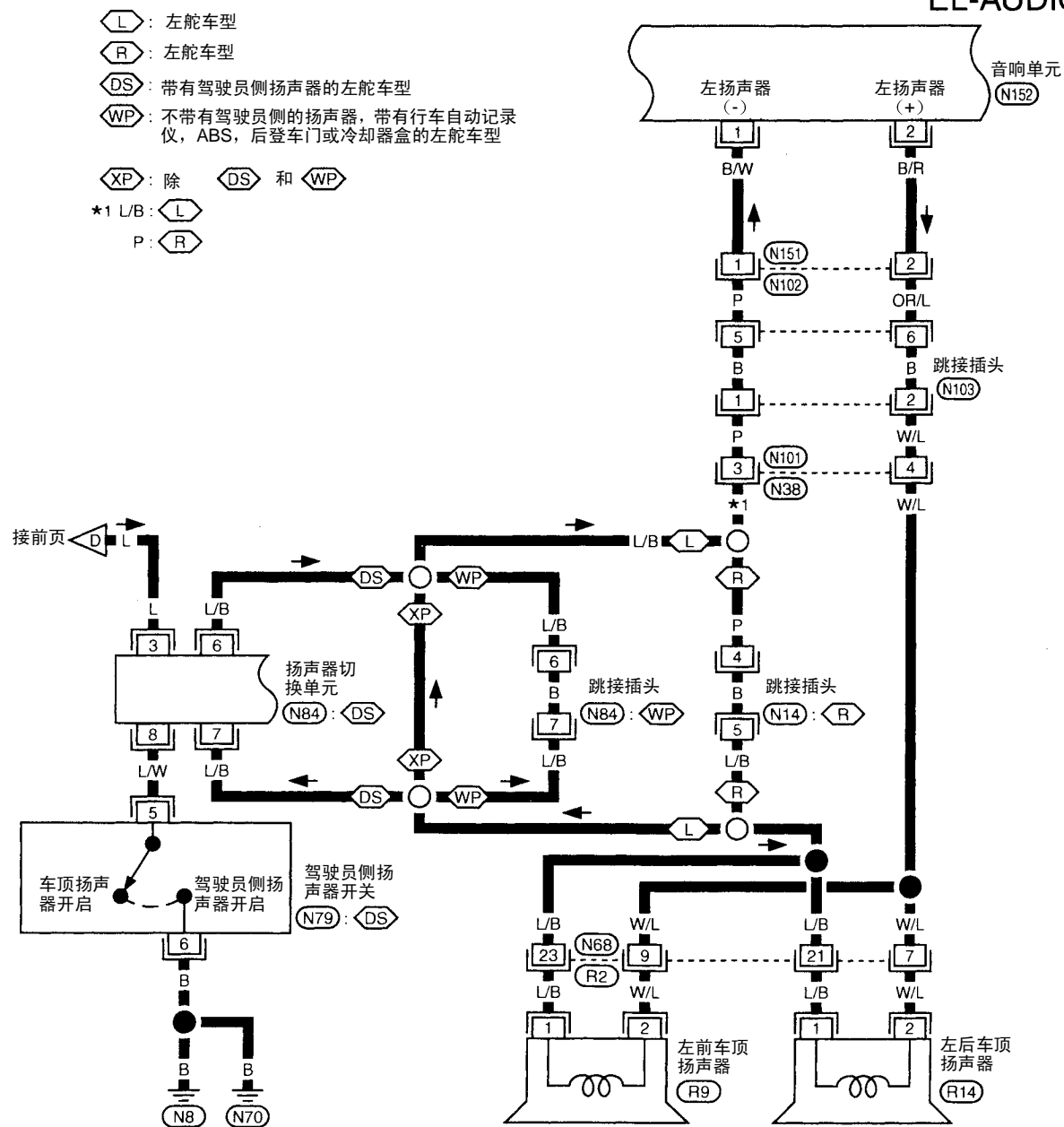
HA

EL

IDX

# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器但不带扩音器和 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

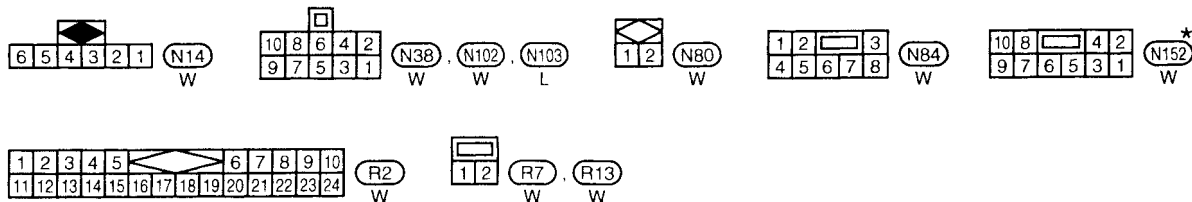
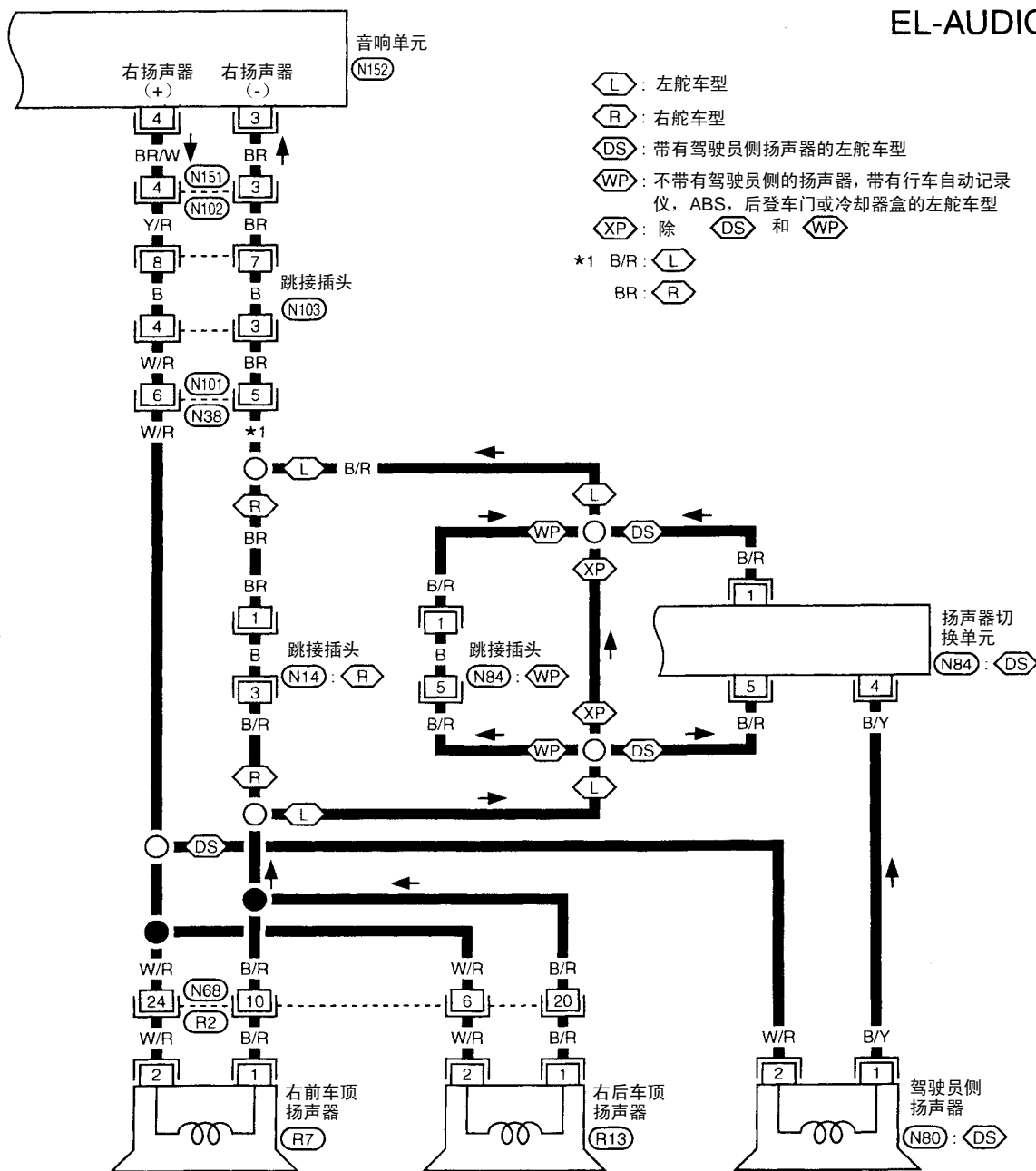
EL-AUDIO-21



\*：此插头没有在“线束布置”中画出。

# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器但不带扩音器和 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-22

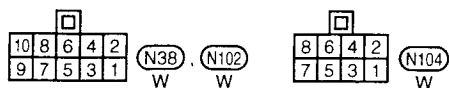
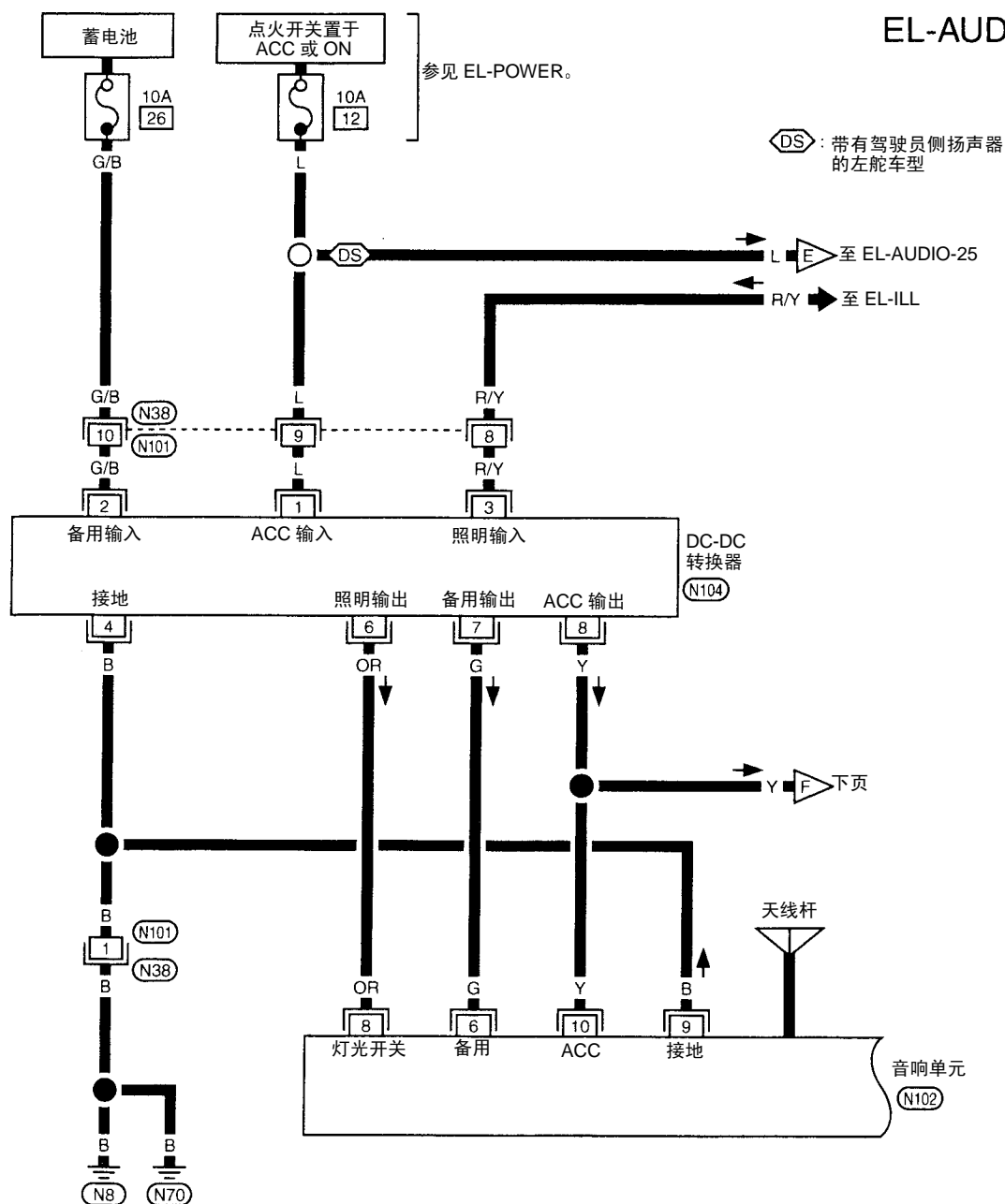


★: 此插头没有在“线束布置”中画出。

### 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型

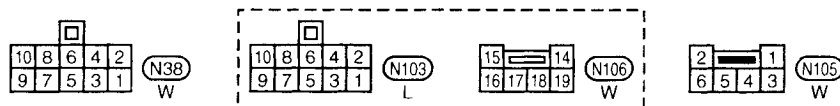
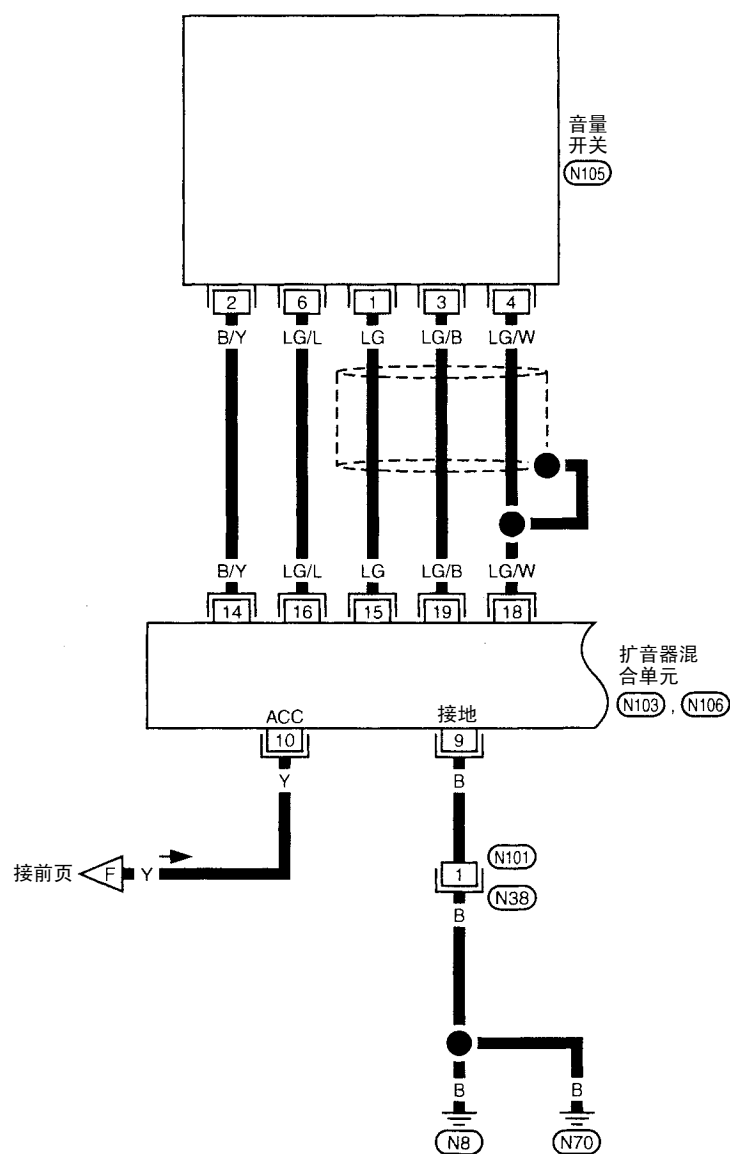
**帶 AM-FM 收音机与磁带播放机车型以外的车型**

EL-AUDIO-23



### 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-24



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

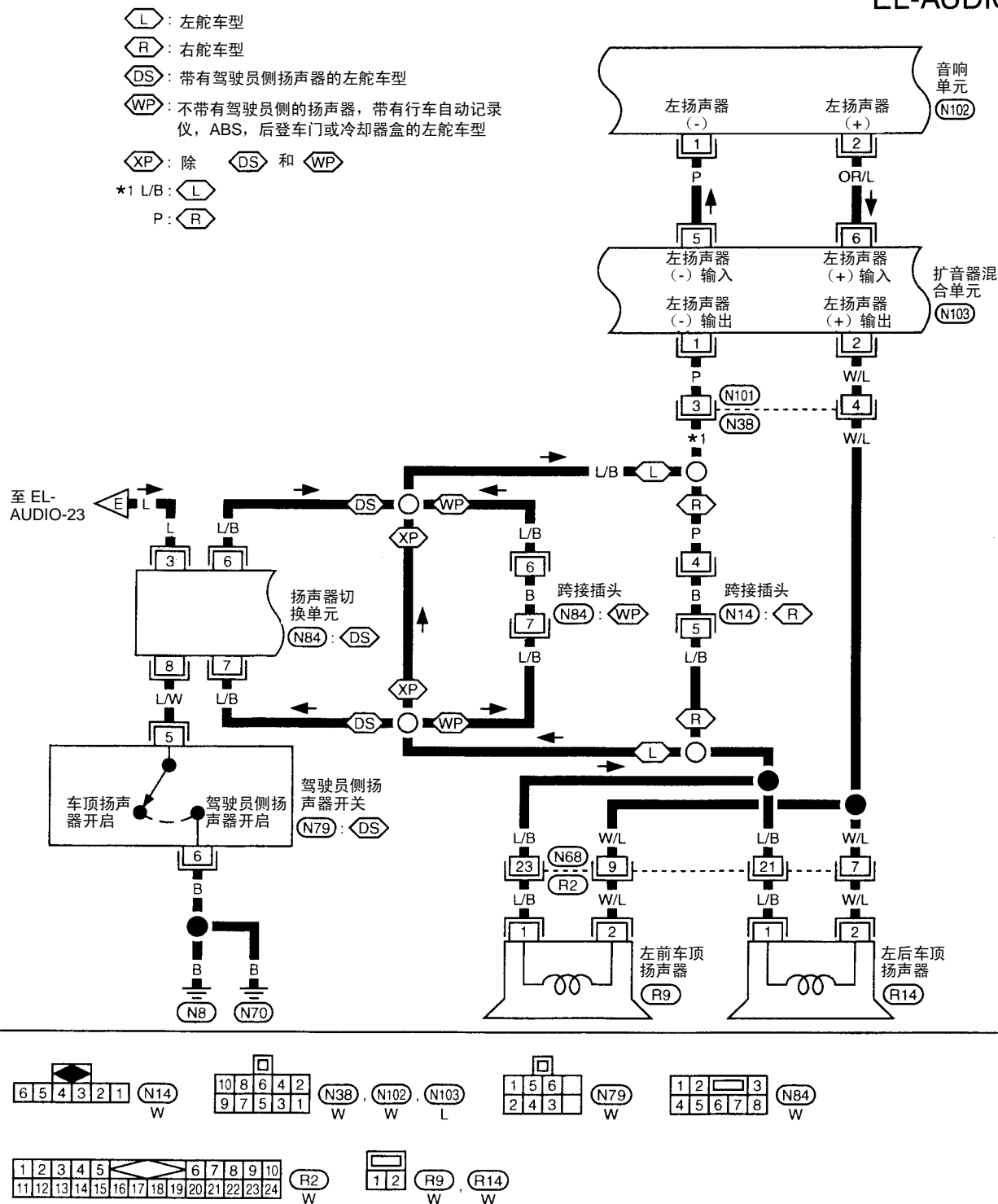
HA

**EL**

IDX

# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-25



# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-26

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

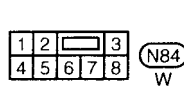
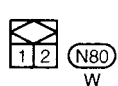
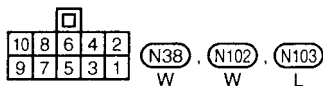
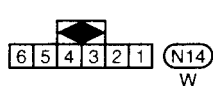
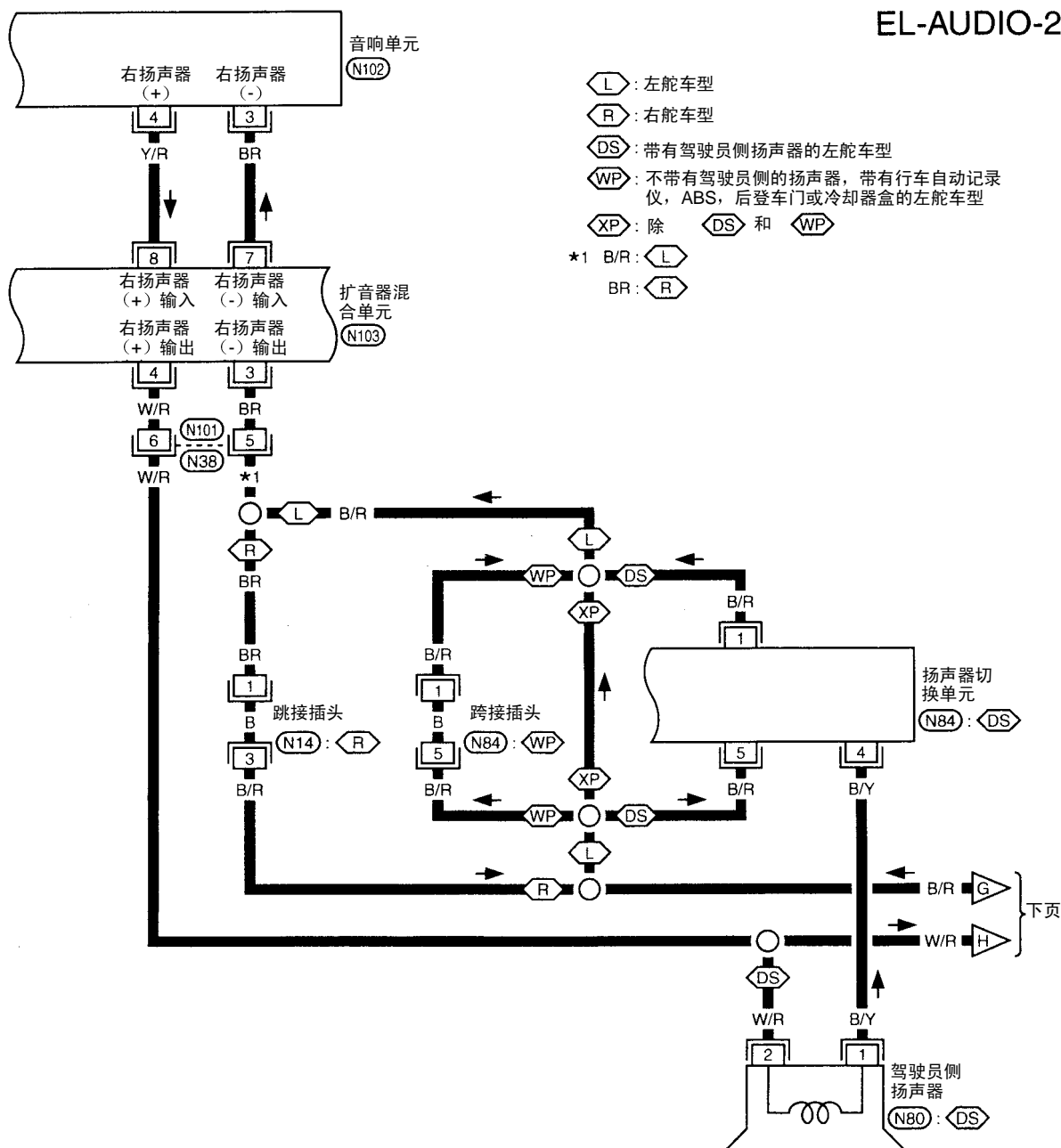
RS

BT

HA

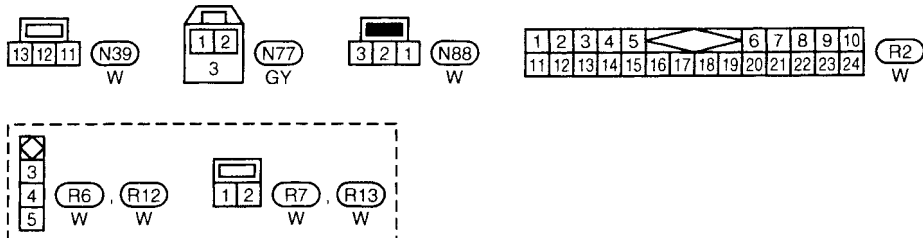
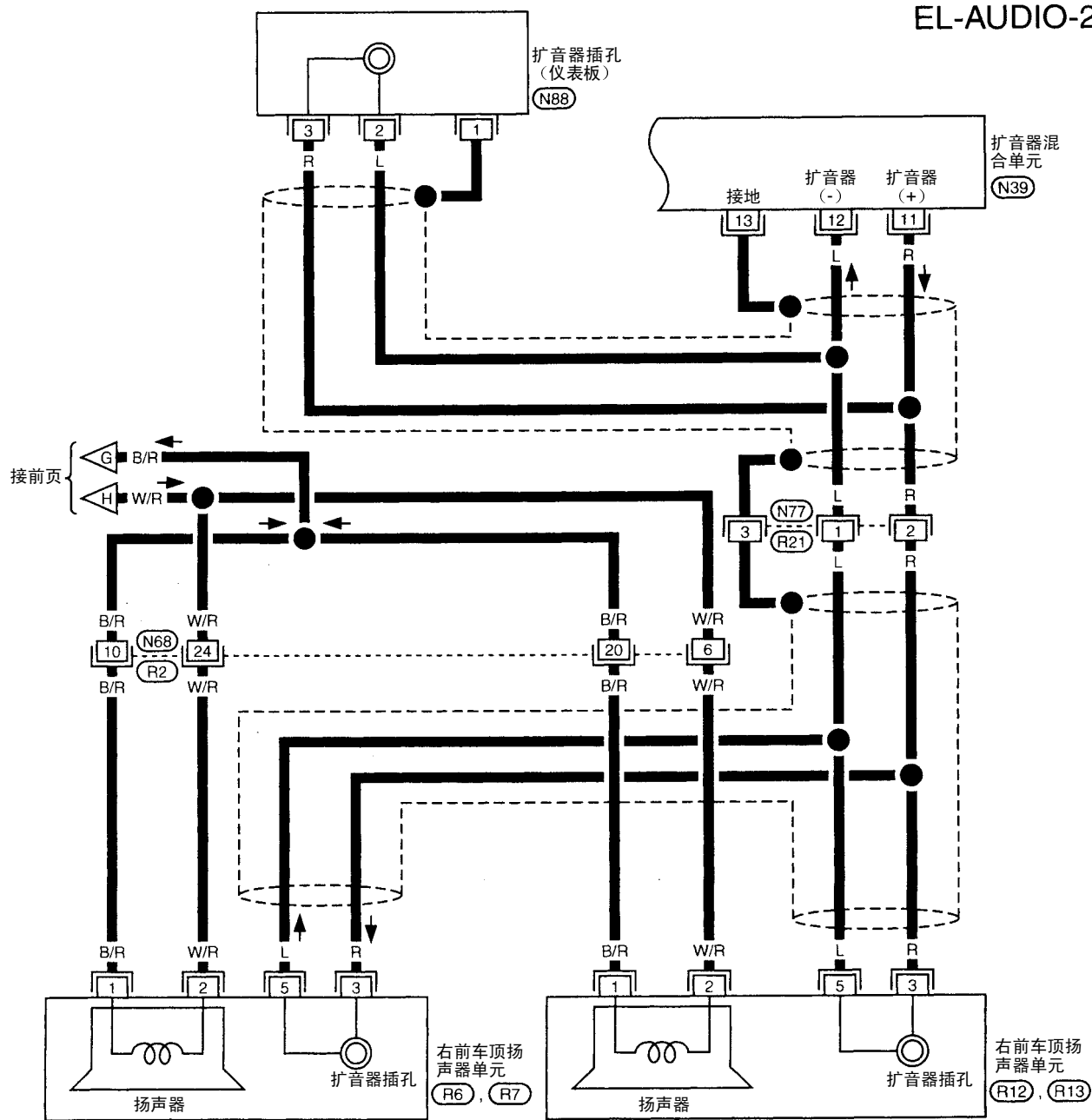
EL

IDX



# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-27

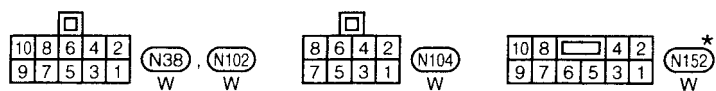
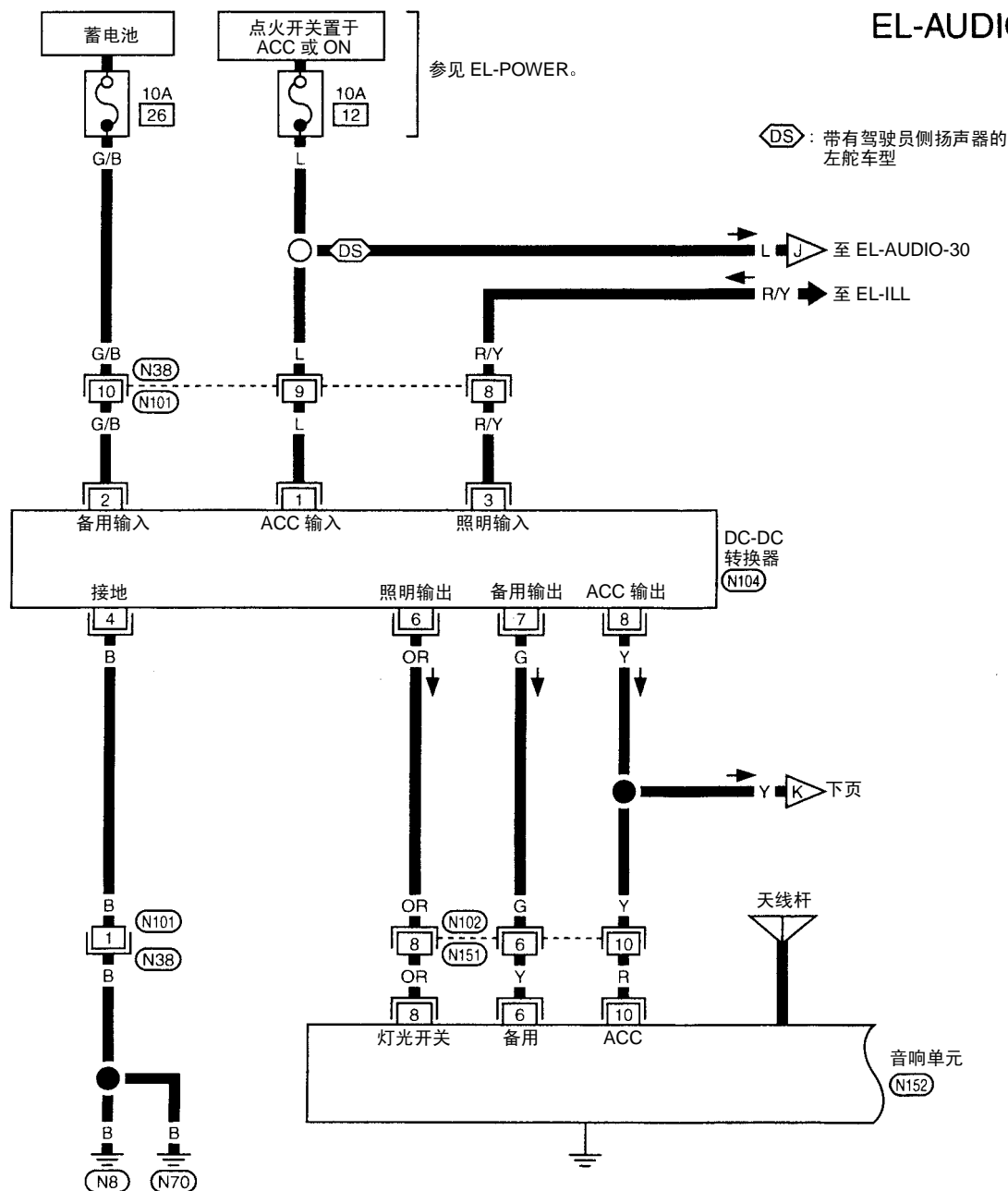




### 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

### 带 AM-FM 收音机与磁带播放机的车型

EL-AUDIO-28

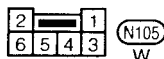
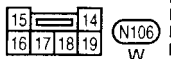
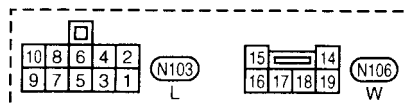
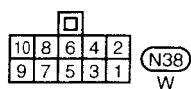
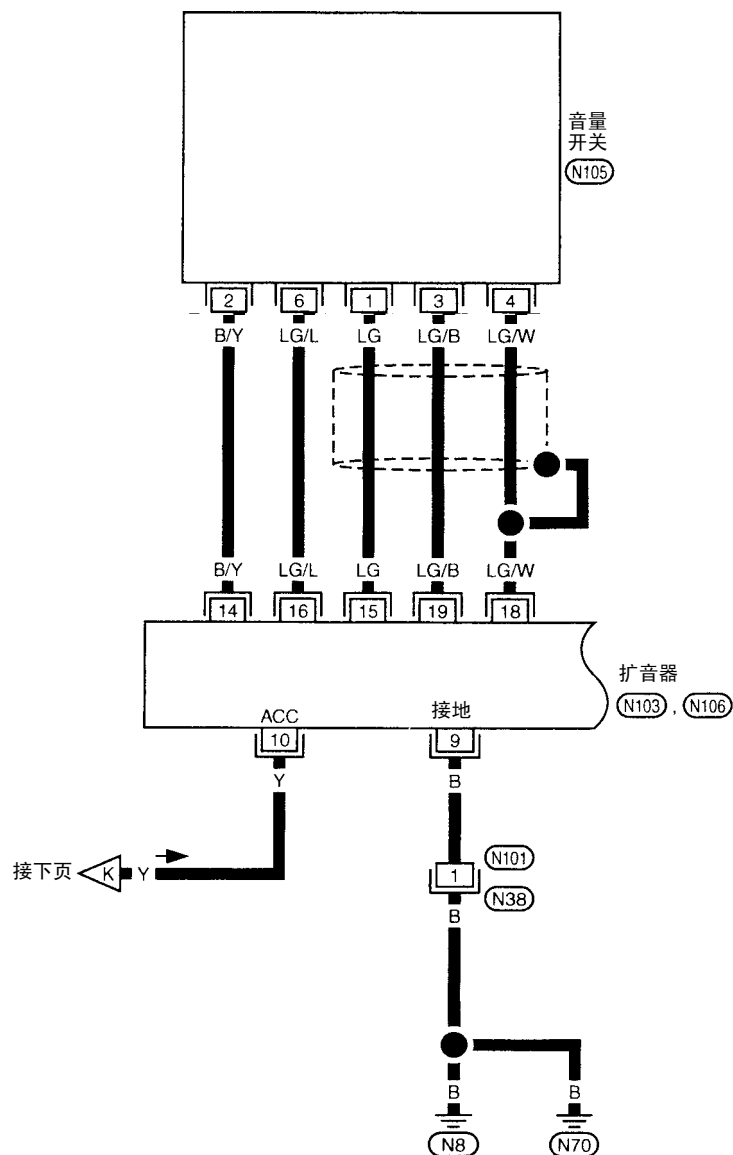


\*: 此插头没有在“线束布置”中画出。

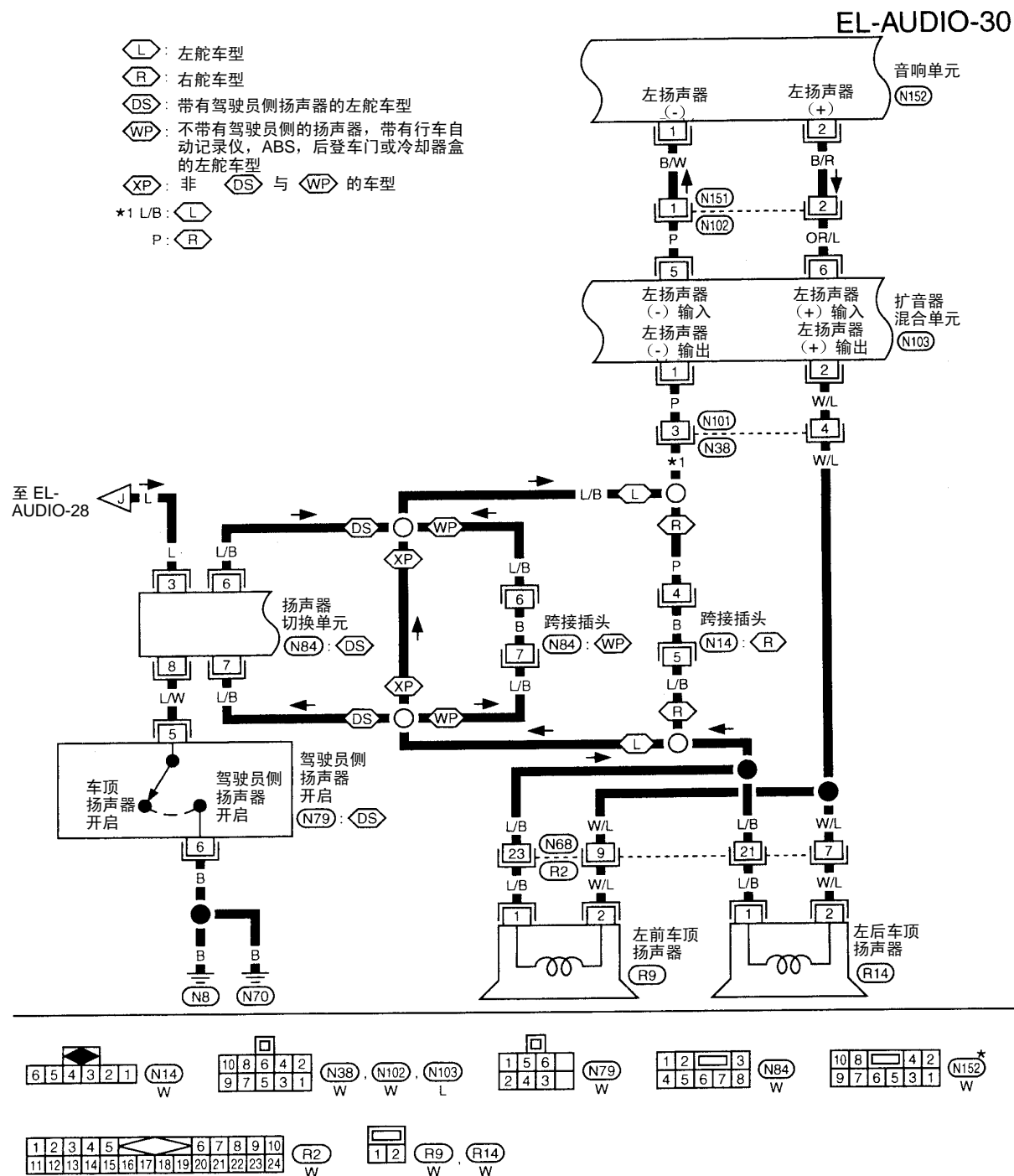
GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
PD  
FA  
RA  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
**EL**  
IDX

# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-29

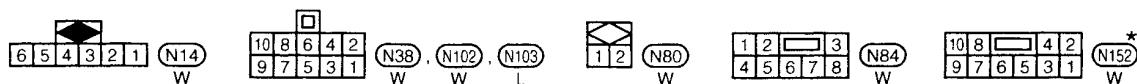
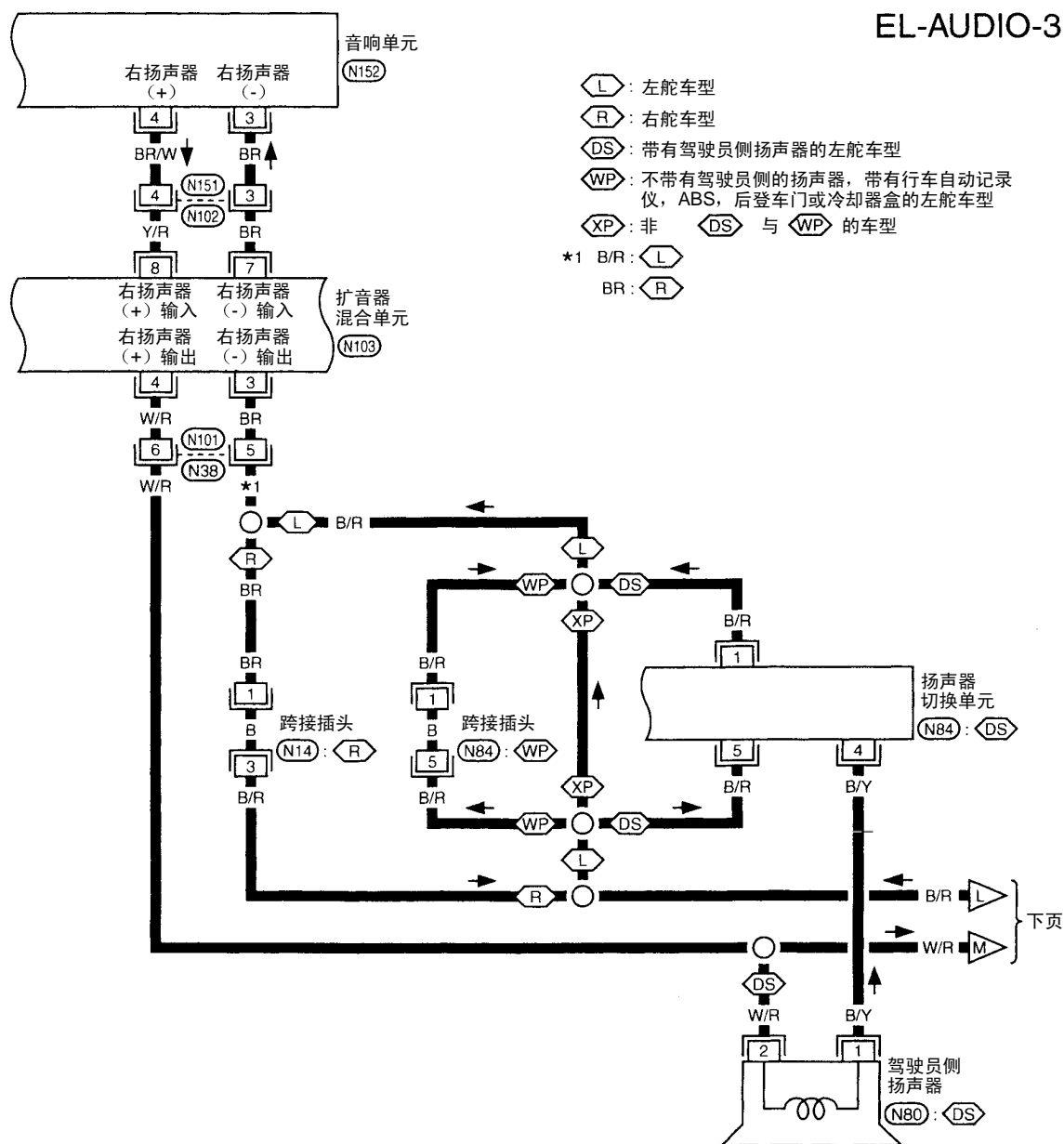


# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）



# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

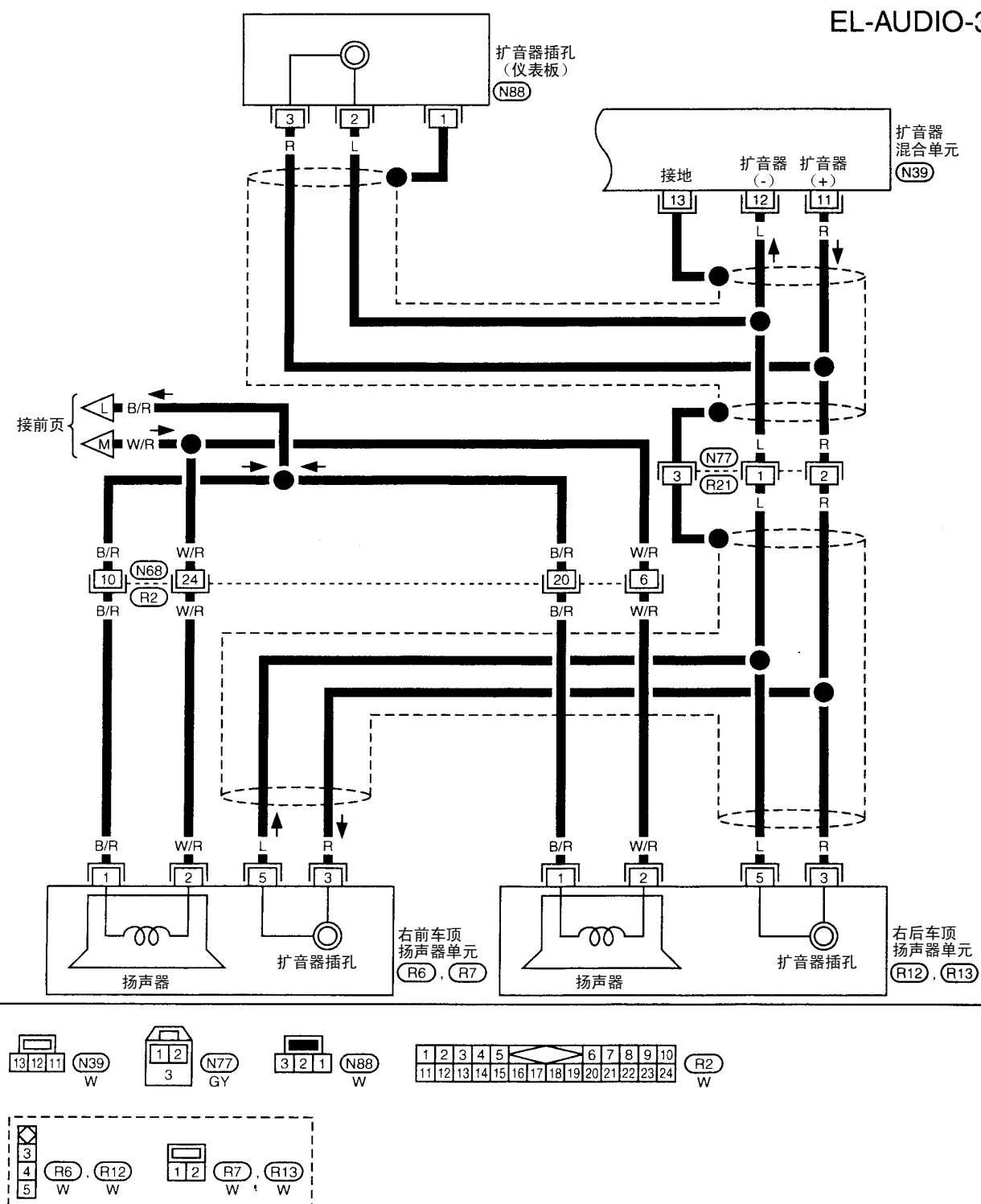
EL-AUDIO-31



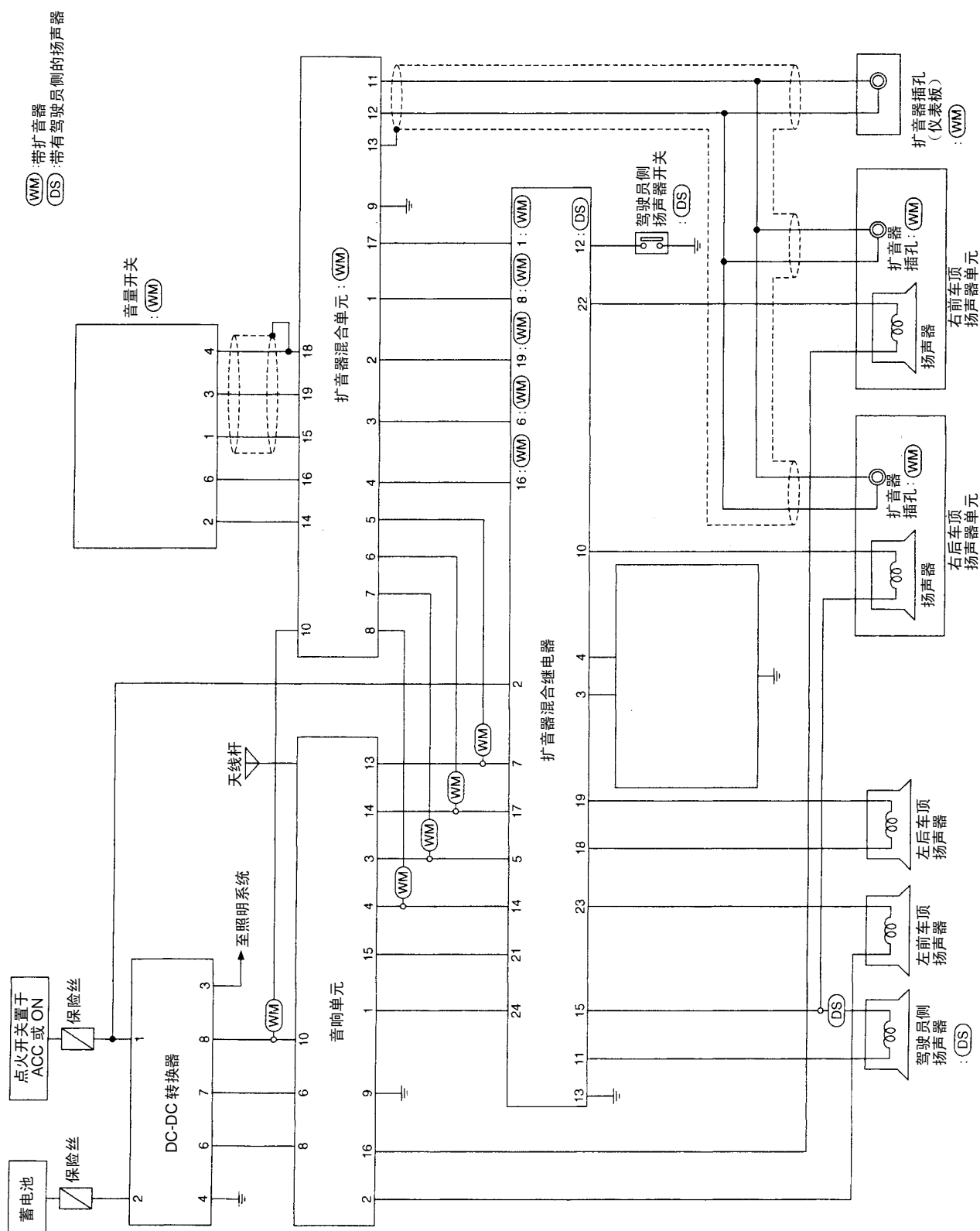
\*: 此插头没有在“线束布置”中画出。

GEL587A

# 接线图 — AUDIO —/带 4 或 5 个扬声器和扩音器但不带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）



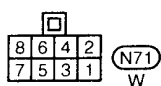
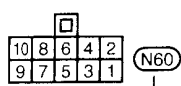
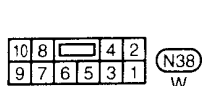
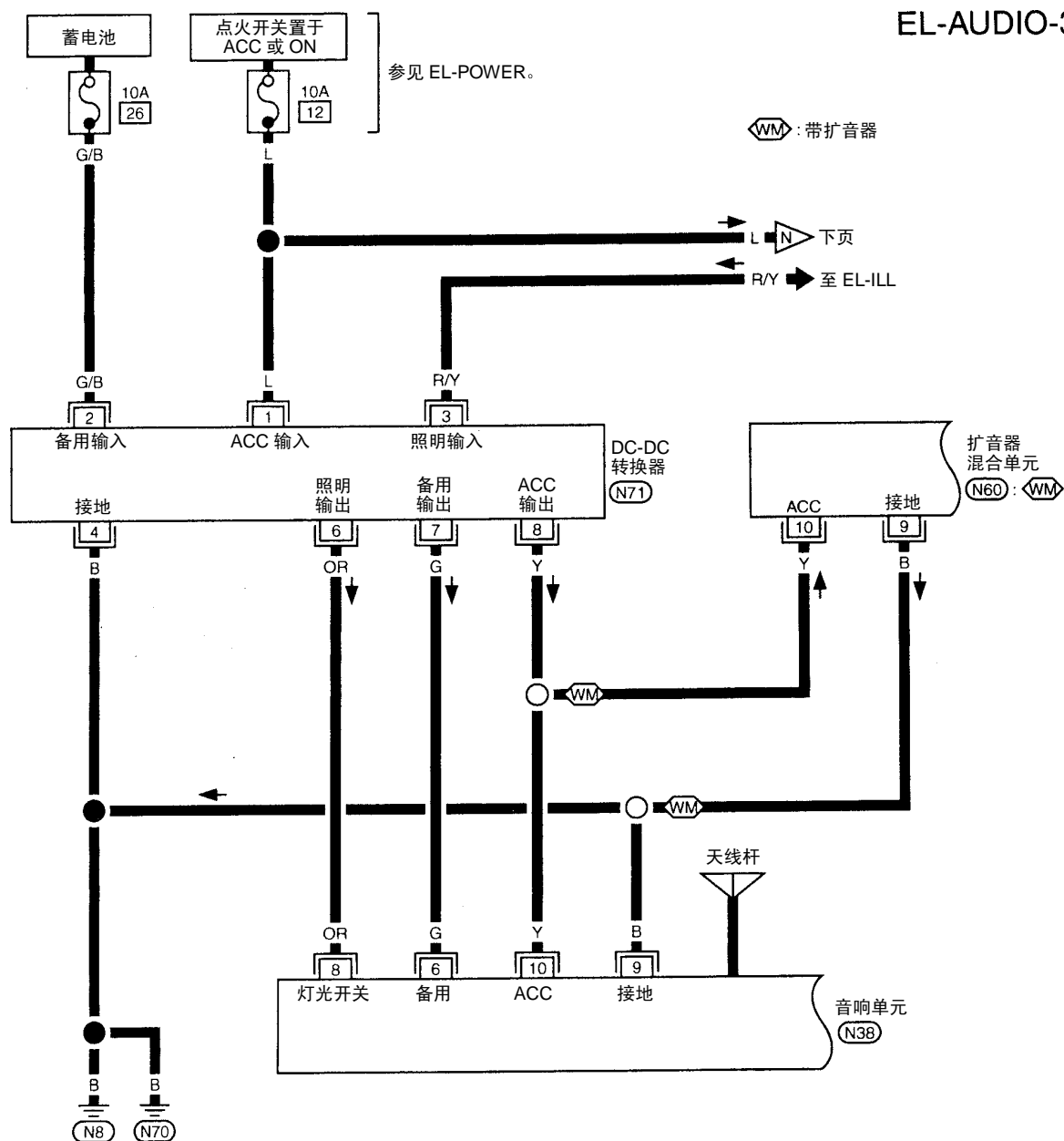
### 原理图/带 CD 播放器的柴油发动机车型



GEL589A

# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的柴油发动 车型

EL-AUDIO-33



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

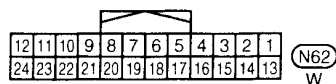
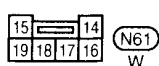
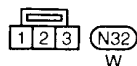
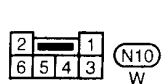
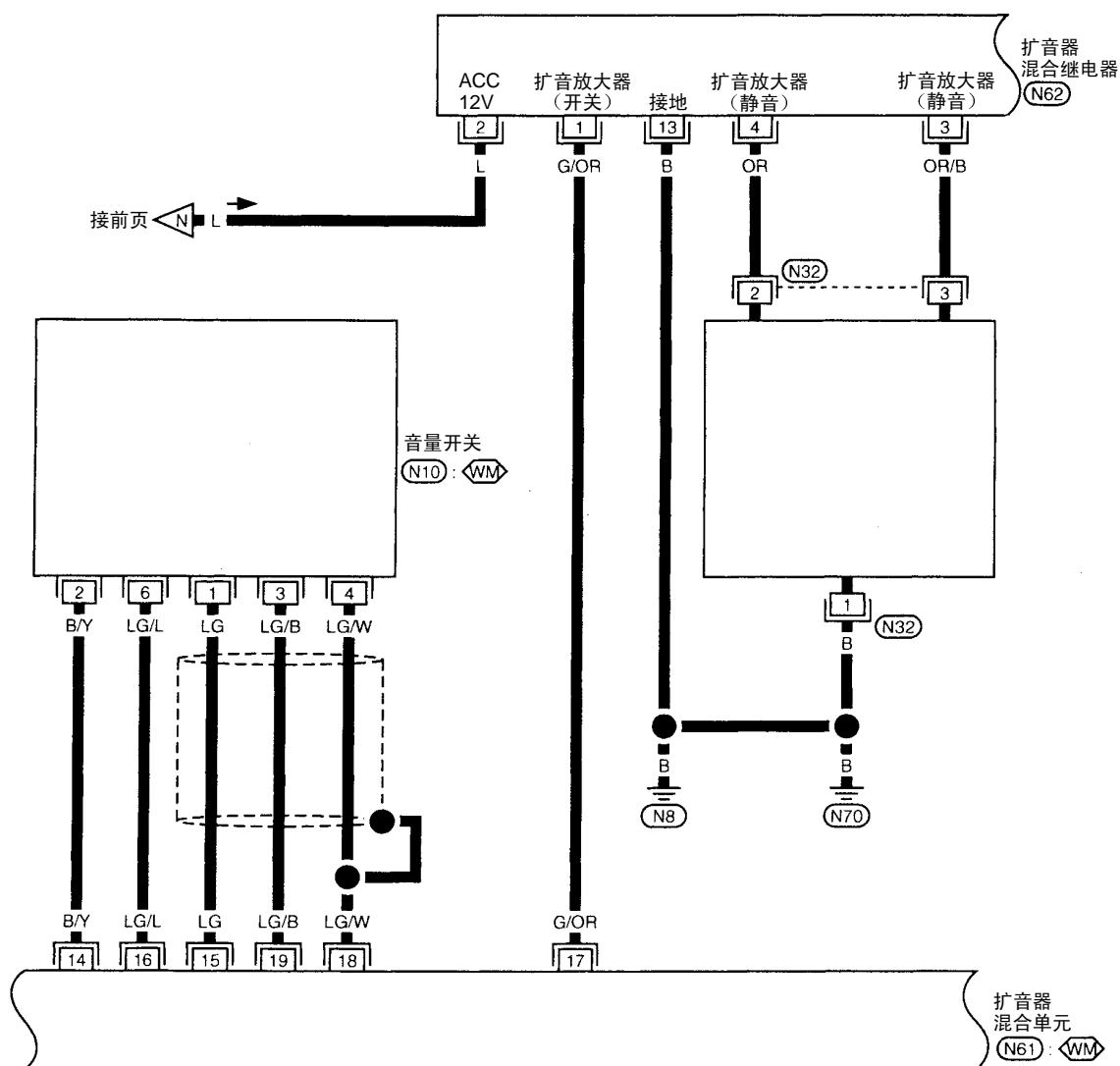
EL

IDX

# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的柴油发动机车型（接前）

EL-AUDIO-34

WM : 带扩音器

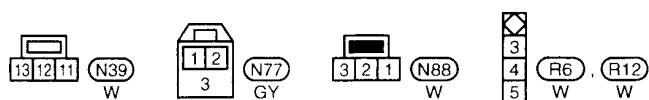
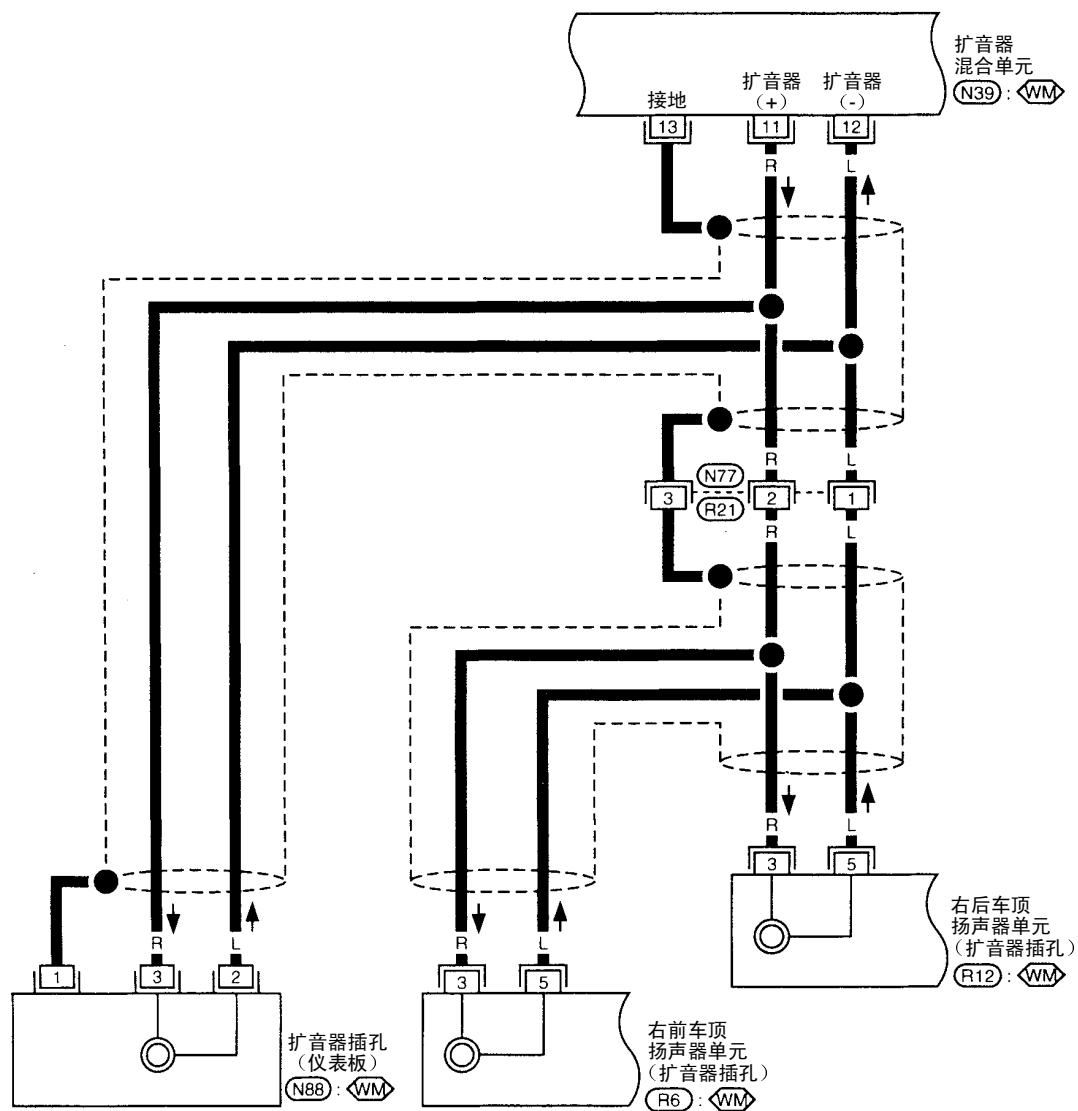




### 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的柴油发动 机车型（接前）

## EL-AUDIO-35

WM: 带扩音器



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

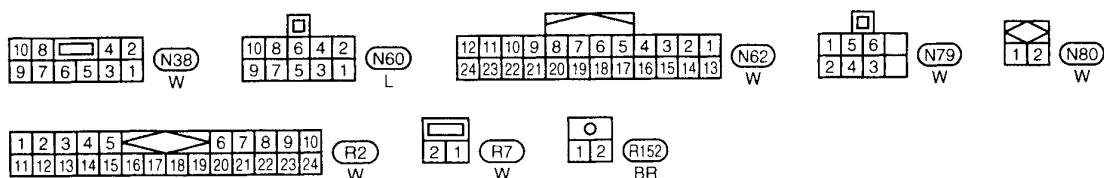
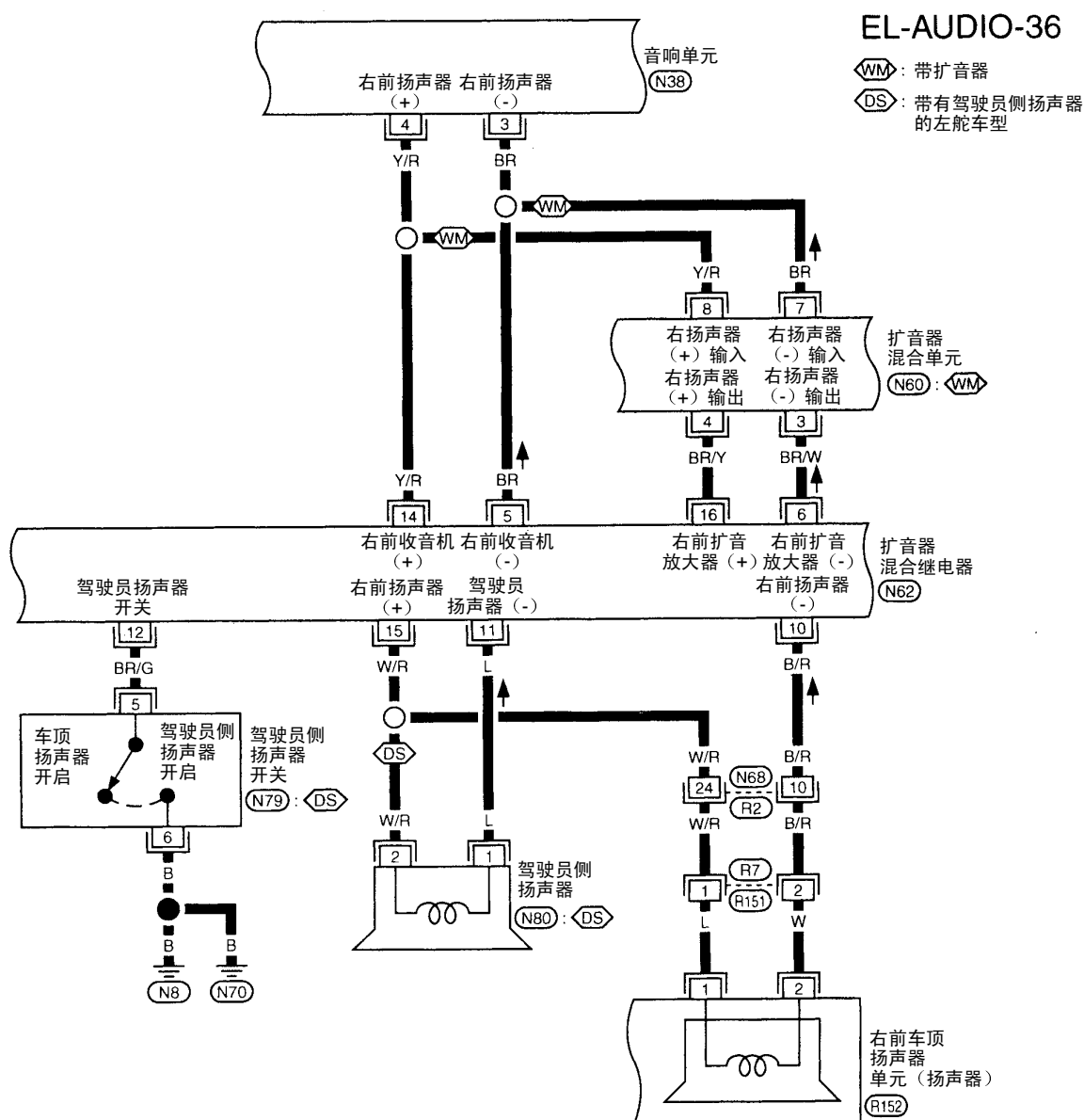
BT

HA

EL

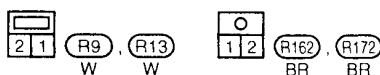
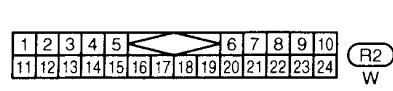
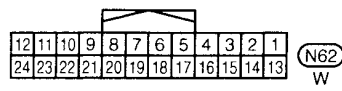
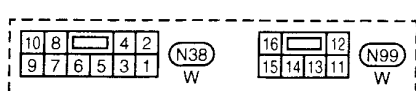
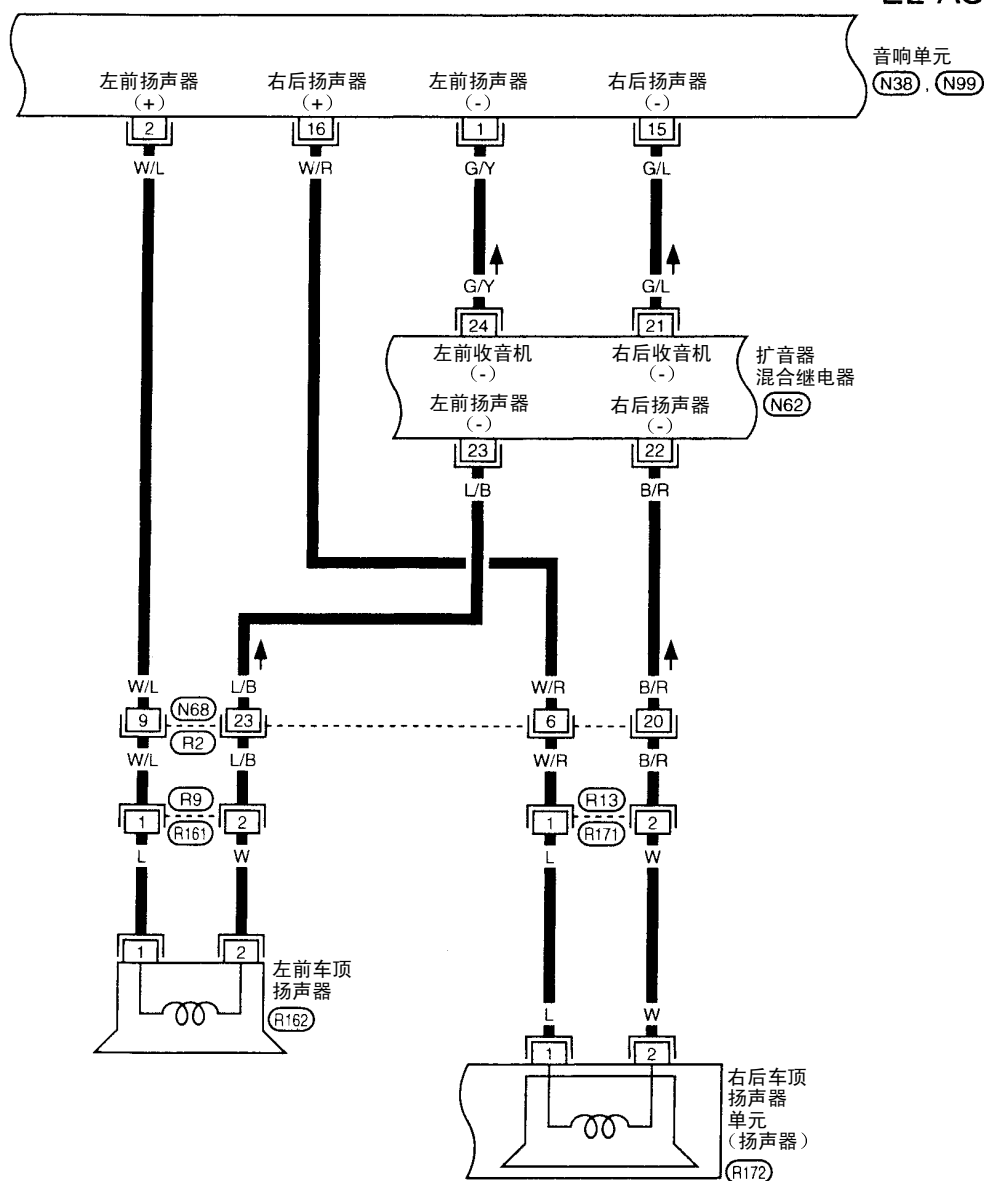
IDX

# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的柴油发动 车型（接前）



# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的柴油发动 车型（接前）

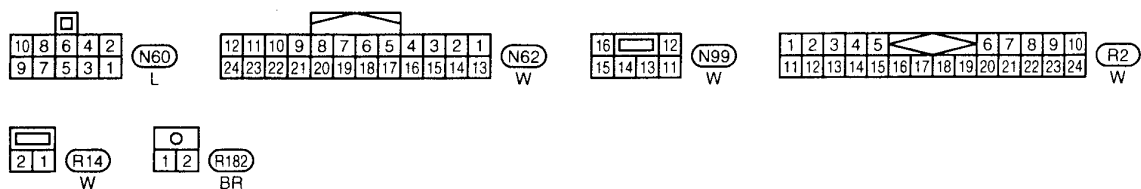
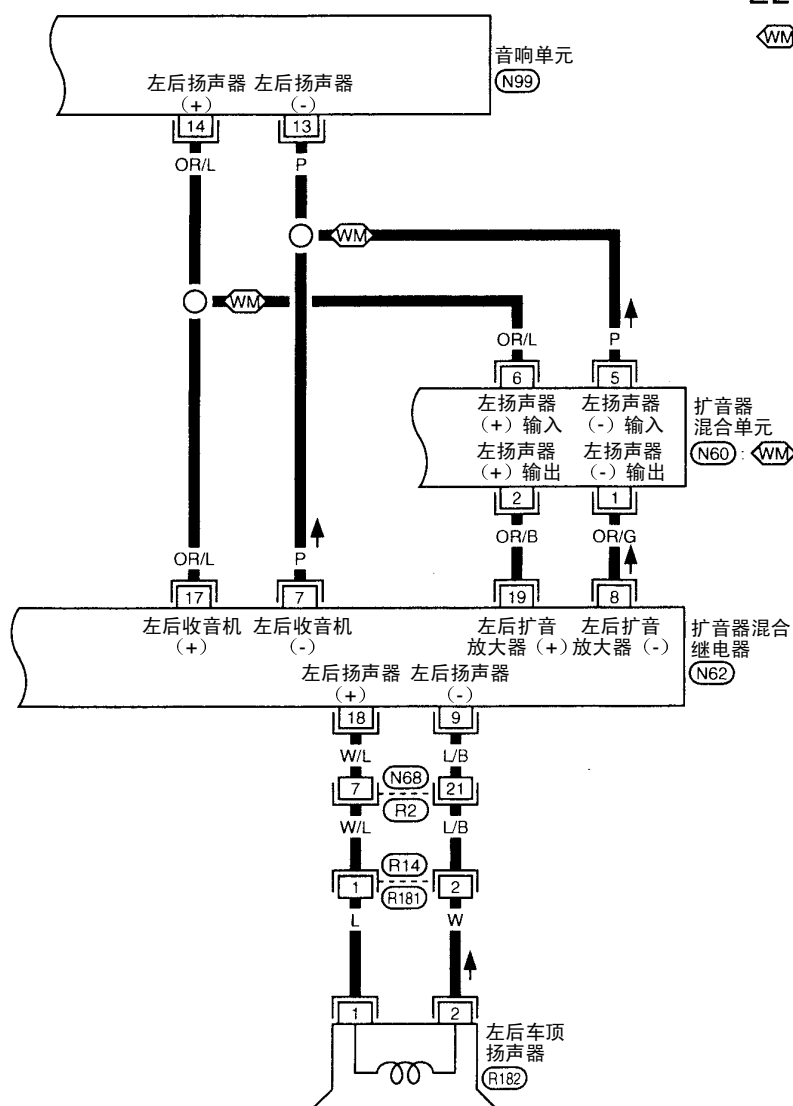
EL-AUDIO-37



# 接线图 — AUDIO —/带 CD 播放器的柴油发动 车型（接前）

EL-AUDIO-38

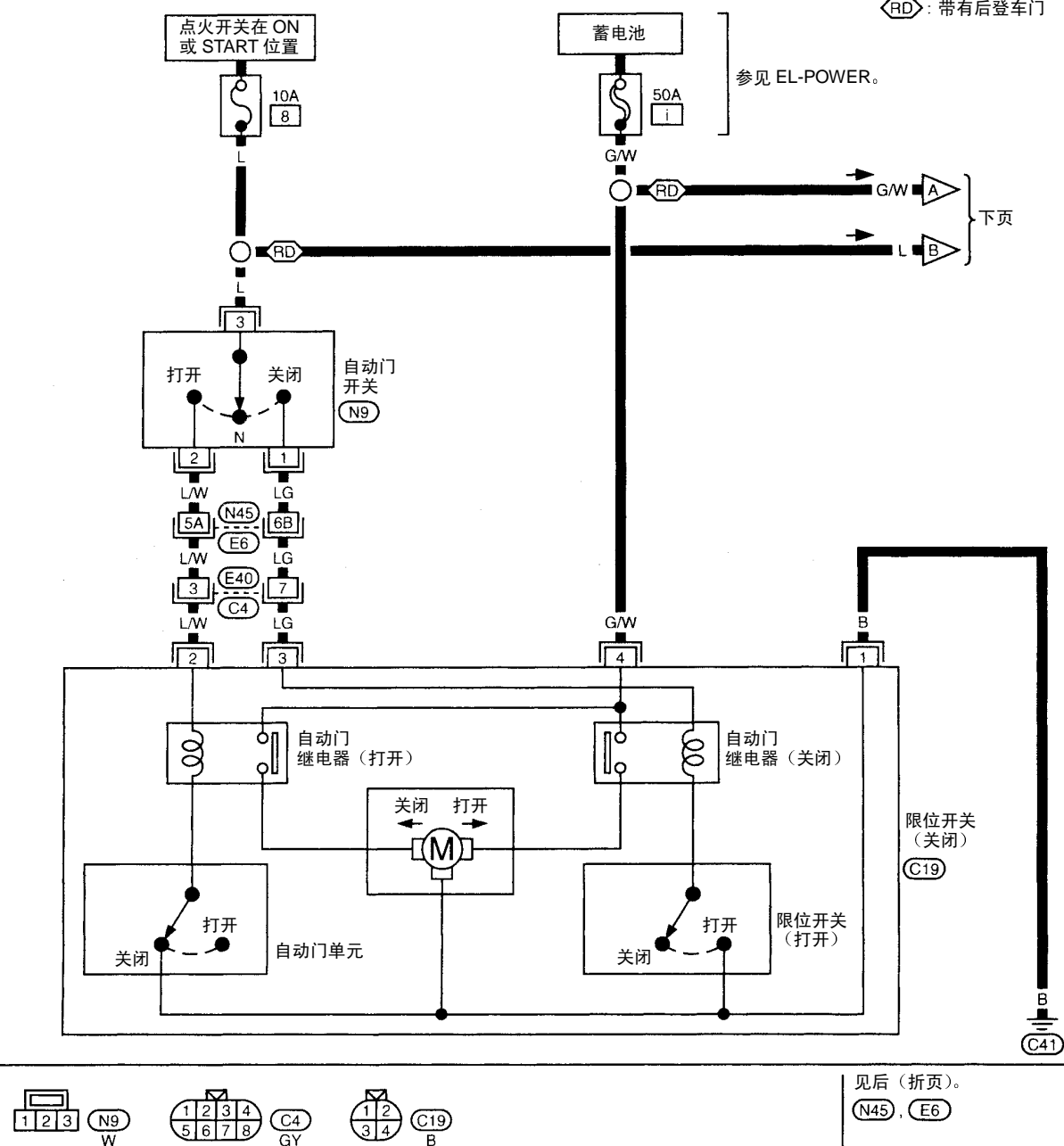
WM: 带扩音器



### 接线图 — FOLD/D —/汽油发动机车型

EL-FOLD/D-01

: 带有后登车门



见后（折页）。

(N45), (E6)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

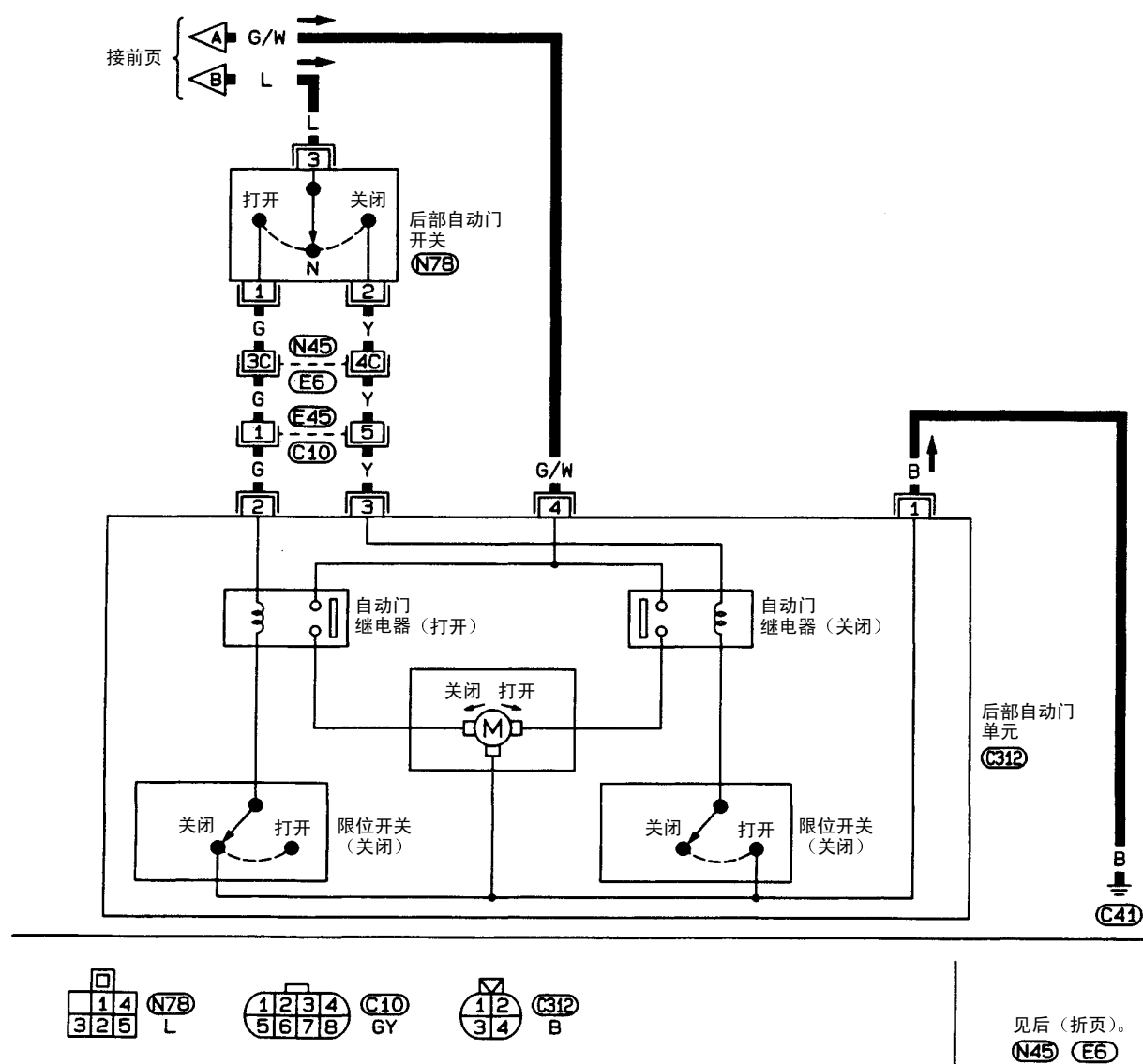
HA

EL

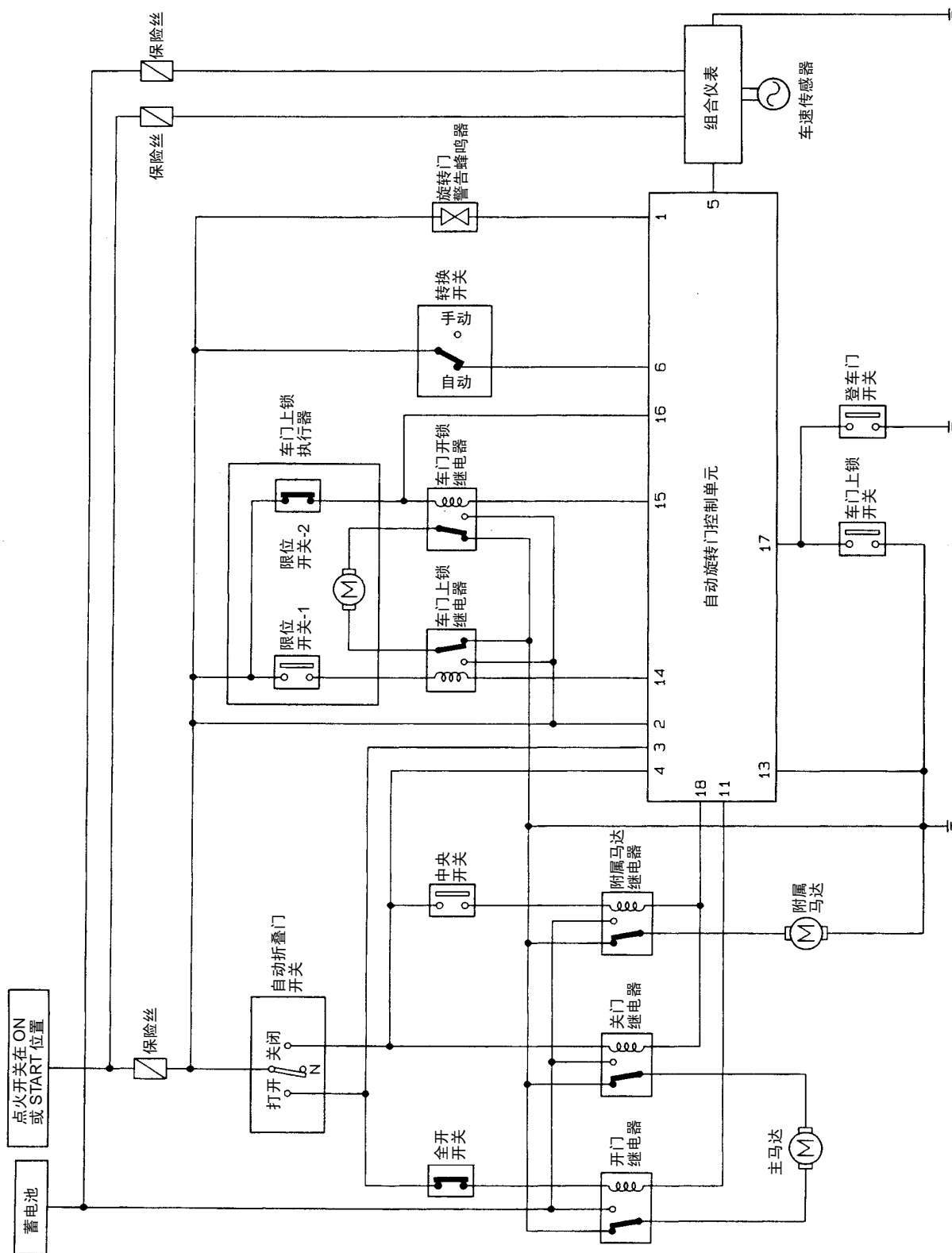
IDX

### 接线图 — FOLD/D —/汽油发动机车型（接前）

EL-FOLD/D-02



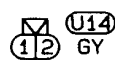
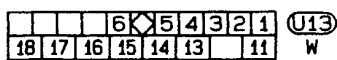
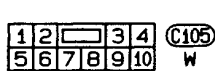
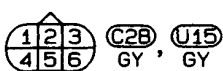
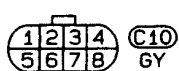
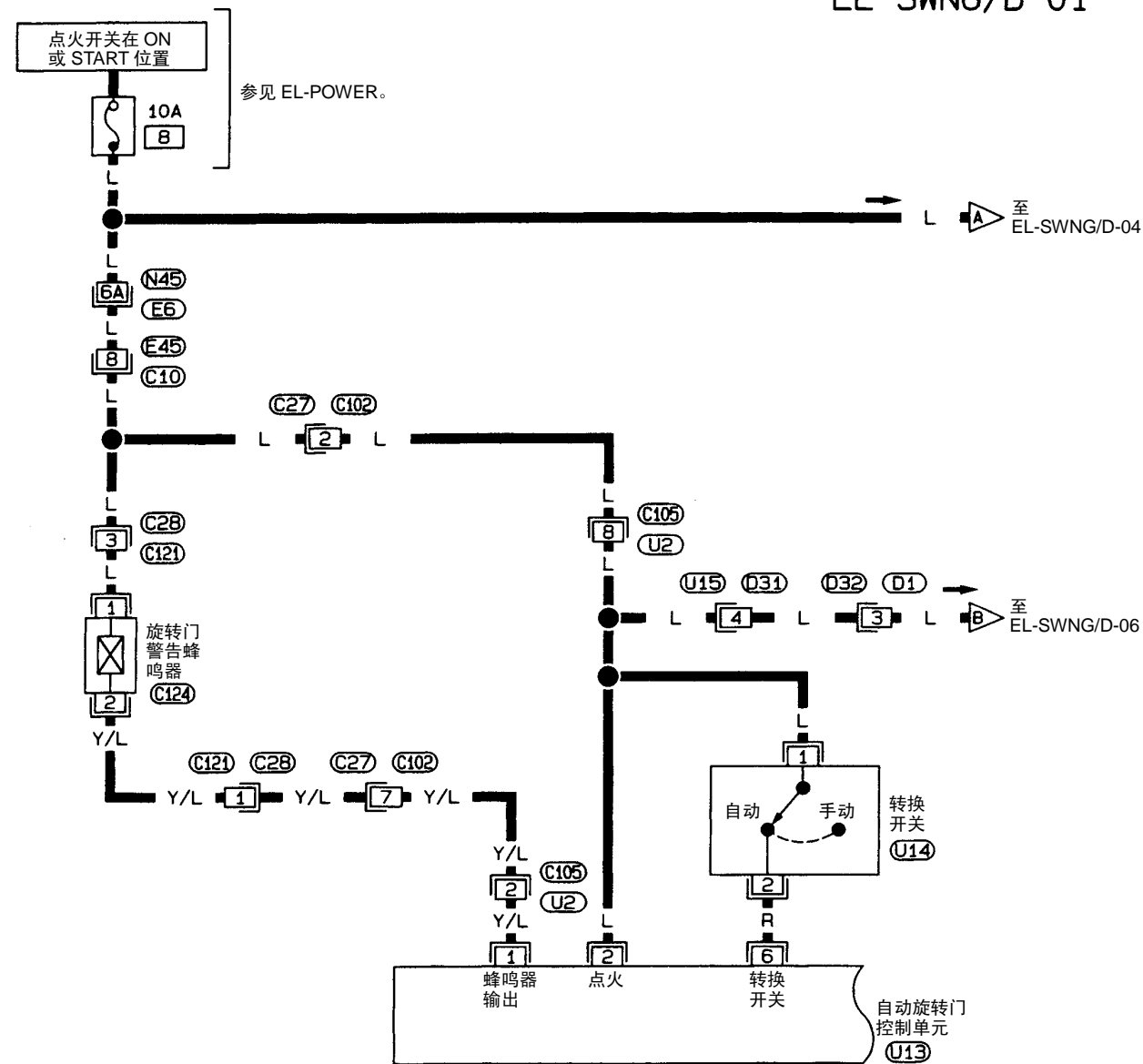
# 原理图/汽油发动机车型



GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
PD  
FA  
RA  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
EL  
IDX

# 接线图 — SWNG/D —/汽油发动机车型

EL-SWNG/D-01

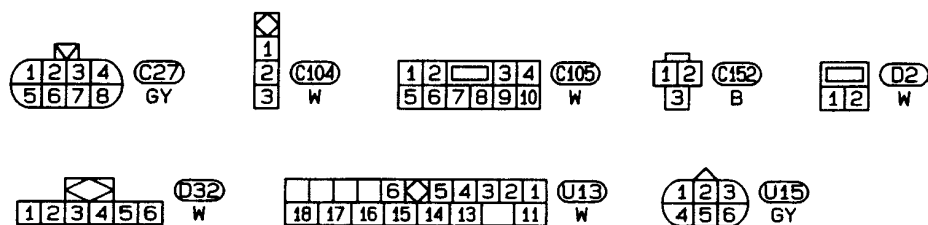
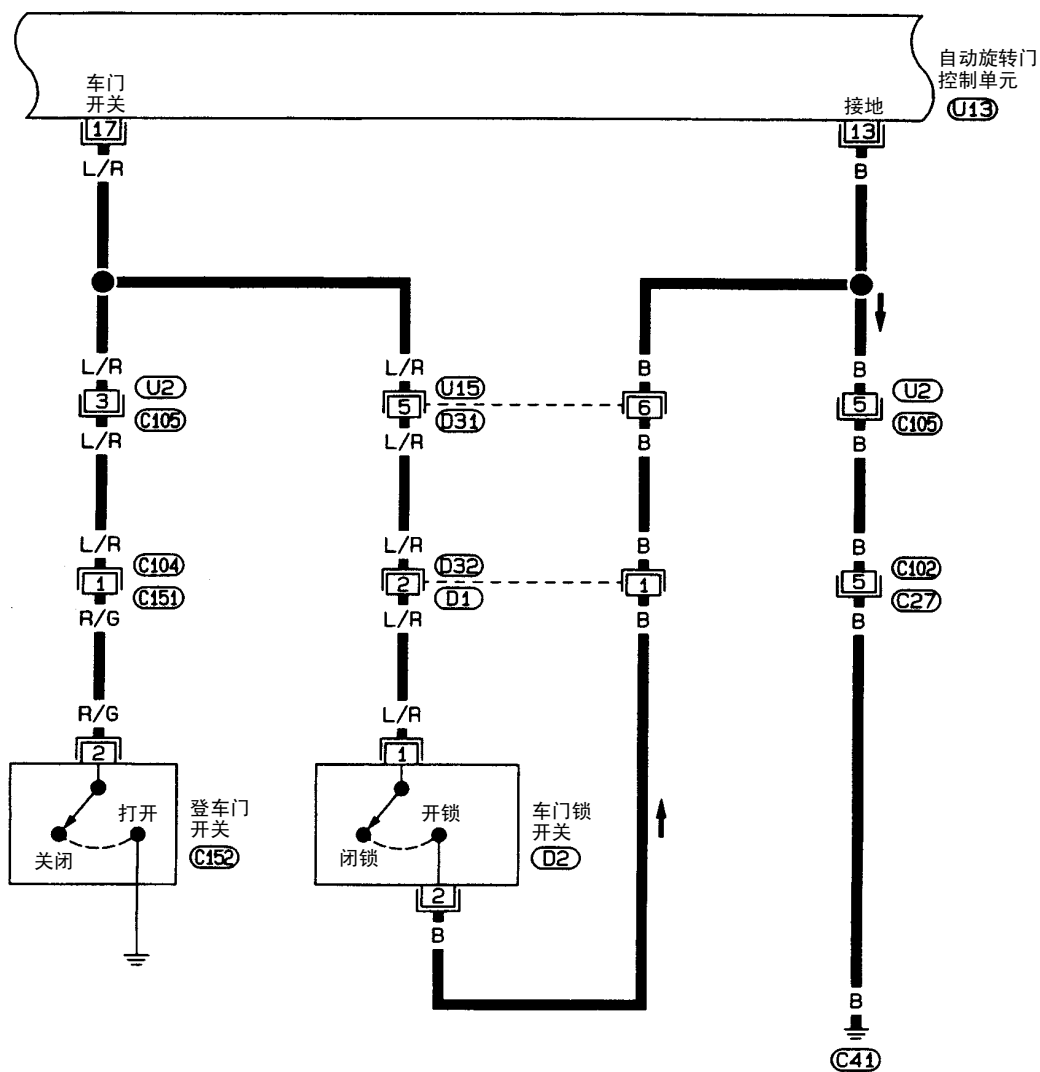


见后 (折页)。  
N45, E6



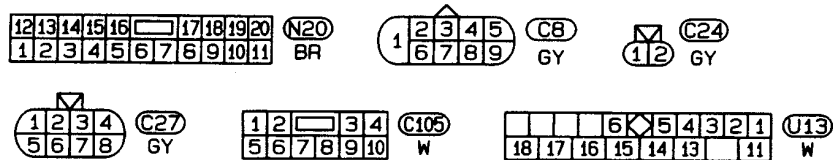
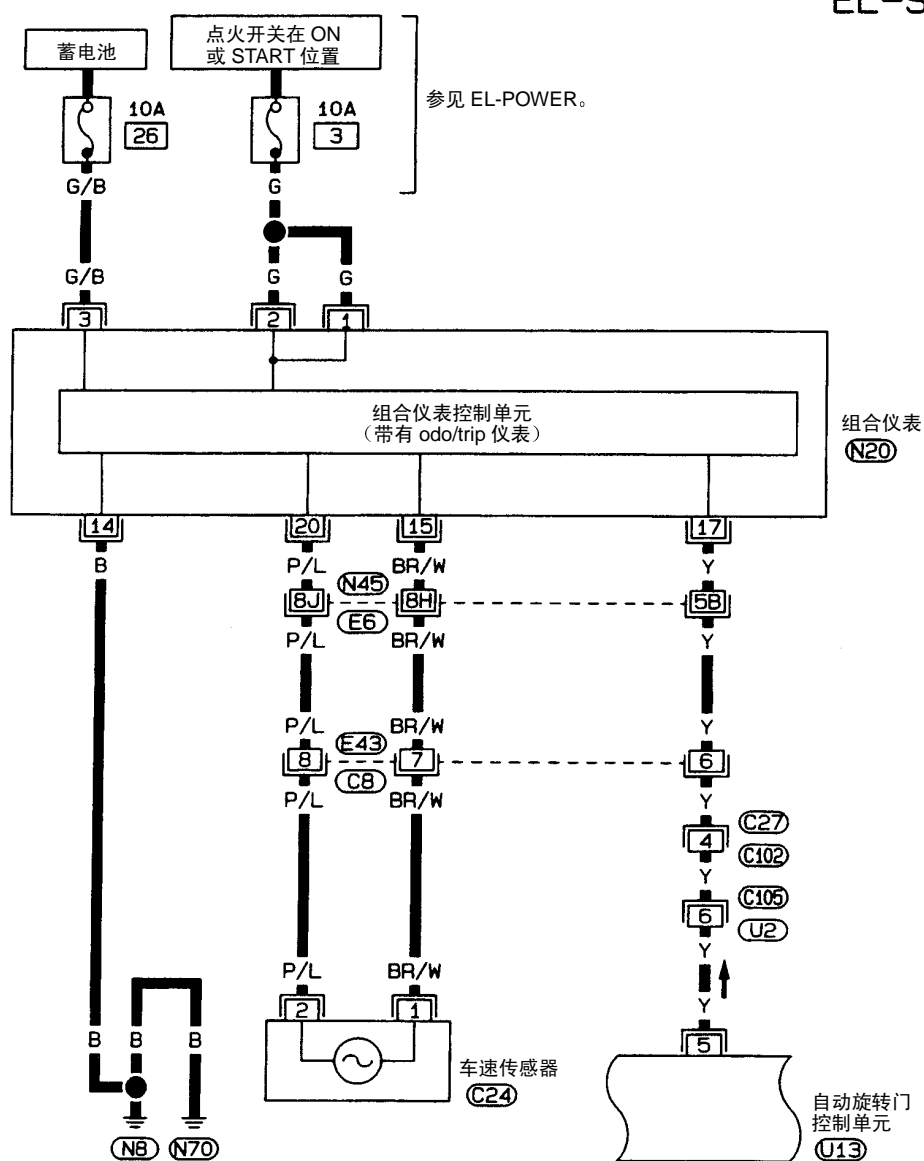
### 接线图 — SWNG/D —/汽油发动机车型(接前)

EL-SWNG/D-02



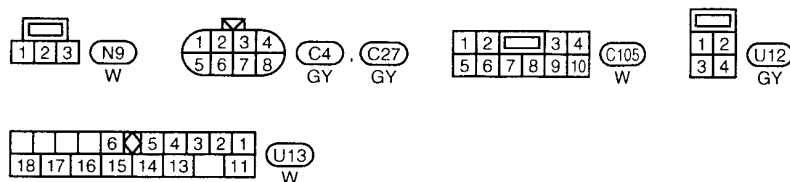
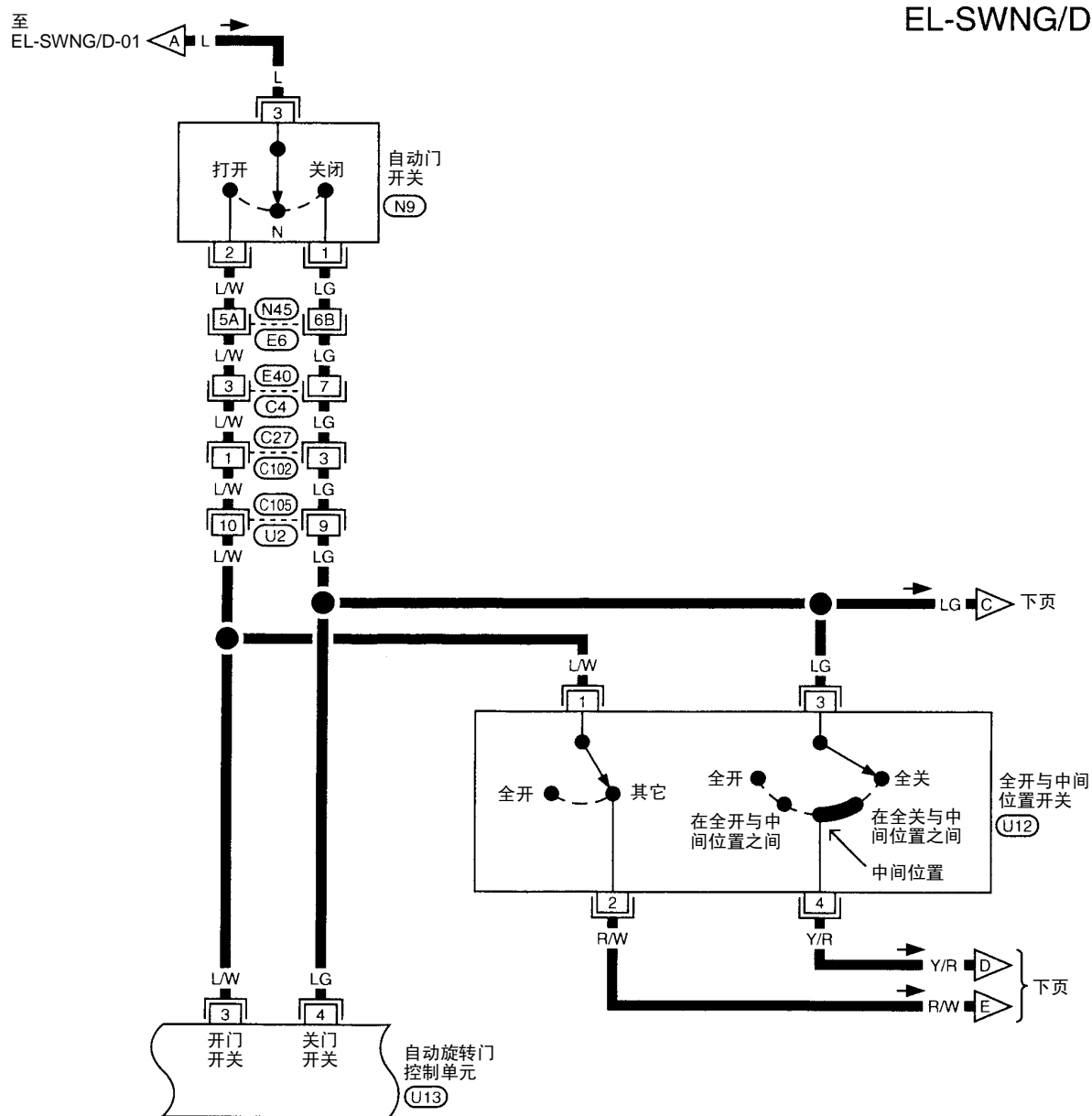
### 接线图 — SWNG/D —/汽油发动机车型(接前)

EL-SWNG/D-03



见后 (折页)。  
(N45) (E6)

### 接线图 — SWNG/D —/汽油发动机车型(接前)



见后 (折页)。  
(N45), (E6)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

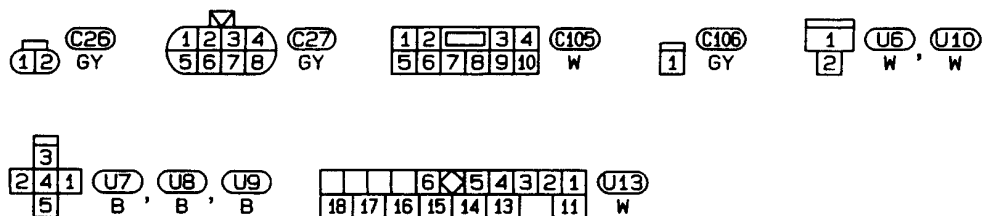
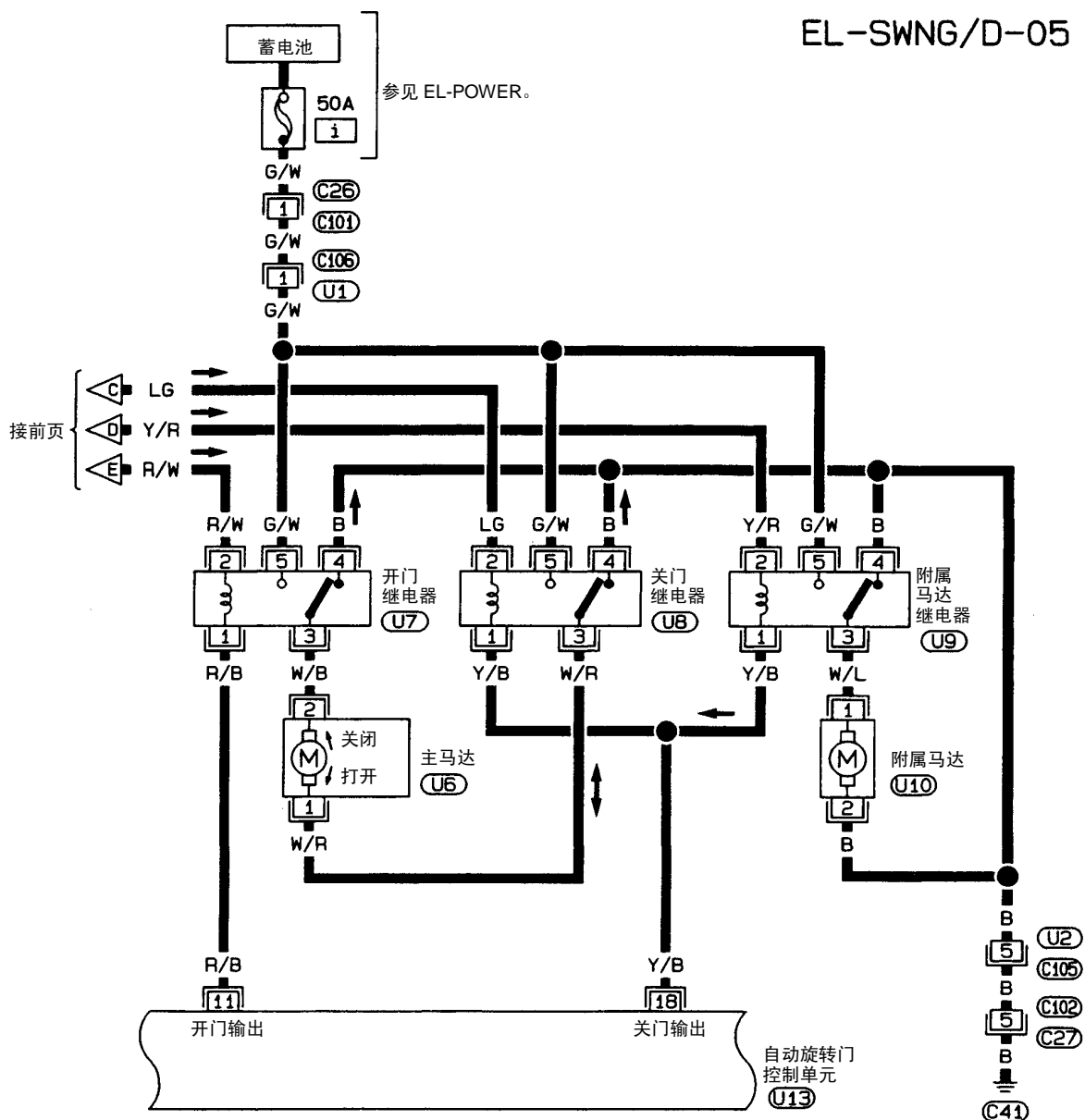
BT

HA

**EL**

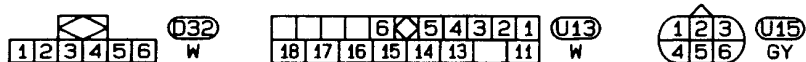
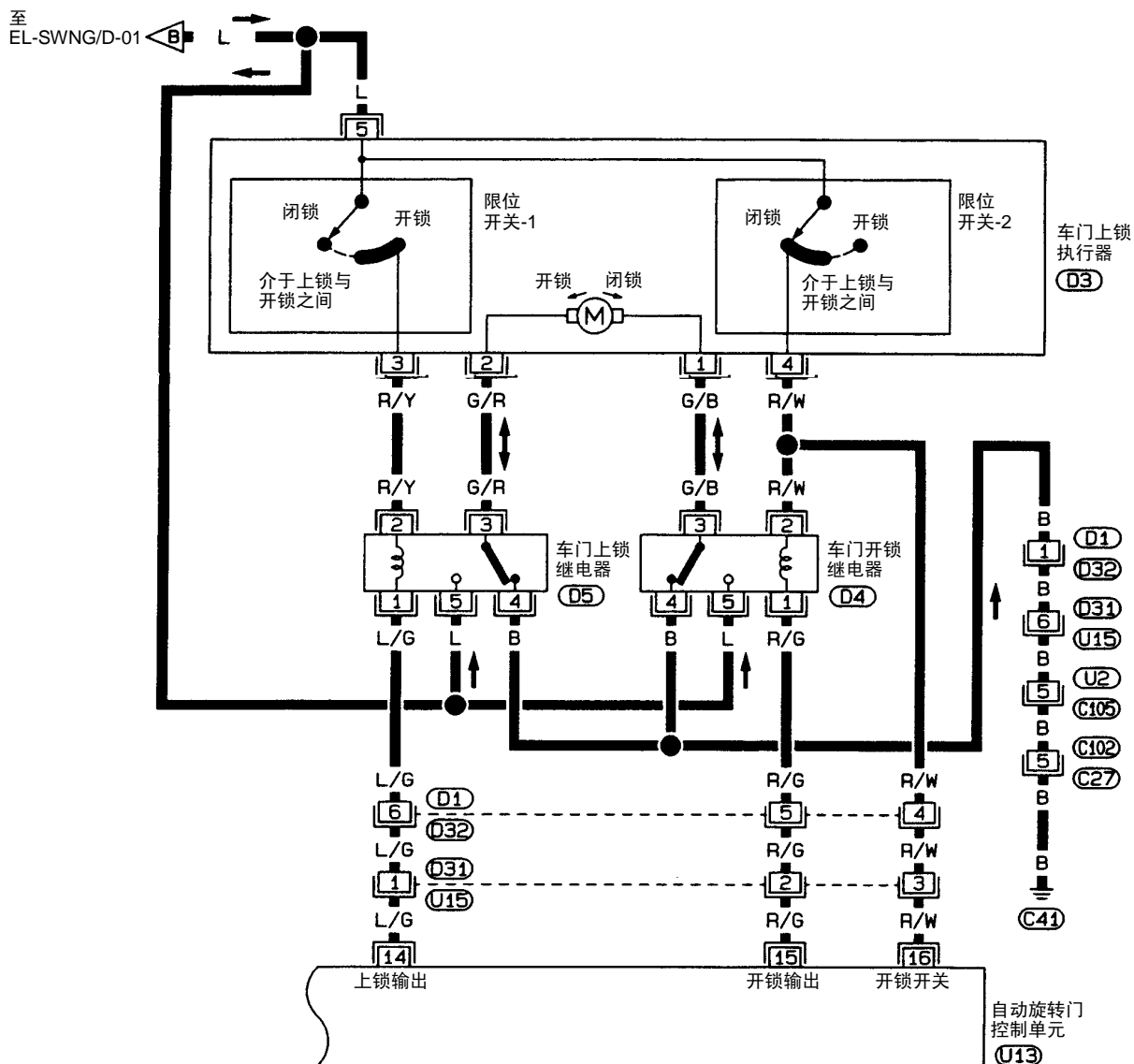
IDX

接线图 — SWNG/D —/汽油发动机车型(接前)

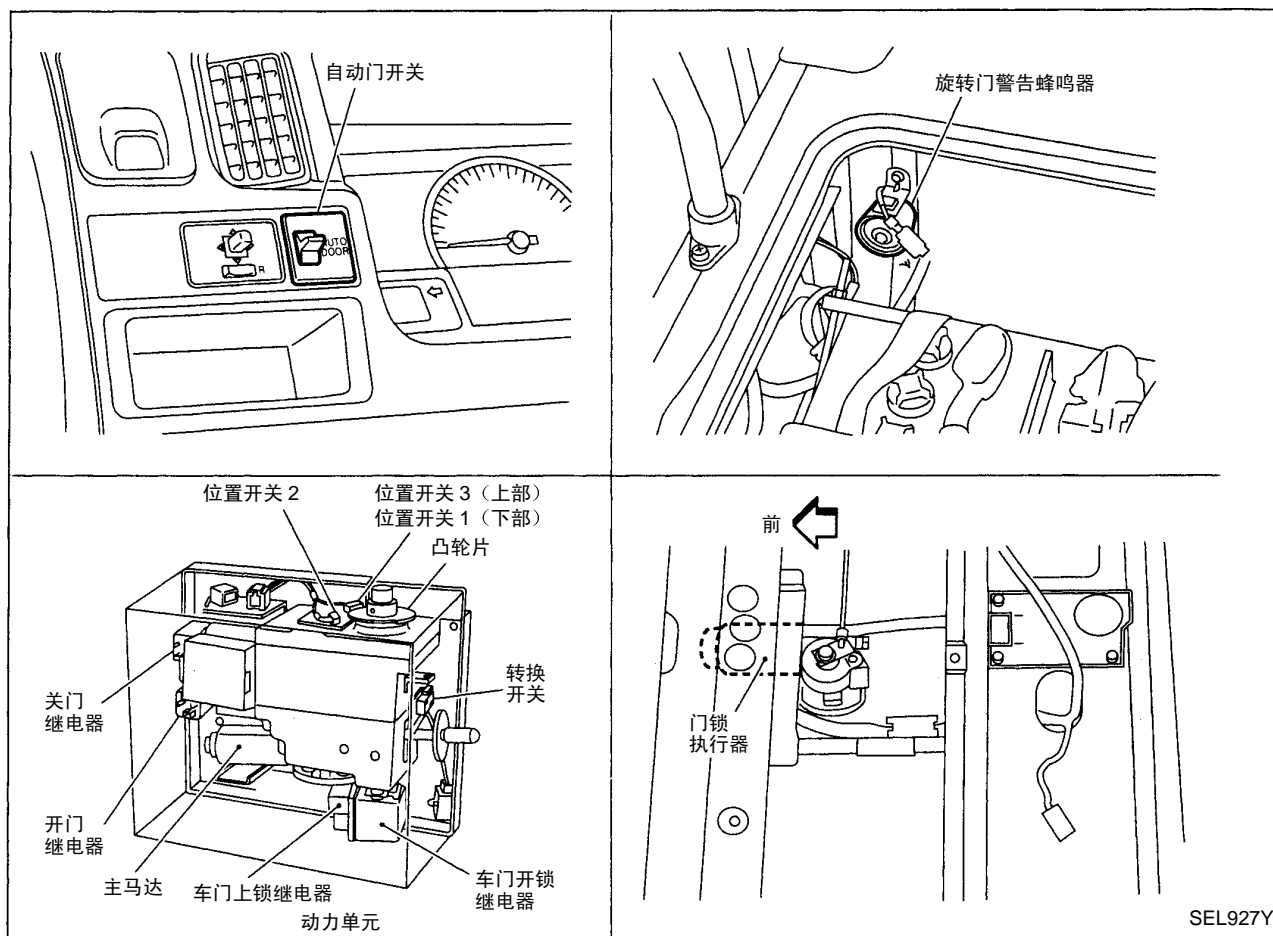


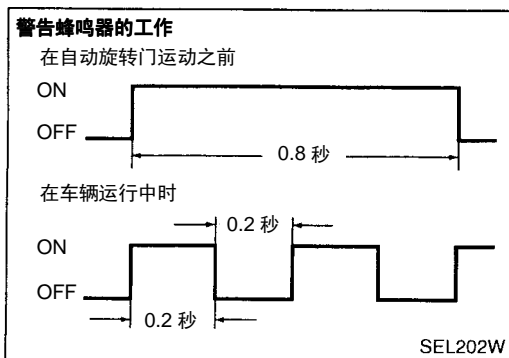
# 接线图 — SWNG/D —/汽油发动机车型(接前)

EL-SWNG/D-06



## 零部件位置/柴油发动机车型



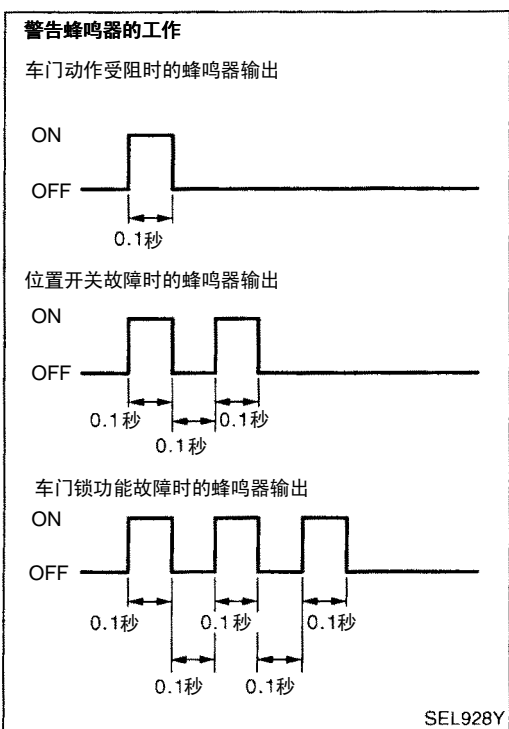


## 系统说明/柴油发动机车型

当满足以下操作条件时，自动旋转门就可以自动打开与关闭。  
操作条件：

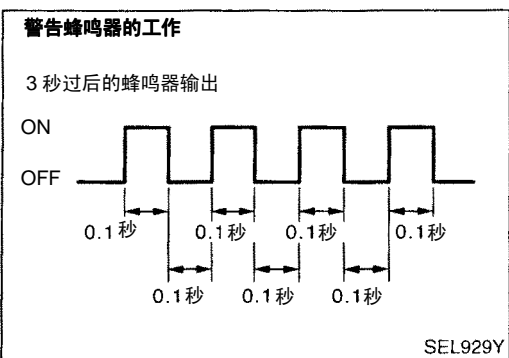
- 转换开关位于自动位置。
- 车辆处于静止状态。
- 点火开关在 ON 位置。

当按下自动门开关后，新的警告蜂鸣器会发出大约 0.8 秒长的声音，用以指示自动旋转门现在可以自动打开或关闭。若汽车还未停止下来时按下自动门开关，警告蜂鸣器会发出另一种声音说明自动旋转门即不能打开也不能关闭。



当操作自动旋转门时，若检测到以下故障，警告蜂鸣器响起并且车门动作停止。

- 当车门受到压迫而无法打开或关闭时。
- 当位置检测开关内部的动力单元发生故障时。
- 当车门锁机构发生故障而无法进行上锁与开锁时。



当车门在斜坡时难于打开与关闭的情况下，会执行以下操作。  
[距离车门全关状态还差大于 100 mm (3.94 in) 的缝隙。]

- 以大约 1 秒钟的间隔频率增加车门打开/关闭的动力。
- 经过大约 3 秒钟后，若车门打开/闭合位置不变，警告蜂鸣器响起然后动作停止。

注：

若车门完全闭合位置的缝隙距离在 100 mm (3.94 in) 以内时，在 0.5 秒后执行快速闭合操作。若在 1 秒钟后没有检测到完全闭合，警告蜂鸣器发出相同的声音。

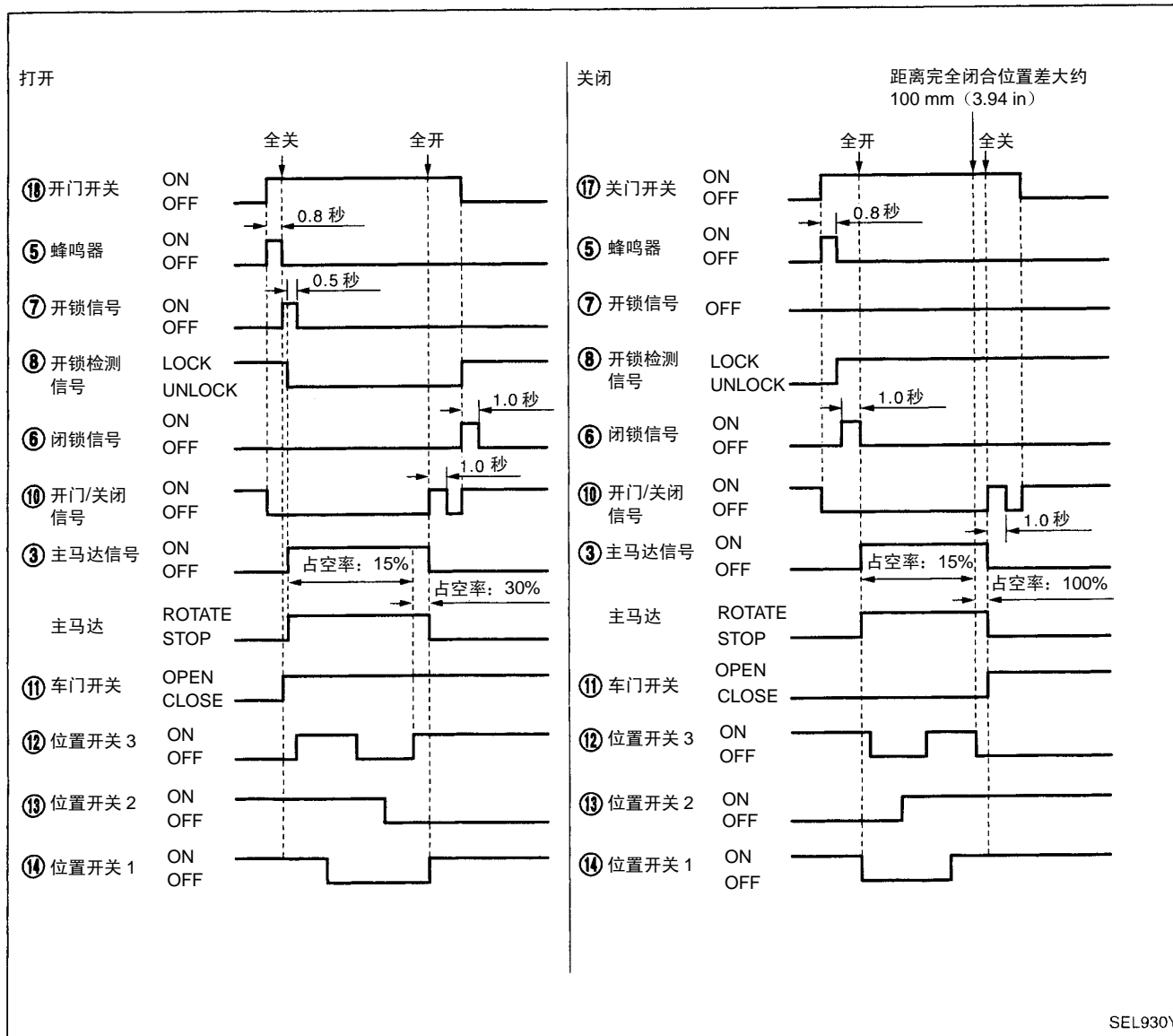
## 系统说明/柴油发动机车型（接前）

自动旋转门系统可用自诊断系统检查。

注：

在检查自动旋转门系统的工作状态时，请将车辆停在水平光滑的平面上。

### 工作模式

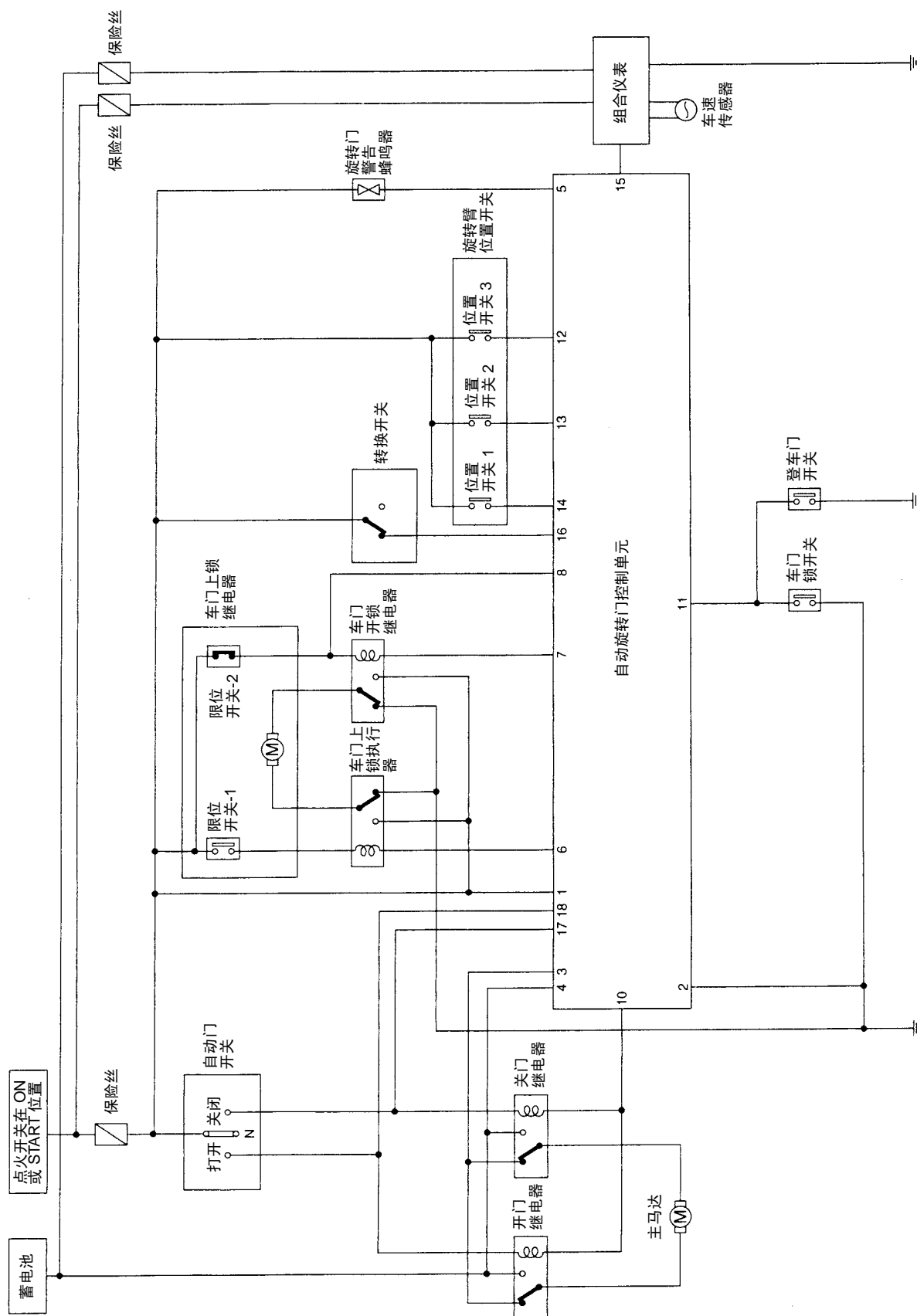


注：

上图中带圈的数字表示了自动旋转门控制单元的接线端编号。



# 原理图/柴油发动机车型

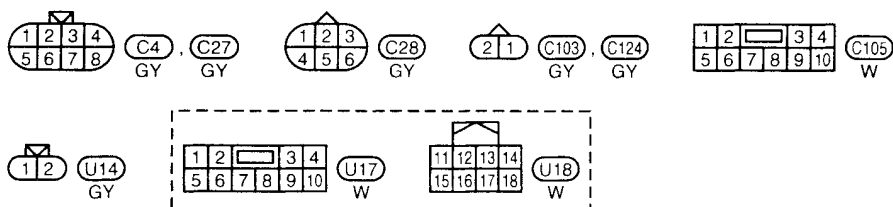
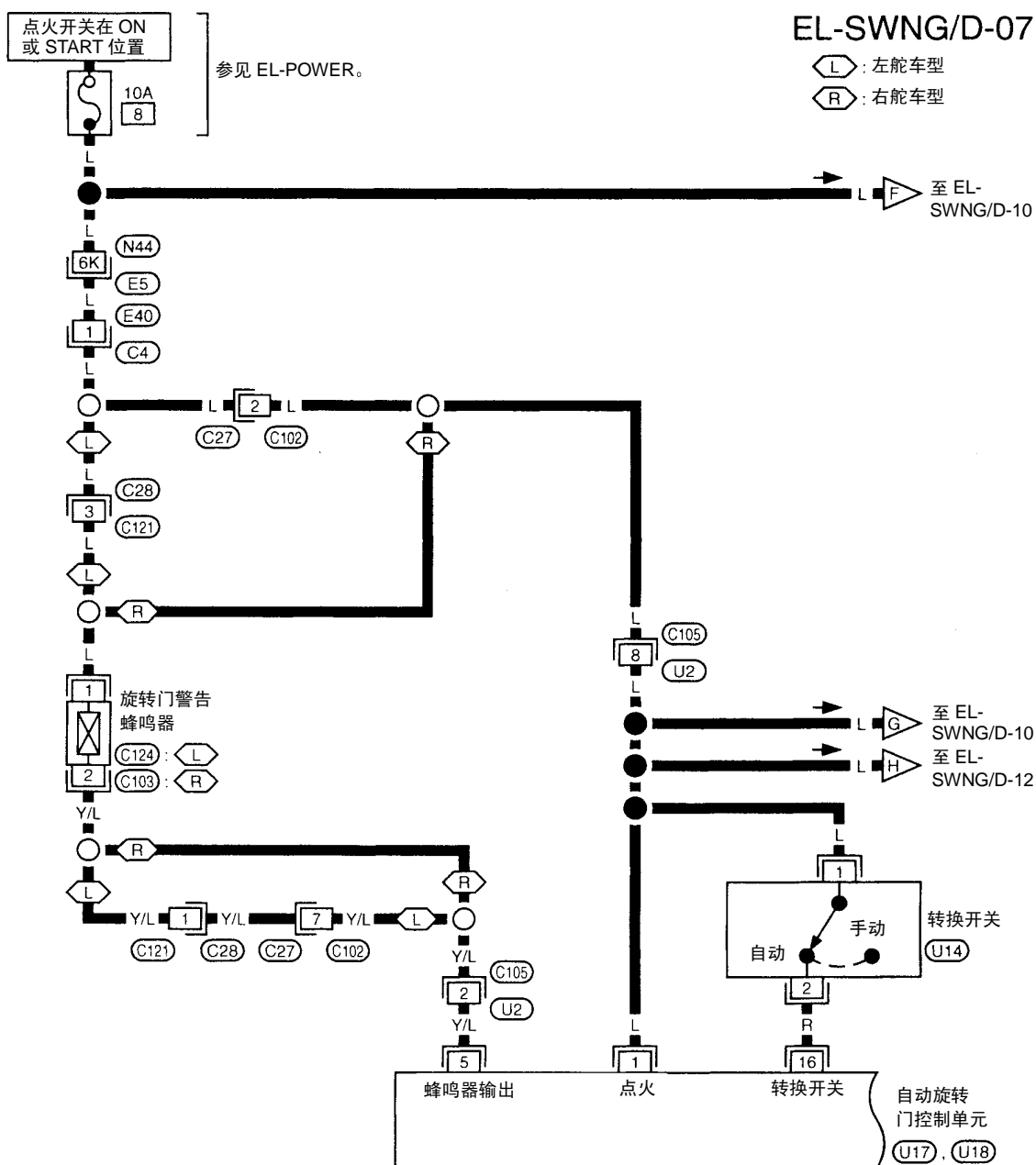


GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
PD  
FA  
RA  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
EL  
IDX

# 接线图 — SWNG/D —/柴油发动机车型

EL-SWNG/D-07

⬡ : 左舵车型  
⬡ : 右舵车型

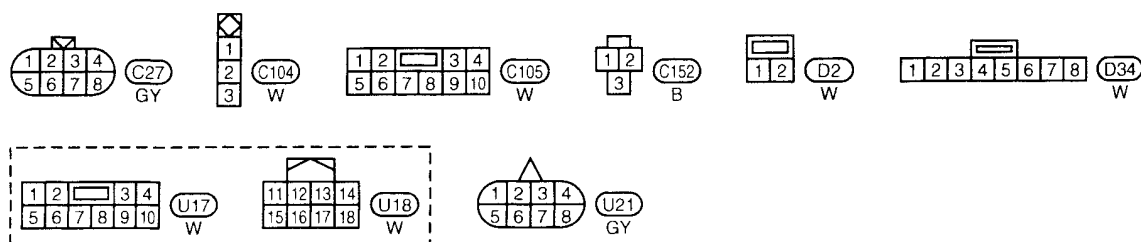
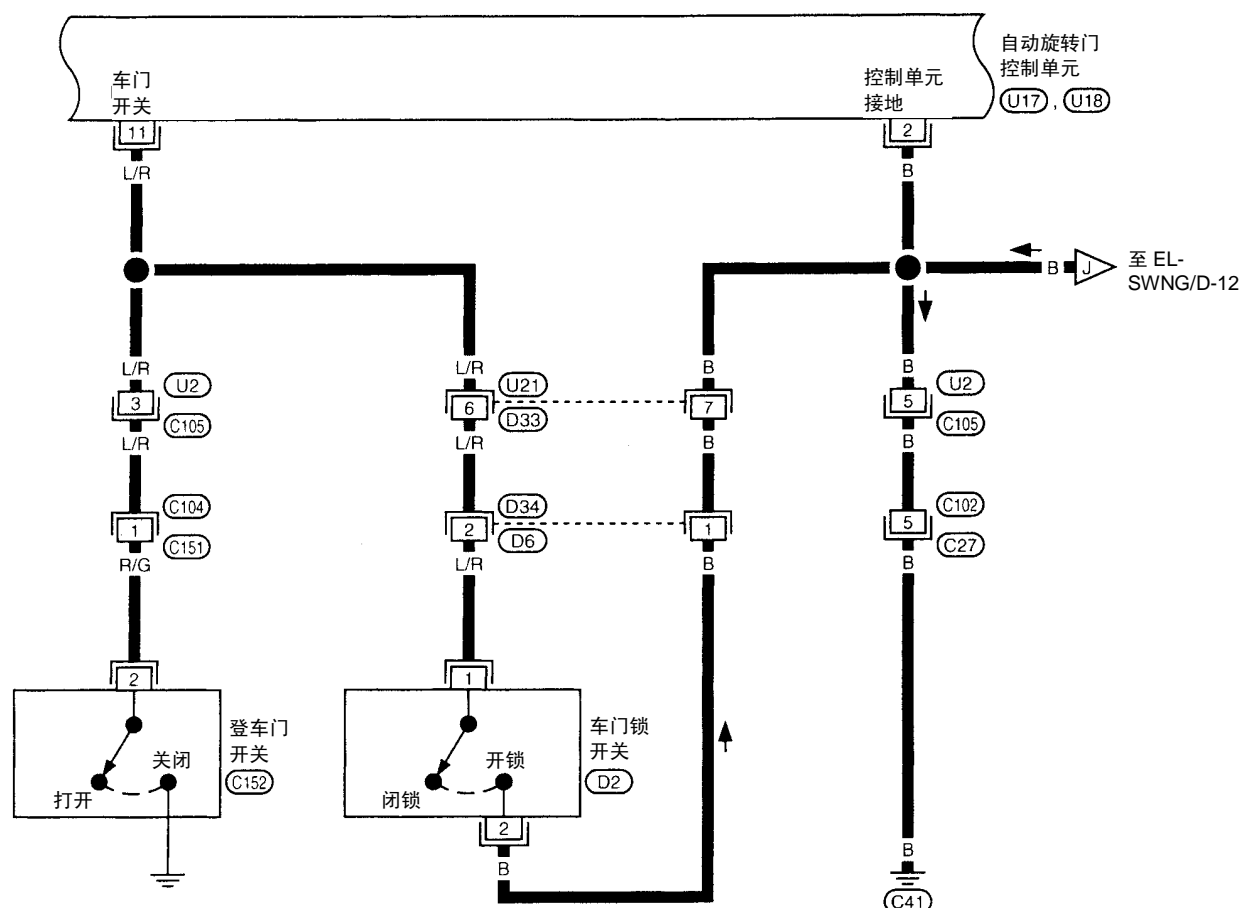


见后 (折页)。

N44, E5

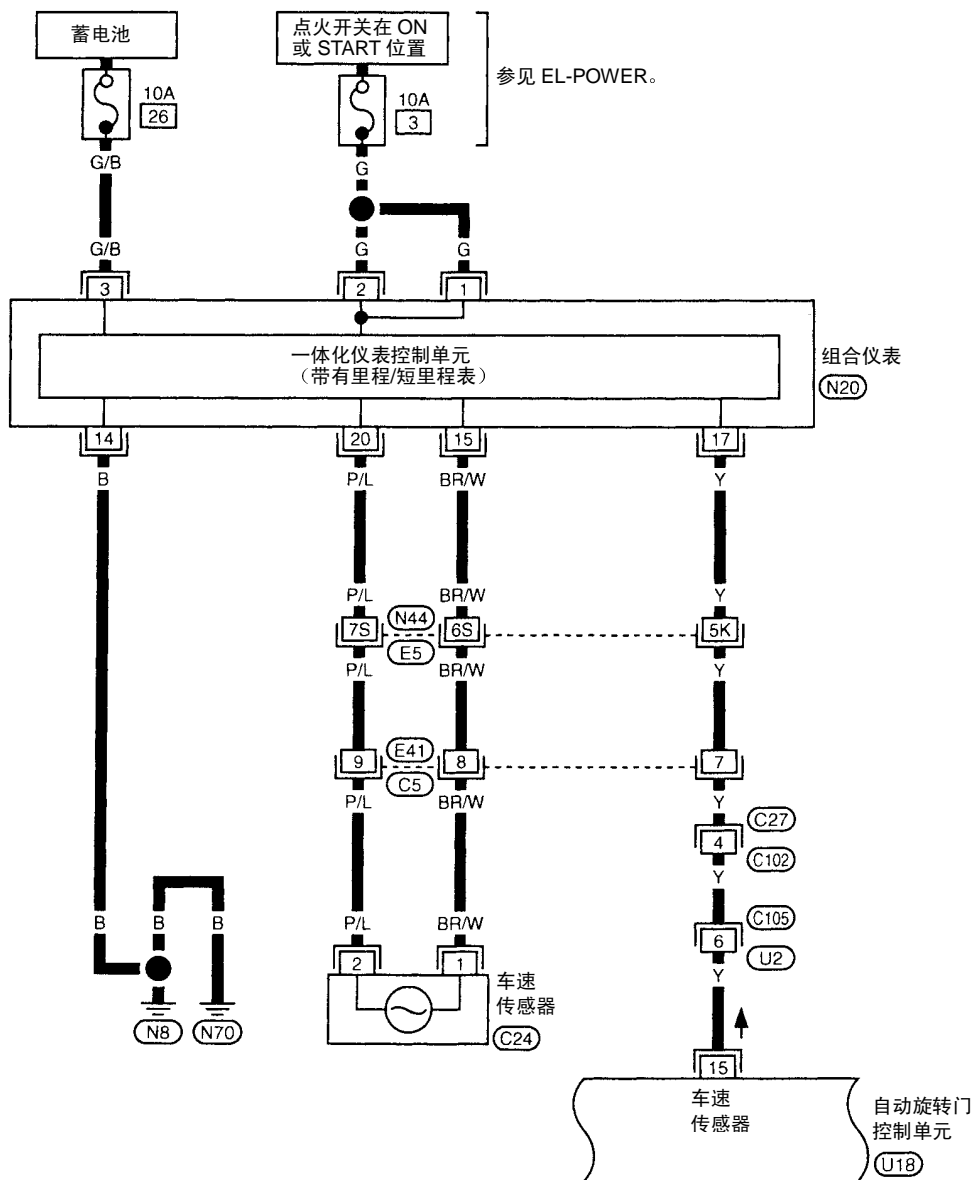
# 接线图 — SWNG/D — /柴油发动机车型 (接前)

EL-SWNG/D-08



# 接线图 — SWNG/D —/柴油发动机车型 (接前)

EL-SWNG/D-09



12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

1	2
---	---

1	2	3	4
5	6	7	8

见后 (折页)。  
(N44), (E5)

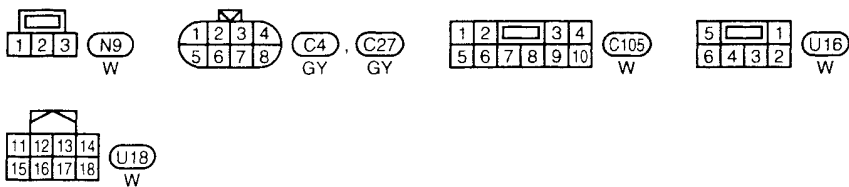
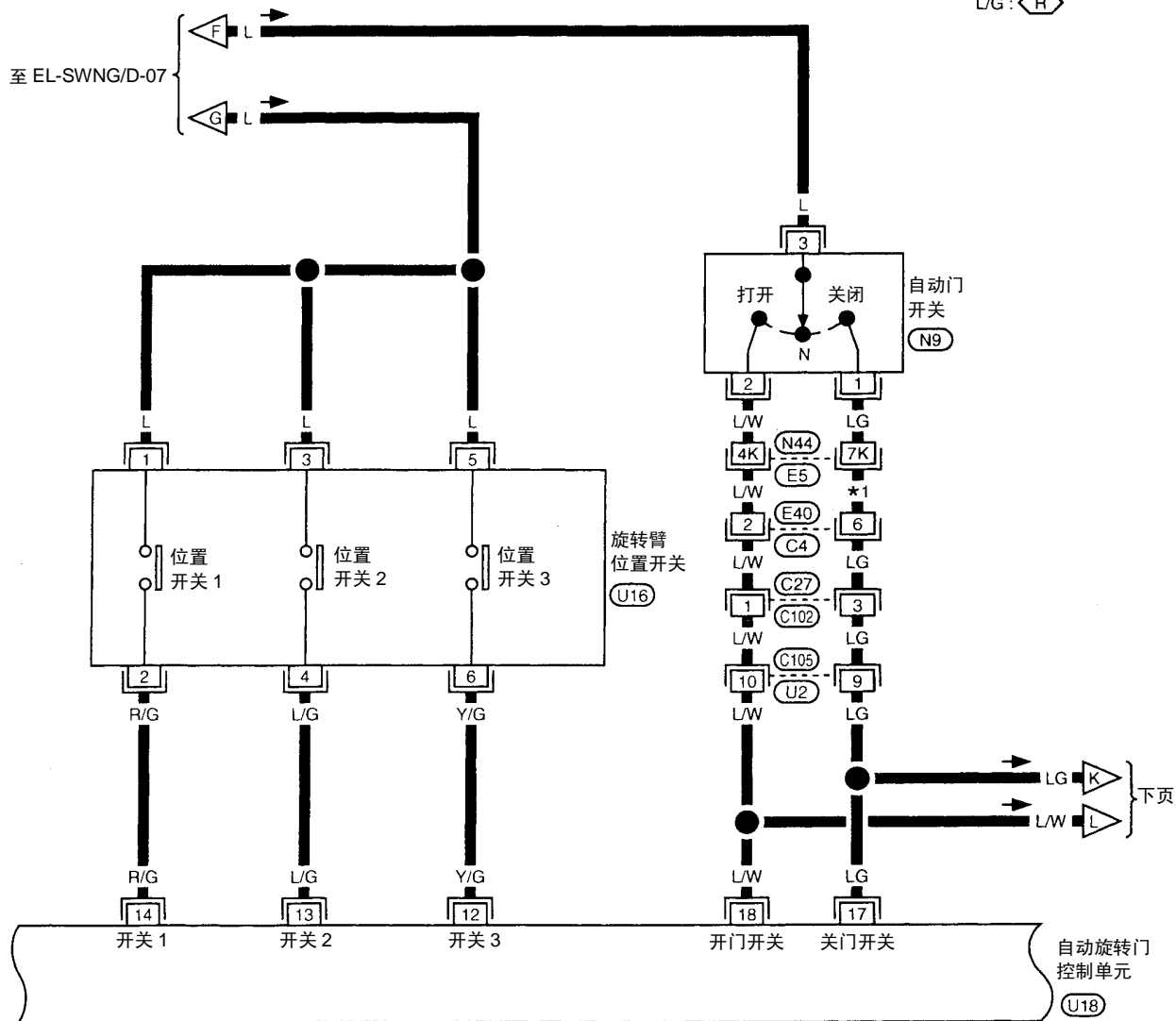
1	2	3	4
5	6	7	8

11	12	13	14
15	16	17	18

# 接线图 — SWNG/D —/柴油发动机车型 (接前)

EL-SWNG/D-10

⬡ L : 左舵车型  
⬡ R : 右舵车型  
\*1 LG : ⬡  
L/G : ⬡



见后 (折页)。  
(N44), (E5)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

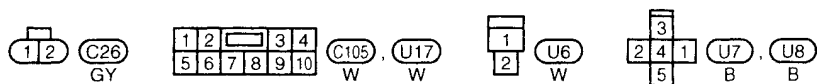
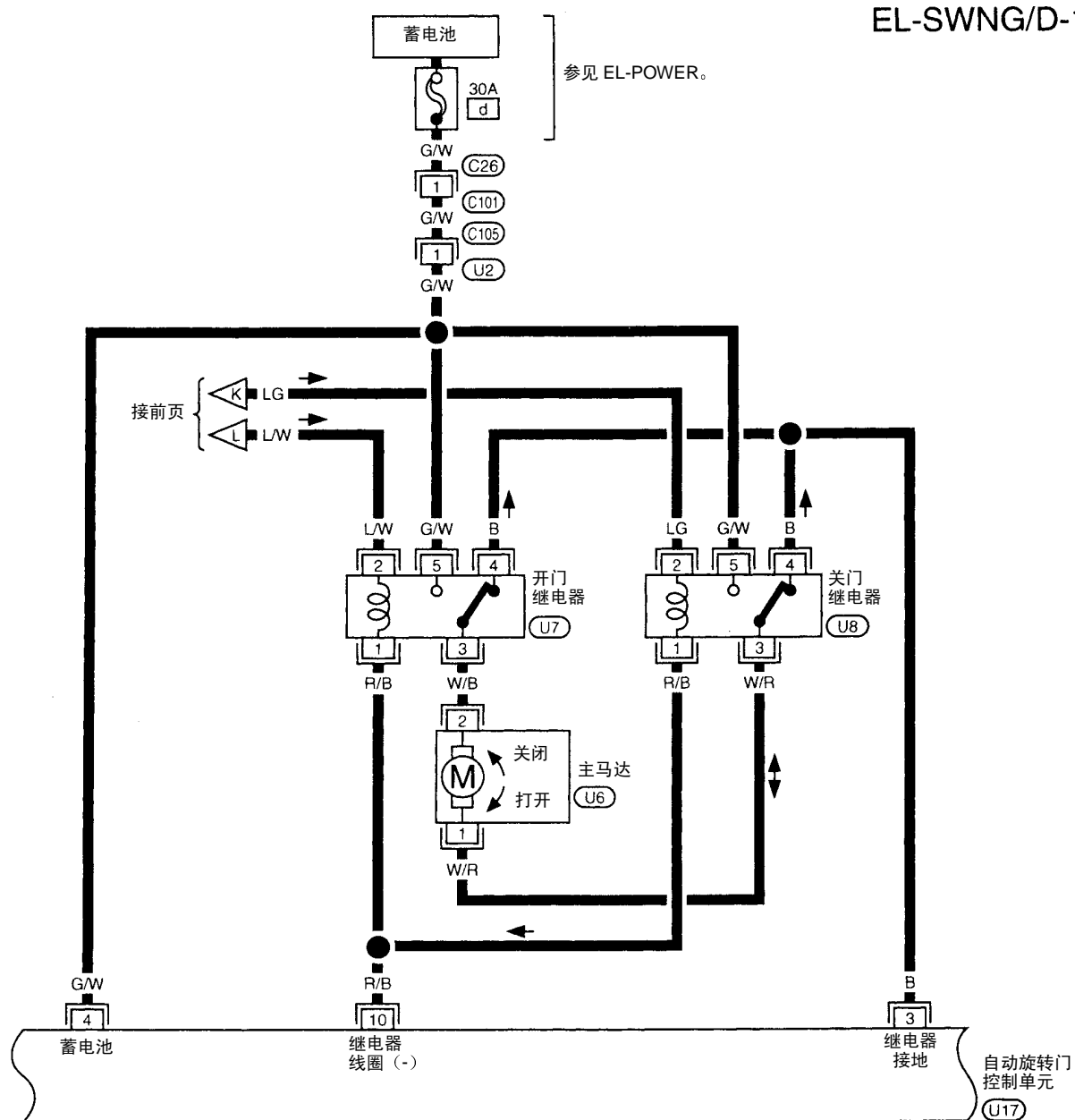
HA

EL

IDX

# 接线图 — SWNG/D —/柴油发动机车型 (接前)

EL-SWNG/D-11



# 接线图 — SWNG/D —/柴油发动机车型 (接前)

EL-SWNG/D-12

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

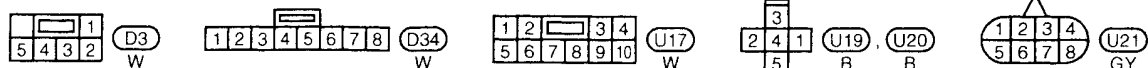
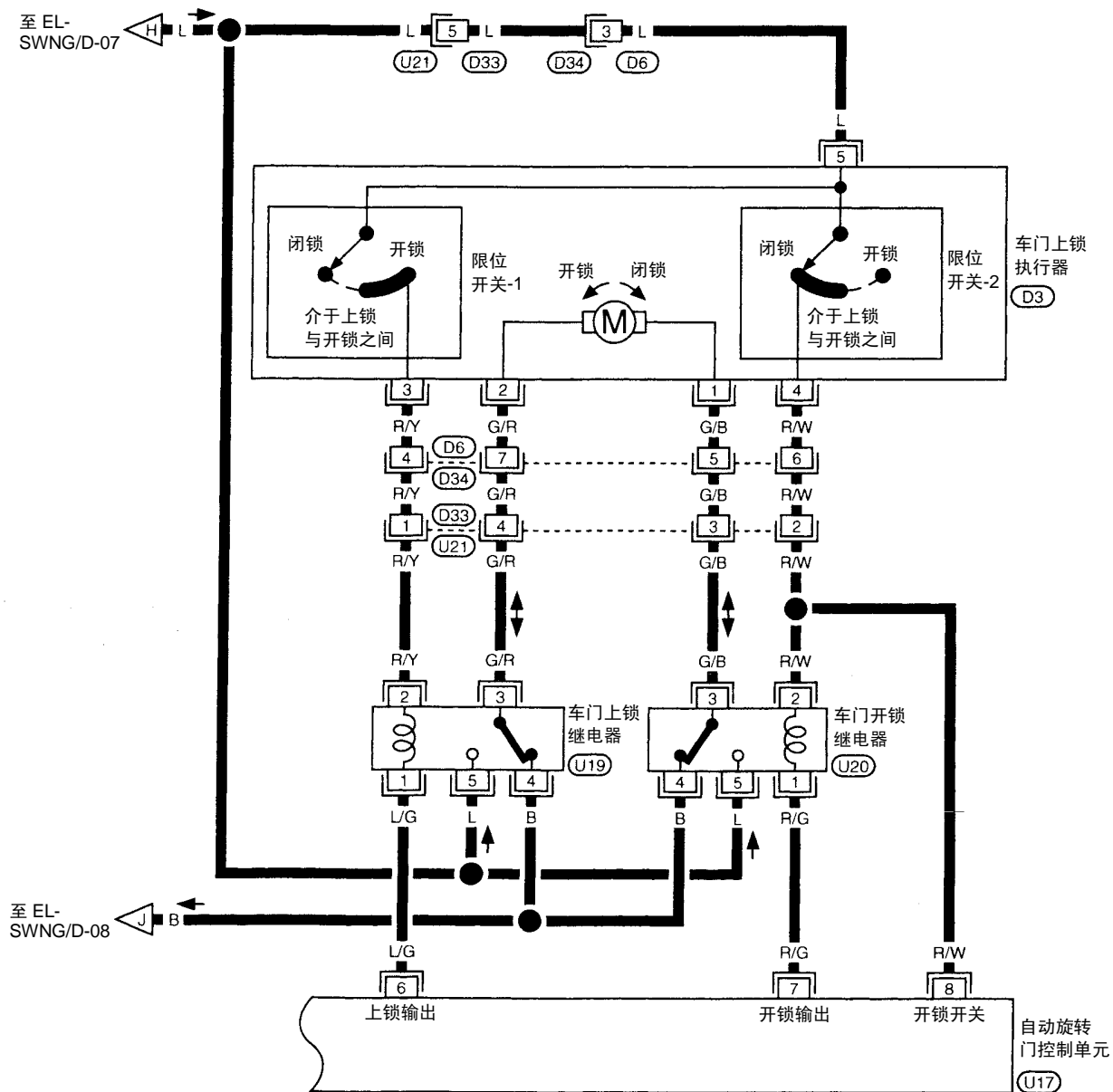
RS

BT

HA

EL

IDX



## 故障诊断/柴油发动机车型

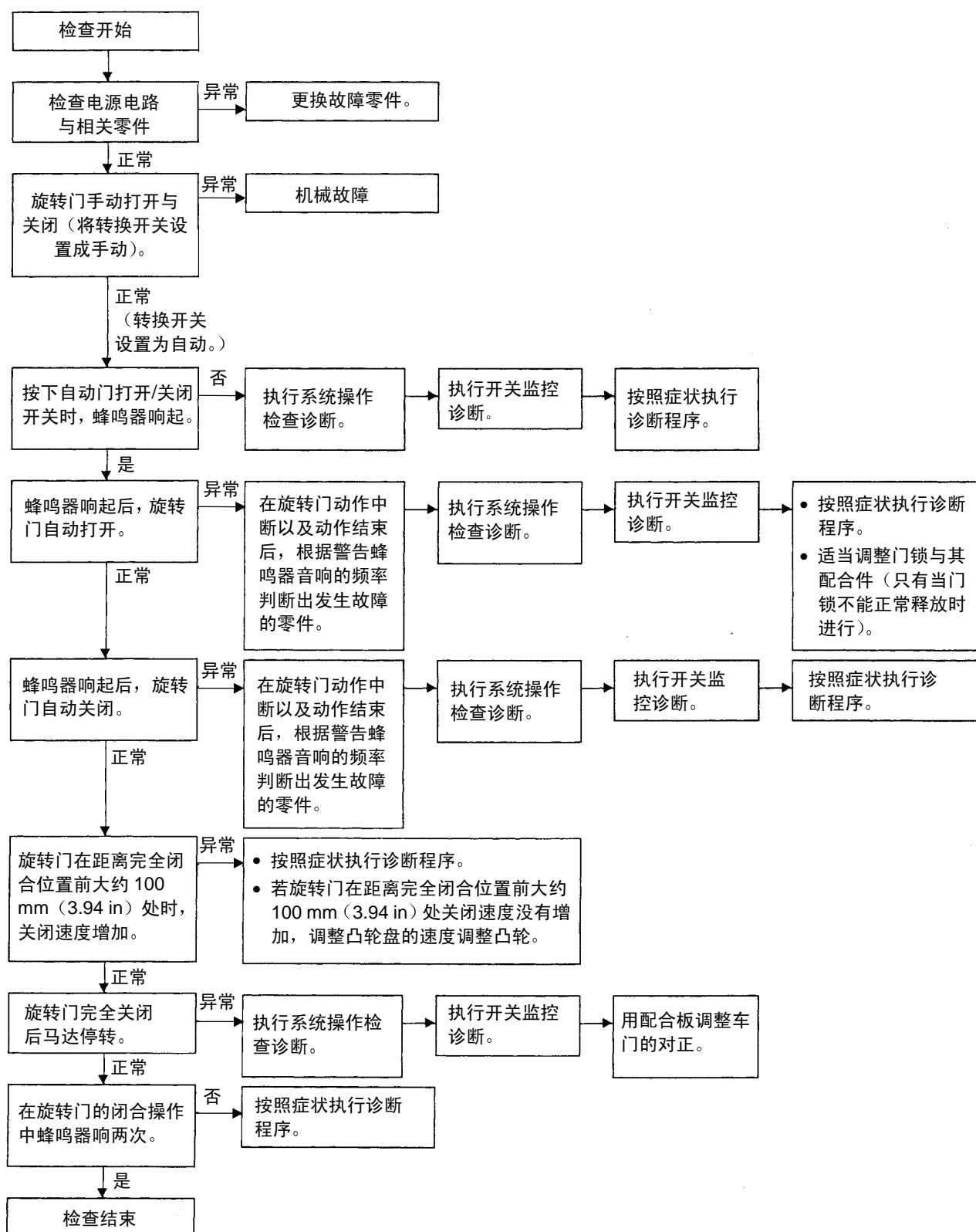
## 自动旋转门控制单元检查表

接线端 编号	项目	点火开关	状态	电压 (大约值)
1	供电 (点火)	打开 (ON)	—	蓄电池电压
2	接地	打开 (ON)	—	大约 0 V
3	主马达信号	打开 (ON)	主马达运转	小于 1 V - 蓄电池电压 (占空率: 15% - 100%)
			主马达未运转	小于 1 V
4	供电 (蓄电池)	—	—	蓄电池电压
5	蜂鸣器输出信号	打开 (ON)	自动门开关 (按下 OPEN 或 CLOSE 开关)	蜂鸣器鸣叫 小于 1 V
			蜂鸣器不鸣叫	蓄电池电压
6	旋转门上锁输出信号	打开 (ON)	马达运转打开旋转门	小于 1 V
			非上述动作	蓄电池电压
7	旋转门开锁输出信号	打开 (ON)	马达运转打开旋转门	小于 1 V
			非上述动作	蓄电池电压
8	旋转门开锁输入信号	打开 (ON)	车门上锁	蓄电池电压
			非上述动作	小于 1 V
10	开门继电器与关门继电器输出信号	打开 (ON)	OPEN 或 CLOSE 开关未按 主马达不运转	小于 1 V
			OPEN 或 CLOSE 开关已按下 主马达不运转	蓄电池电压
			OPEN 或 CLOSE 开关已按下 主马达运转	小于 1 V
11	登车门开关与车门上锁开关信号	打开 (ON)	旋转门开启	小于 1 V
			旋转门闭合	蓄电池电压
12	位置开关 3 信号	打开 (ON)	开关接通	蓄电池电压
			开关断开	小于 1 V
13	位置开关 2 信号	打开 (ON)	开关接通	蓄电池电压
			开关断开	小于 1 V
14	位置开关 1 信号	打开 (ON)	开关接通	小于 1 V
			开关断开	蓄电池电压
15	车速信号	打开 (发动机 运转)	车速表工作[指示大约 5 km/h (3MPH) 的车速]	大约 5 V 大约 0 V  0.2 秒 SEL204W
16	转换开关输入信号	打开 (ON)	转换开关设置为自动	蓄电池电压
			转换开关设置为手动	小于 1 V
17	自动门开关关闭信号	打开 (ON)	关门开关被按下 (开关: 接通)	蓄电池电压
			关门开关未按下 (开关: 断开)	小于 1 V
18	自动门开关打开信号	打开 (ON)	开门开关被按下 (开关: 接通)	蓄电池电压
			开门开关未按下 (开关: 断开)	小于 1 V



## 故障诊断/柴油发动机车型（接前）

## 初步检查



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

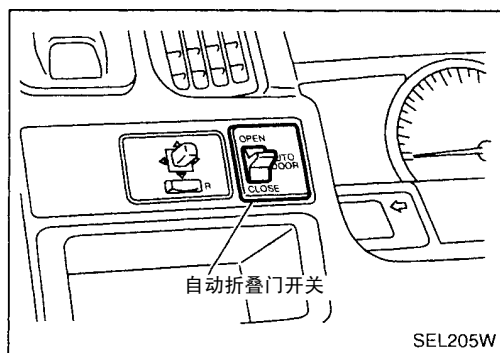
RS

BT

HA

EL

IDX



## 故障诊断/柴油发动机车型（接前）

### 自诊断

#### 系统运转检查诊断程序

##### 系统运转检查诊断开始

- 旋转门：完全关闭
- 转换开关：自动位置

将点火开关转到 ON 位，按下自动车门关闭开关。等待大约 5 秒。

蜂鸣器响两次。

按自动门的 OPEN 一端超过五次。

蜂鸣器响三次。

这些步骤在 8 秒内进行完。  
注：若超过 8 秒，蜂鸣器将只响一次。自动门开关将回到正常工作模式。

##### 系统运转检查诊断

(1) 以大于 2.8 km/h (1.7 MPH) 的车速驾驶汽车一次，然后停车。[当车速大于 2.8 km/h (1.7 MPH) 时，蜂鸣器将以 0.2 秒的间隔周期鸣响。]

(2) 用自动门开关打开并关闭旋转门，其操作如下：

1. 完全关闭到完全打开（开门程序）
2. 完全打开到完全关闭（关门程序）

当检测到旋转门完全闭合 1 秒之后，通过蜂鸣器的鸣响频率就知道诊断结果。

将点火开关转到 OFF 位置。  
(系统操作检查诊断结束)

#### 注：

- 若自动门开关的操作过快或执行得不准确，自诊断程序将可能不会正确启动。
- 若自诊断没有启动，故障可能存在于以下电路中（车门开关电路，转换开关电路或自动旋转门控制单元）。请参见“症状表”进行诊断。

## 故障诊断/柴油发动机车型（接前）

## 功能检查诊断结果

蜂鸣器频率	说明
0	正常
1	车速信号电路有故障。 • 在自诊断中，超过 28 km/h（17 MPH）的车速不会检测到。
2	位置开关 1 - 3 或车门开关信号电路有故障。 • 任一开关或所有开关有故障。
3	车门锁执行器开锁检测开关信号电路有故障。 • 在旋转门打开过程中：没有检测到“上锁”到“开锁”的信号。 • 在旋转门关闭过程中：检测到“开锁”信号。
4	转换开关电路有故障。 • 转换开关设置为“手动”。

注：若旋转门的打开-关闭操作没有正确地执行时，就会在显示屏上显示系统操作检查诊断的一个非正确结果。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

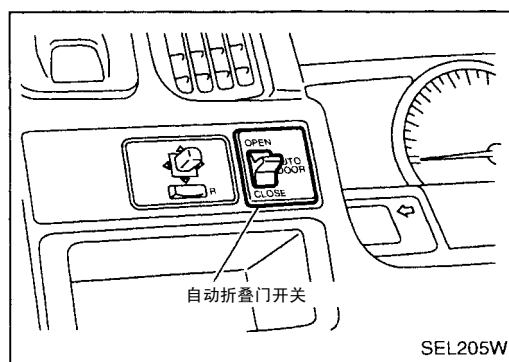
RS

BT

HA

EL

IDX



## 故障诊断/柴油发动机车型（接前）

## 开关监控诊断程序

## 开关监控诊断开始

- 旋转门：完全关闭
- 转换开关：自动位置

将点火开关转到 ON 位，按下自动车门关闭开关。等待大约 5 秒。

蜂鸣器响两次。

按自动门的 OPEN 一端超过五秒。

蜂鸣器响三次。

这些步骤在 8 秒内进行完。  
注：若超过 8 秒，蜂鸣器将只响一次。自动门开关将回到正常工作模式。

## 开关监控诊断

每个开关从一个位置按照下面所略述的方法切换到另一位置的同时蜂鸣器响 0.1 秒。

1. 自动/手动转换开关：自动到手动再到自动
2. 车速传感器输入：当车速大于 2.8 km/h (1.7 MPH) 时，蜂鸣器将以 0.2 秒的间隔周期鸣响
3. 车门开关：打开到关闭
4. 开锁检测开关：从上锁到开锁  
(一直按下自动门的开门开关，车门开锁继电器通电将旋转门设置为开锁模式。)

将点火开关转到 OFF 位置。  
(开关监控诊断程序结束)

## 注：

- 若自动门开关的操作过快或执行得不准确，自诊断程序将可能不会正确启动。
- 若自诊断没有启动，故障可能存在于以下电路中（自动车门开关电路，转换开关电路或自动旋转门控制单元）。请参见“症状表”进行诊断。

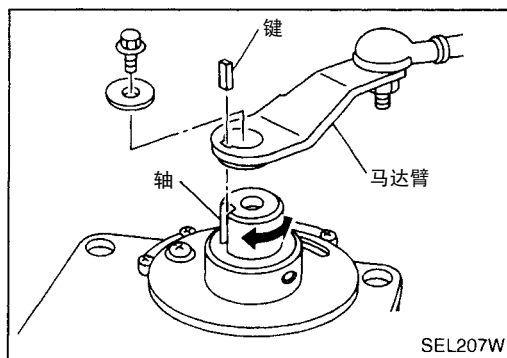
## 故障诊断/柴油发动机车型（接前）

## 症状表

症状	异常的系统/电路	问题的可能原因
自诊断功能不运行。	自动门开关电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>自动门开关有故障。</li> <li>自动门开关到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> <li>自动门开关供电电路有故障。</li> </ul>
	自动旋转门控制单元	<ul style="list-style-type: none"> <li>自动旋转门控制单元，控制单元供电或接地电路有故障。</li> </ul>
旋转门无法打开或关闭。	转换开关电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>转换开关有故障。</li> <li>转换开关到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> <li>转换开关供电电路有故障。</li> </ul>
	自动门开关电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>自动门开关有故障。</li> <li>自动门开关到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> <li>自动门开关供电电路有故障。</li> </ul>
	车速信号电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>组合仪表到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> </ul>
	主马达电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>主马达有故障。</li> <li>主马达到开门继电器的线束或者主马达到关门继电器的线束有故障。</li> </ul>
	自动旋转门控制单元	<ul style="list-style-type: none"> <li>自动旋转门控制单元或者控制单元供电与接地电路有故障。</li> </ul>
蜂鸣器不响或者蜂鸣器连续响。（可以进行车门的打开与关闭操作。）	蜂鸣器电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>当蜂鸣器不响时线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>蜂鸣器有故障（不响时）。</li> <li>蜂鸣器到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> <li>蜂鸣器供电电路有故障（蜂鸣器不响时）。</li> </ul>
	自动旋转门控制单元	<ul style="list-style-type: none"> <li>自动旋转门控制单元或控制单元的供电或接地电路有故障。</li> </ul>
蜂鸣器响但是旋转门无法打开。	车门开关电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关有故障。</li> <li>车门上锁开关到登车门开关的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关到自动门控制单元的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关的接地电路有故障。</li> </ul>
	车门上锁执行器电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>车门上锁执行器有故障。</li> <li>车门上锁继电器或车门开锁继电器有故障。</li> <li>车门上锁执行器到车门上锁继电器的线束或者车门上锁执行器到车门开锁继电器的线束有故障。</li> <li>车门上锁执行器到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> <li>车门上锁执行器供电电路有故障。</li> </ul>
	位置开关 1 - 3 的电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>位置开关 1 - 3 有故障。</li> <li>位置开关 1 - 3 到自动旋转门控制单元线束有故障。</li> </ul>
	开门继电器或关门继电器电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>开门继电器或关门继电器有故障。</li> <li>开门继电器/关门继电器到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> <li>开门继电器供电电路或关门继电器接地电路有故障。</li> </ul>
	自动旋转门控制单元	<ul style="list-style-type: none"> <li>自动旋转门控制单元或者控制单元供电与接地电路有故障。</li> </ul>

## 故障诊断/柴油发动机车型（接前）

症状	异常的系统/电路	问题的可能原因
蜂鸣器响但是旋转门无法关闭。	车门开关电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关有故障。</li> <li>车门上锁开关到登车门开关的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关到自动门控制单元的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关的接地电路有故障。</li> </ul>
	位置开关 1 - 3 的电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>位置开关 1 - 3 有故障。</li> <li>位置开关 1 - 3 到自动旋转门控制单元线束有故障。</li> </ul>
	开门继电器/关门继电器电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>开门继电器或关门继电器有故障。</li> <li>关门继电器到自动门开关的线束有故障。</li> <li>关门继电器到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> <li>开门继电器接地电路或关门继电器供电电路有故障。</li> </ul>
	自动旋转门控制单元	<ul style="list-style-type: none"> <li>自动旋转门控制单元或者控制单元供电与接地电路有故障。</li> </ul>
旋转门在距离完全闭合位置前大约 100 mm（3.94 in）处时的关闭速度未增加。	车门开关电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关有故障。</li> <li>车门上锁开关到登车门开关的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关到自动门控制单元的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关的接地电路有故障。</li> </ul>
	位置开关 1 - 3 的电路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>位置开关 1 - 3 有故障。</li> <li>位置开关 1 - 3 到自动旋转门控制单元线束有故障。</li> </ul>
	动力单元内部凸轮盘的速度调整凸轮的位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>凸轮没有正确调整。参见“凸轮盘的调整”。</li> </ul>
在旋转门动作时，在动作中断以及动作中和动作后蜂鸣器都会响起。	车速信号电路 （蜂鸣器以 0.2 秒的间隔鸣响）	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>组合仪表到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> </ul>
	旋转门开门/关门机构 （蜂鸣器响一次）	<ul style="list-style-type: none"> <li>旋转门滑动阻力很大。</li> <li>旋转门卡有异物。</li> <li>链接机构受损。</li> </ul>
	位置开关 1 - 3 电路 （蜂鸣器响两次或四次）	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>位置开关 1 - 3 有故障。</li> <li>位置开关 1 - 3 到自动旋转门控制单元线束有故障。</li> </ul>
	车门开关电路 （蜂鸣器响两次或四次）	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关有故障。</li> <li>车门上锁开关到登车门开关的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关到自动门控制单元的线束有故障。</li> <li>车门上锁开关或登车门开关的接地电路有故障。</li> </ul>
	车门上锁执行器电路 （蜂鸣器响三次）	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或插头松脱（接触不良）。</li> <li>车门上锁执行器有故障。</li> <li>车门上锁继电器或车门开锁继电器有故障。</li> <li>车门上锁执行器到车门上锁继电器或到车门开锁继电器的线束有故障。</li> <li>车门上锁执行器到自动旋转门控制单元的线束有故障。</li> </ul>



## 动力单元的连接安装/柴油发动机车型

1. 转换开关设置为手动。
2. 让旋转门全开，手动转动主马达轴直至马达臂与轴的键口对齐。
3. 将轴键推入马达臂，然后拧紧垫圈与螺栓。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

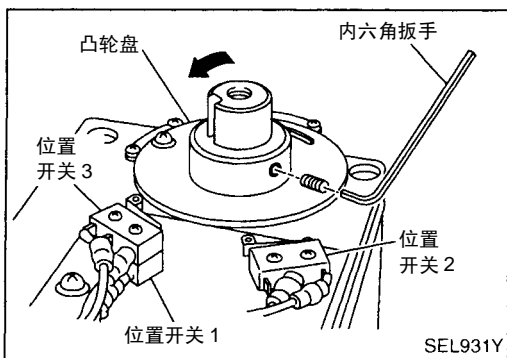
RS

BT

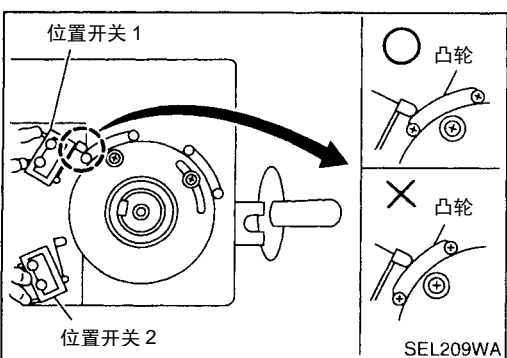
HA

EL

IDX

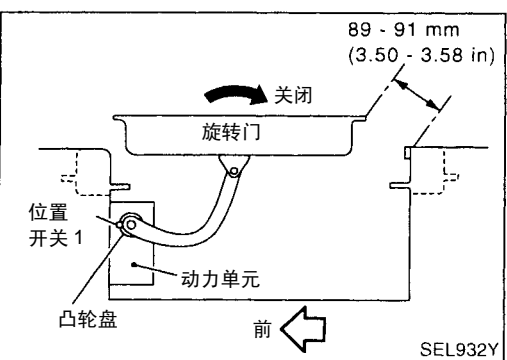


4. 完成上述操作后，按照箭头所示的方向转动凸轮盘。在位置开关 1 压在凸轮盘上时固定凸轮盘。



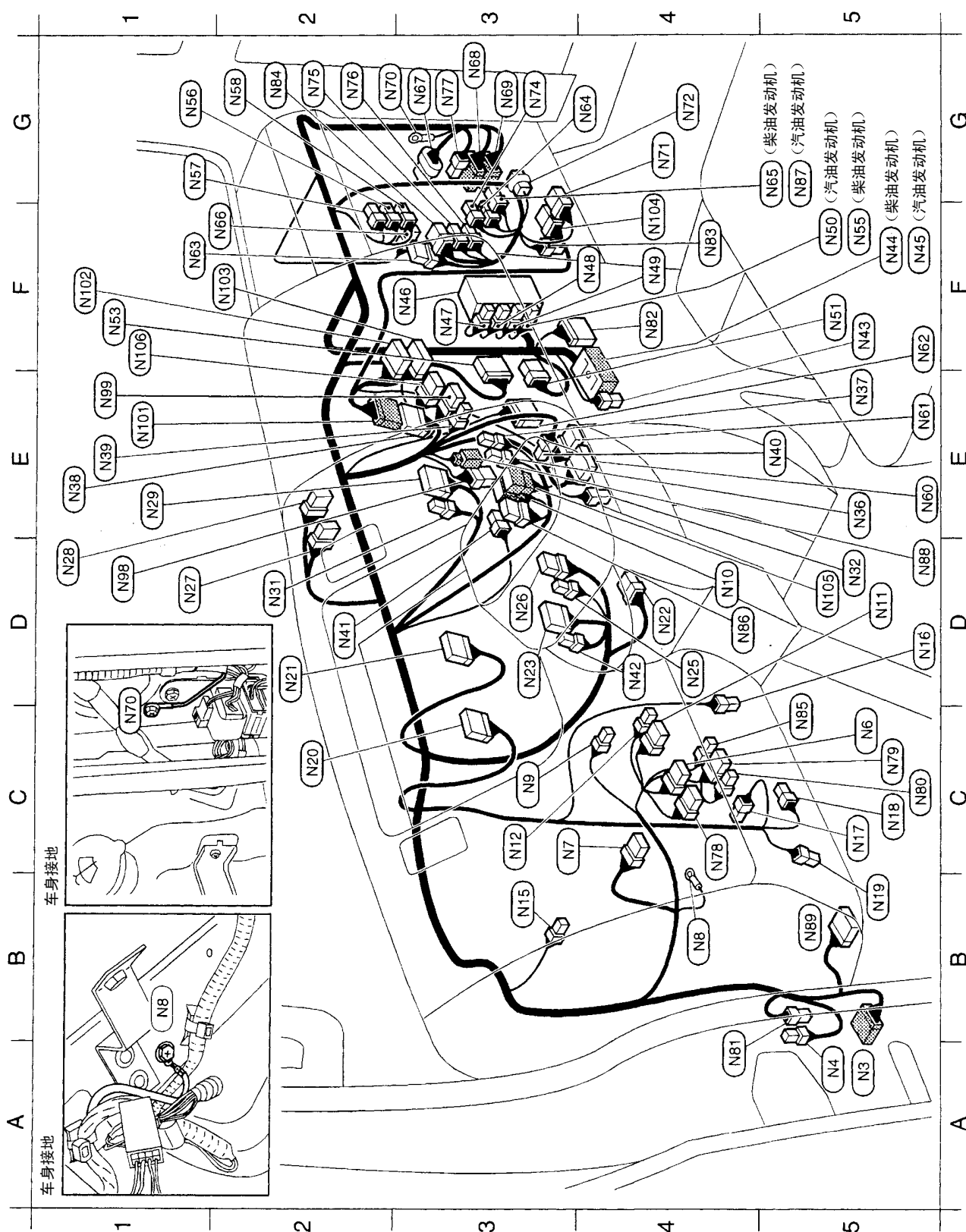
### 小心:

- 在位置开关 1 压在凸轮盘上后请勿转动凸轮盘。  
(这样会使得过大的力施加在旋转门和动力单元上从而造成故障。)



- 当调整位置开关 1 时为了避免将位置开关 1 压到凸轮盘上时，检查并确认旋转门关闭时的加速位置。  
若加速位置不在距离完全关闭位置的 89 到 91 mm (3.50 到 3.58 in) 处时，重新开始并再次调整凸轮位置。

## 仪表线束/左舵车型



HEL902B



# 仪表线束/左舵车型（接前）

A5	N3	W/12	至	L1	（带冷却器）
A5	N4	B/3	组合式闪光器单元		
C5	N6	W/6	后雾灯开关		
C3	N7	W/8	后视镜遥控开关（带冷却器）		
B4	N8	—	车身接地		
C3	N9	W/3	自动门开关		
D4	N10	W/6	音量开关（*3）		
D5	N11	B/6	前雾灯开关		
C3	N12	B/2	点烟器		
B3	N15	GY/2	制动液位开关		
D5	N16	L/2	加速器开关（*2）		
C5	N17	W/1	未使用（*2）		
C5	N18	B/2	制动灯开关		
B5	N19	W/2	离合器踏板位置开关（*2）		
C5	N79	W/8	驾驶员侧扬声器开关（带有驾驶员侧扬声器）		
C5	N80	W/2	驾驶员侧扬声器		
A4	N81	W/2	ABS 检查接头（用于 ABS）		
F4	N82	W/12	未使用		
F4	N83	W/2	至	N221	（带冷却盒）
G2	N84	W/8	扬声器切换单元		
			（带有驾驶员侧扬声器）		
C5	N85	W/4	前大灯对光开关		
D4	N86	W/6	后雨刷器和洗涤剂开关		
G5	N87	L/4	燃油泵继电器（*1）		
D5	N88	W/3	扩音器插孔（仪表板）		
B5	N89	GY/14	数据接口（*1）		
D1	N98	W/6	至	N255	（For tachograph）
E1	N99	W/6	音响单元（*3）		
F3	N47	B/5	点火继电器-1（*2）		
L/4			前雨刷继电器（*1）		
F4	N48	B/5	点火继电器-2（*2）		
L/4			前加热器继电器（*1）		
F4	N49	B/5	灯泡检查继电器（*2）		
GY/6			灯泡检查继电器（*1）		
L/4	N50	L/4	后加热器继电器（*1）		
W/6	N51		前雨刷马达		
F1	N53	W/16	预热塞控制单元（*2）		
F5	N55	B/5	功率吸收器继电器（*1）		
G1	N56	B/5	排气制动继电器-1（用于 ABS）		
G1	N57	B/5	排气制动继电器-2（用于 ABS）		
G2	N58	W/3	喇叭继电器		
E5	N60	L/10	扩音器混合单元（*3）		
E5	N61	W/6	扩音器混合单元（*3）		

F3	N47	B/5	至	点火继电器-1（*2）
F4	N48	L/4	至	前雨刷继电器（*1）
F4	N49	B/5	至	点火继电器-2（*2）
F4	N49	L/4	至	前加热器继电器（*1）
F5	N50	B/5	至	灯泡检查继电器（*2）
F5	N51	GY/6	至	灯泡检查继电器（*1）
F1	N53	L/4	至	后加热器继电器（*1）
F5	N55	W/16	至	前雨刷马达
G1	N56	B/5	至	预热器控制单元（*2）
G1	N57	B/5	至	功率吸收继电器（*1）
G2	N58	B/5	至	排气制动继电器-1（用于ABS）
E5	N60	B/5	至	排气制动继电器-2（用于ABS）
E5	N61	W/3	至	喇叭继电器
F5	N62	L/10	至	扩音器混合单元（*3）
F1	N63	W/6	至	扩音器混合单元（*3）
G4	N64	W/24	至	扩音器混合单元或跳接接头
G5	N65	W/8	至	前雨刷放大器或跳接接头
F2	N66	B/1	至	电阻器（*2）
G3	N67	B/1	至	电阻器（*2）
G3	N68	W/2	至	前清洗器马达
G3	N69	W/5	至	右车门后视镜（带冷却器）
G2	N70	W/24	至	R2
G4	N71	W/6	至	R1
G4	N72	—	至	车身接地
G3	N74	W/8	至	DC-DC 转换器（*4）
G2	N75	W/2	至	二极管
G2	N76	L/4	至	前雾灯继电器（*1）
G2	N77	B/5	至	前雾灯继电器（*2）
G2	N78	BR/6	至	后雾灯继电器（*1）
G3	N79	B/5	至	后雾灯继电器-1（*2）
G3	N80	B/5	至	后雾灯继电器-2（*2）
C4	N81	GY/3	至	R21
C4	N82	L/6	至	后自动门开关（带有后部登车门）

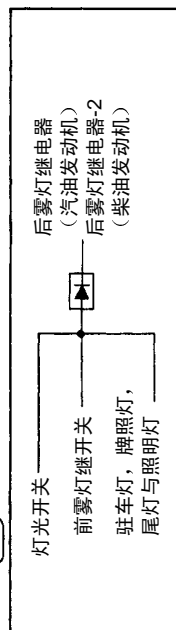
C5	N79	W/8	至	驾驶员侧扬声器开关（带有驾驶员侧扬声器）
C5	N80	W/2	至	驾驶员侧扬声器
A4	N81	W/2	至	ABS 检查接头（用于ABS）
F4	N82	W/12	至	未使用
F4	N83	W/2	至	N221（带冷却器盒）
G2	N84	W/8	至	扬声器切换单元（带有驾驶员侧扬声器）
C5	N85	W/4	至	前大灯对光开关
D4	N86	W/6	至	后雨刷器和洗涤器开关
G5	N87	L/4	至	燃油泵继电器（*1）
D5	N88	W/3	至	扩音器插孔（仪表板）
B5	N89	GY/14	至	数据接口（*1）
D1	N98	W/6	至	N255（For tachograph）
E1	N99	W/6	至	音响单元（*3）

## 收音机子线束 （带有扩音器的汽油发动机或带有 4 个扬声器不带 CD 播放机的柴油发动机）

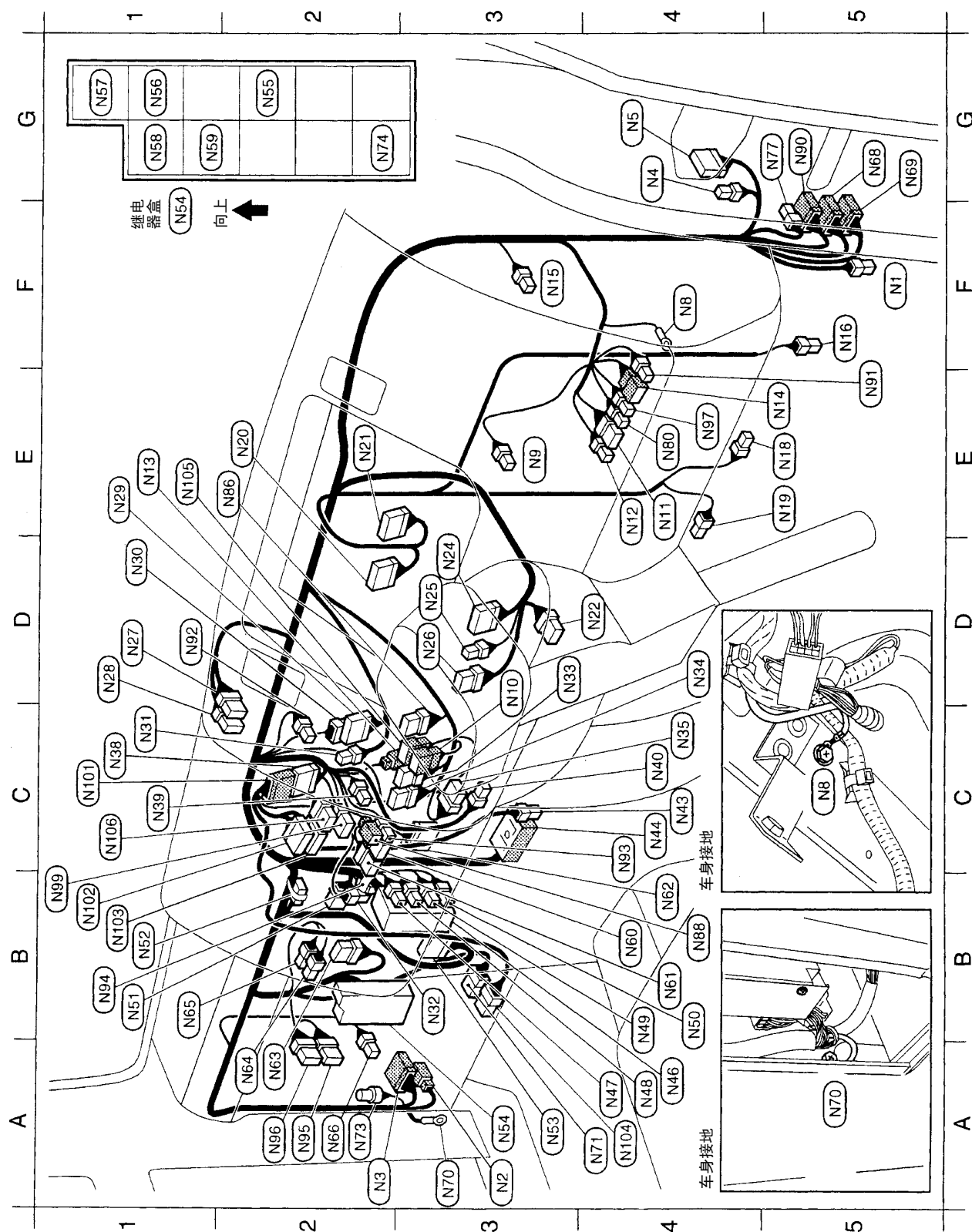
E1	N101	W/10	至	N38
F1	N102	W/10	至	音响单元
F2	N103	L/10	至	扩音器混合单元或跳接接头
F4	N104	W/8	至	DC-DC 转换器（*2）
D5	N105	W/6	至	音量开关
F1	N106	W/6	至	扩音器混合单元

- \*1... 汽油发动机
- \*2... 柴油发动机
- \*3... 带 CD 播放机
- \*4... 带 CD 播放机的柴油发动机

## 二极管 N72



## 仪表线束/右舵车型



HEL914B

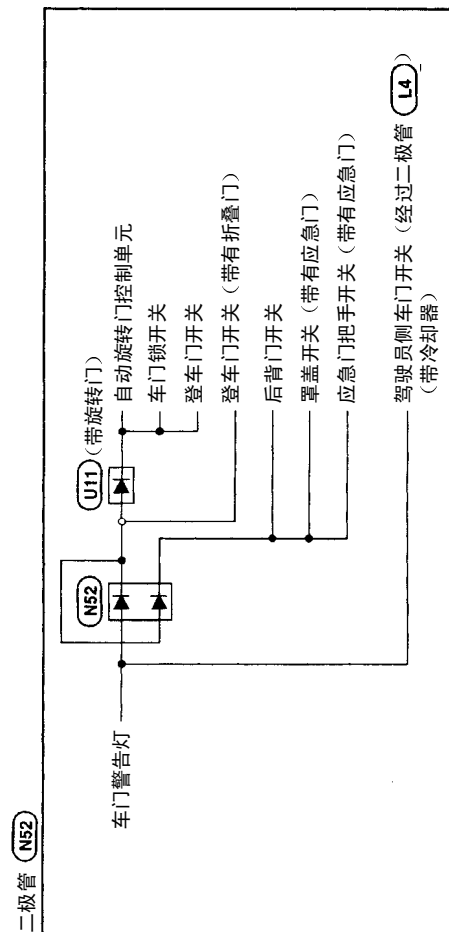
# 仪表线束/右舵车型（接前）

F5 (N1)	W/2	: 未使用	B1 (N52)	L/10	: 二极管	E2 (N86)	W/6	: 后雨刷器和洗涤剂开关
A3 (N2)	W/3	: 至 (L2)	A3 (N53)	W/16	: 预热器控制单元	B4 (N88)	W/3	: 扩音器插孔 (仪表板)
A2 (N3)	W/12	: 至 (L1)	A3 (N54)	—	: 继电器盒	G5 (N90)	W/10	: 至 (R22)
G4 (N4)	B/3	: 组合式闪光器单元	G2 (N55)	B/5	: 功率吸收器继电器	E5 (N91)	-/2	: 未使用 (*1)
G4 (N5)	B/12	: 未使用	G1 (N56)	B/5	: 排气制动取消继电器	D1 (N92)	W/3	: 未使用 (*1)
F4 (N6)	—	: 车身接地	G1 (N57)	B/5	: 未使用 (针对新西兰地区)	C4 (N93)	BR/2	: 未使用 (*1)
E3 (N9)	W/3	: 自动门开关	G1 (N58)	W/3	: 喇叭继电器	B1 (N94)	W/2	: 未使用 (*1)
D3 (N10)	W/6	: 音量开关 (*1)	G1 (N59)	B/5	: 后窗除雾器继电器	A2 (N95)	B/5	: 未使用 (*1)
E4 (N11)	B/6	: 前雾灯开关	B4 (N60)	L/10	: 扩音器混合单元 (*1)	A2 (N96)	B/5	: 未使用 (*1)
E4 (N12)	B/2	: 点烟器	B4 (N61)	W/6	: 扩音器混合单元 (*1)	E4 (N97)	W/2	: 未使用 (*1)
E1 (N13)	W/4	: 未使用 (*1)	B4 (N62)	W/24	: 扩音器混合继电器 (*1)	B1 (N99)	W/6	: 音响单元 (*1)
E5 (N14)	W/6	: 跳接插头	A2 (N63)	W/8	: 前雨刷放大器或跳接插头			
F3 (N15)	GY/2	: 制动液位开关						
F5 (N16)	L/2	: 加速器开关 (用于排气制动)	A2 (N64)	B/1	: 电阻			
E5 (N18)	B/2	: 制动灯开关	B1 (N65)	B/1	: 电阻			
E5 (N19)	W/2	: 离合器踏板位置开关	A2 (N66)	W/2	: 前清洗器马达			
E2 (N20)	BR/20	: 组合仪表	G5 (N68)	W/24	: 至 (R2)			
E2 (N21)	W/20	: 组合仪表	G5 (N69)	W/16	: 至 (R1)			
D4 (N22)	W/6	: 点火开关	A3 (N70)	—	: 车身接地			
D3 (N24)	B/11	: 灯光开关	A4 (N71)	W/8	: DC-DC 转换器 (*1)			
D3 (N25)	B/1	: 喇叭开关	A2 (N73)	GY/2	: 未使用			
D3 (N26)	W/8	: 前雨刷开关 • 排气制动开关	G2 (N74)	B/5	: 前雾灯继电器			
D1 (N27)	W/8	: 危险警告灯开关	G5 (N77)	GY/3	: 至 (R21)			
D1 (N28)	W/6	: 后窗除雾器开关	E4 (N80)	W/2	: 未使用			
E1 (N29)	W/12	: 冷却器风扇开关 (带手动冷却器)						
D1 (N30)	W/8	: 未使用 (*1)						
C1 (N31)	W/4	: 后加热器开关						
B3 (N32)	W/3	: 扩音器子线束 (*1)						
D3 (N33)	W/6	: 车内灯开关-1						
D4 (N34)	GY/6	: 车内灯开关-2						
C4 (N35)	B/6	: 未使用						
C1 (N38)	W/10	: 音响单元或者至 (N101)						
C1 (N39)	W/3	: 扩音器混合单元						
C4 (N40)	W/4	: 前加热器单元						
C4 (N43)	B/2	: 至 (E4)						
C4 (N44)	SMJ	: 至 (E5)						
A4 (N46)	—	: 保险丝盒						
A4 (N47)	B/5	: 点火继电器-1						
A4 (N48)	B/5	: 点火继电器-2						
B4 (N49)	B/5	: 灯泡检查继电器						
B4 (N50)	B/5	: 车内灯继电器						
B1 (N51)	W/6	: 前雨刷马达						

## 收音机子线束

C1 (N101)	W/10	: 至 (N38)
B1 (N102)	W/10	: 音响单元
B1 (N103)	L/10	: 扩音器混合单元或跳接接头
A4 (N104)	W/8	: DC-DC 转换器
E1 (N105)	W/6	: 音量开关
C1 (N106)	W/6	: 扩音器混合单元

\*1...带 CD 播放器

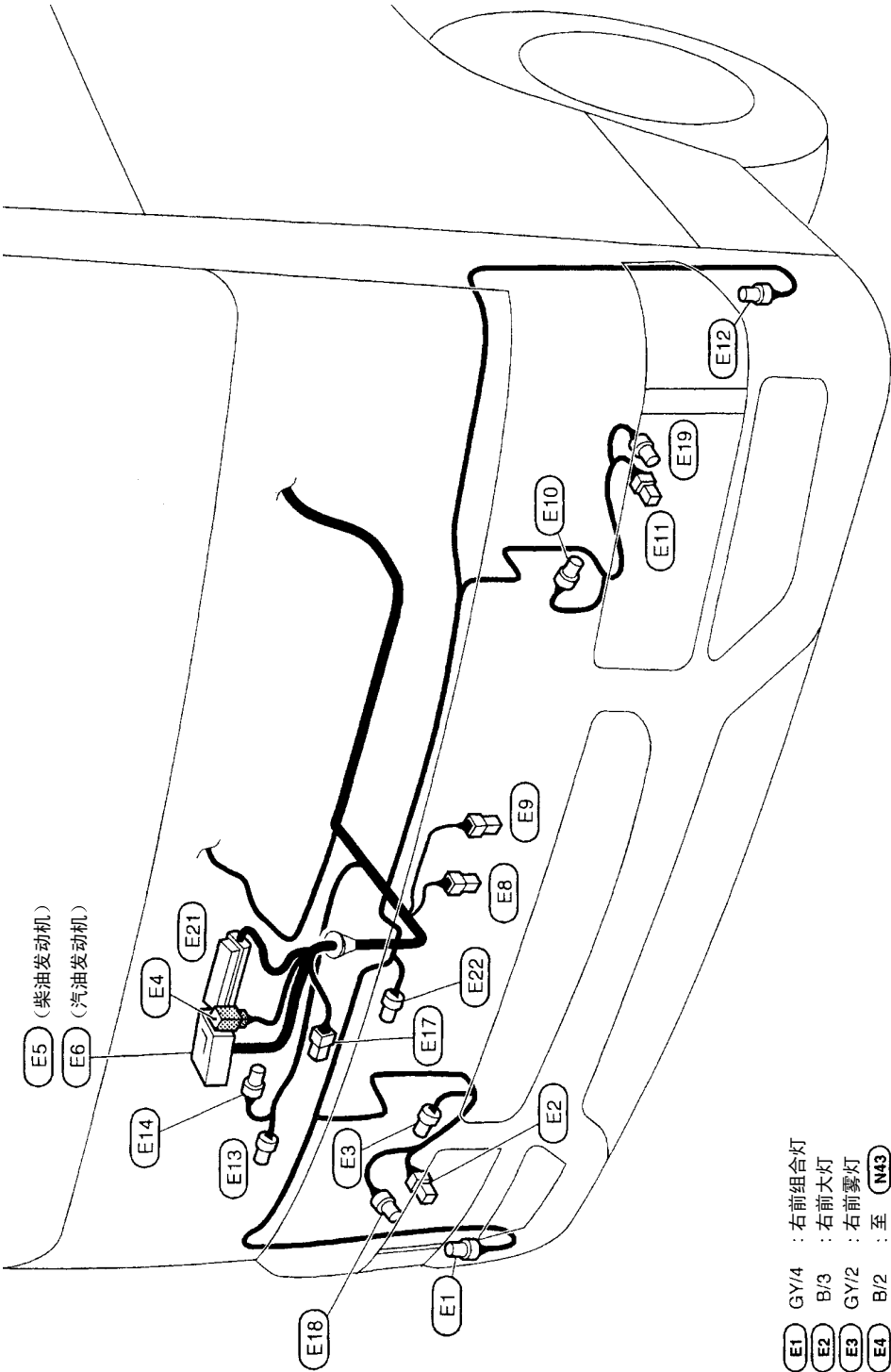


---

**注意**

发动机舱线束

前面板 — 左舵车型



- E1

GY/4

: 右前组合灯
- E2

B/3

: 右前大灯
- E3

GY/2

: 右前雾灯
- E4

B/2

: 至
- E5

SMJ

: 至
- E6

SMJ

: 至
- E8

B/1

: 右侧喇叭
- E9

B/1

: 左侧喇叭
- E10

GY/2

: 左前雾灯
- E11

B/3

: 左前大灯
- E12

GY/4

: 左前组合灯
- E13

B/2

: 冷却风扇电机
- E14

GY/2

: 温控开关
- E17

W/2

: 二极管 (汽油发动机)
- E18

GY/3

: 前大灯对光马达, 右侧
- E19

GY/3

: 左前大灯对光马达
- E21

SMJ

: ECM (汽油发动机)
- E22

B/2

: 外部环境温度开关或跳接头 (汽油发动机)
- E5

: (柴油发动机)
- E6

: (汽油发动机)
- N43

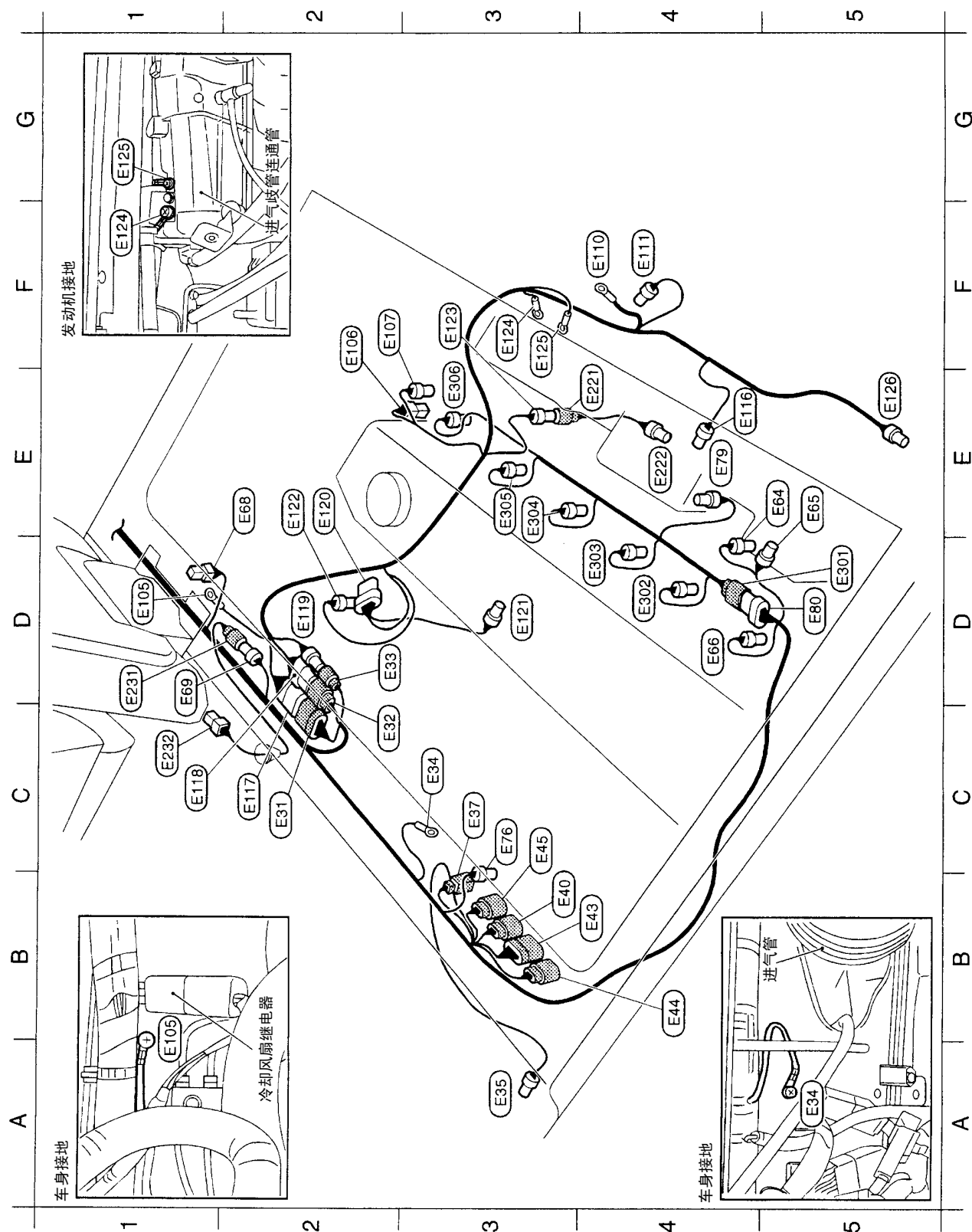
: (柴油发动机)
- N44

: (汽油发动机)
- N45

: (汽油发动机)

# 发动机舱线束（接前）

## 发动机舱 — 汽油发动机



发动机舱线束（接前）

发动机舱子线束

D1	E105	—	: 车身接地
F2	E106	B/1	: 热感应塞
F2	E107	GY/2	: 发动机冷却液温度传感器
F4	E110	—	: 发电机 (E)
F4	E111	GY/2	: 发电机 (S, L)
E4	E116	GY/1	: 油压开关
C2	E117	G/10	: 至 E31
C1	E118	GY/8	: 至 E32
D2	E119	GY/3	: 至 E33
E2	E120	GY/8	: 分电器
D3	E121	B/1	: 压缩机
E2	E122	B/2	: 动力转向油压开关
F3	E123	GY/2	: 至 E221
F3	E124	—	: 发动机接地
F3	E125	—	: 发动机接地
E5	E126	GY/1	: 起动机

爆震传感器子线束

E4	E221	GY/2	: 至 E123
E4	E222	B/2	: 爆震传感器

安全带开关子线束

D1	E231	GY/2	: 至 E69
C1	E232	W/3	: 安全带开关

喷油嘴子线束

D5	E301	GY/8	: 至 E80
D4	E302	B/2	: 5号喷油嘴
D4	E303	B/2	: 4号喷油嘴
E3	E304	B/2	: 3号喷油嘴
E3	E305	B/2	: 2号喷油嘴
E3	E306	B/2	: 1号喷油嘴

C2	E31	GY/10	: 至 E117
C2	E32	GY/8	: 至 E118
D2	E33	GY/3	: 至 E119
C3	E34	—	: 车身接地
A3	E35	BR/4	: 质量型空气流量传感器
C3	E37	B/2	: 至 C1
B3	E40	GY/8	: 至 C4
B4	E43	GY/9	: 至 C8
B4	E44	BR/8	: 至 C9
C3	E45	GY/8	: 至 C10
E5	E64	BR/2	: IACV-AAC 阀
E5	E65	PU/2	: IACV-FICD 电磁阀
D4	E66	B/2	: 6号喷油嘴
E2	E68	L/4	: 冷却风扇继电器
D1	E69	GY/2	: 至 E231
C3	E76	GY/1	: 至 C50
E4	E79	BR/3	: 节气门位置传感器
D5	E80	GY/8	: 至 E301

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

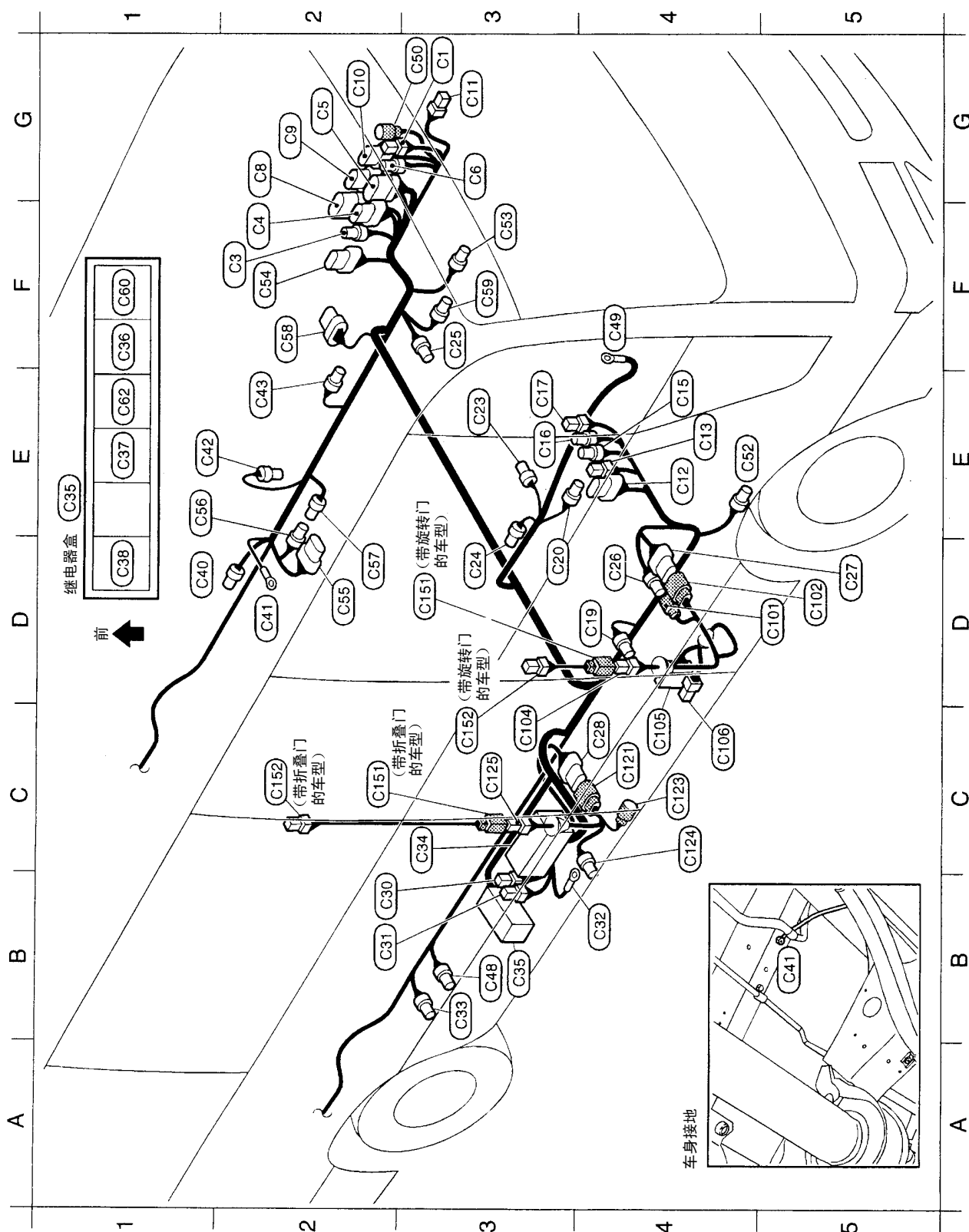
HA

EL

IDX

### 底盘线束/左舵车型

正面



HEL904B



# 底盘线束/左舵车型（接前）

G3	C1	B/2	至	E37	至	F4	C49	—	: 发电机 (汽油发动机)
F2	C3	GY/2	至	E39	至	G3	C50	GY/1	: 至 E76 (汽油发动机)
F2	C4	GY/8	至	E40	至	E4	C52	BRI/2	: 右前车轮传感器 (ABS 车型)
G2	C5	GY/10	至	E41	至	F3	C53	GY/2	: 左前车轮传感器 (ABS 车型)
G3	C6	GY/3	至	E42	至	F2	C54	B/8	: 至 E78 (带 ABS 或后部自动登车门的车型)
G2	C8	GY/9	至	E43	至	D2	C55	B/8	: ABS 执行器 (用于 ABS)
G2	C9	BRI/8	至	E44	至	E1	C56	B/4	: ABS 执行器 (用于 ABS)
G2	C10	GY/8	至	E45	至	D2	C57	GY/2	: ABS 执行器 (用于 ABS)
G3	C11	R/2	至	E104	至	F2	C58	GY/5	: 燃油油箱表单元和燃油泵
E4	C12	GY/6	至	L104	至	F3	C59	-/1	: 氧传感器 (汽油发动机)
E4	C13	B/1	至	L103	至	F1	C60	L/4	: ECM 继电器 (汽油发动机)
E4	C15	GY/4	至	L102	至	E1	C62	—	: 熔线 (带冷却器的汽油发动机)
E3	C16	GY/3	至	L101	至				
E3	C17	B/5	至		至				
D4	C19	B/4	至		至				
D3	C20	GY/2	至		至				
E3	C23	B/2	至		至				
D3	C24	GY/2	至		至				
F3	C25	BRI/2	至		至				
D4	C26	GY/2	至		至				
D5	C27	GY/8	至		至				
C4	C28	GY/6	至		至				
B2	C30	B/1	至		至				
B2	C31	B/1	至		至				
B4	C32	—	至		至				
B3	C33	B/2	至		至				
C3	C34	—	至		至				
B3	C35	—	至		至				
F1	C36	L/4	至		至				
E1	C37	L/4	至		至				
D1	C38	L/4	至		至				
D1	C40	B/2	至		至				
D2	C41	—	至		至				
E1	C42	BRI/2	至		至				
E2	C43	GY/4	至		至				
B3	C48	B/2	至		至				

## 登车门子线束 (用于旋转门)

D5	C101	GY/2	至	C26	至
D5	C102	GY/8	至	C27	至
C3	C104	W/3	至	C151	至
C4	C105	W/10	至	U2	至
C4	C106	GY/1	至	U1	至

## 登车门子线束

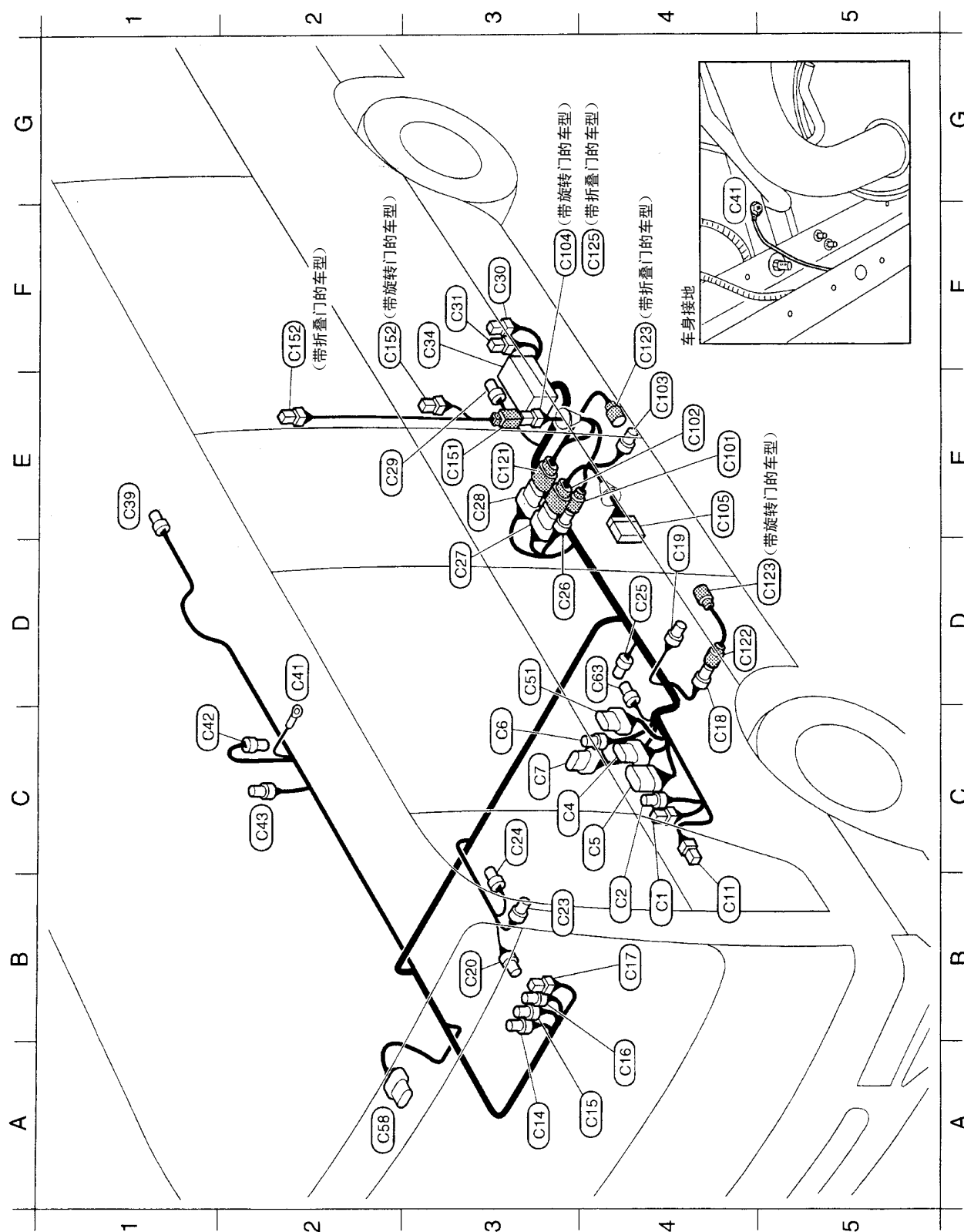
C4	C121	GY/6	至	C28	至
C4	C123	GY/2	至		至
C4	C124	GY/2	至		至
C3	C125	W/3	至		至

## 子线束

C2,D3	C151	W/3	至	C104	至
			至	C125	至
C2,C3	C152	B/3	至		至

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
PD  
FA  
RA  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
EL  
IDX

## 底盘线束/右舵车型



HEL916B

底盘线束/右舵车型（接前）

B4	C1	B/2	至	E37
B4	C2	GY/2	至	E38
C3	C4	GY/8	至	E40
C4	C5	GY/10	至	E41
C3	C6	GY/3	至	E42
C3	C7	GY/8	不用的	
B4	C11	R/2	至	E104
A3	C14	GY/3	不用的	
A4	C15	GY/4	至	L102（带冷却器）
A4	C16	GY/3	至	L101（带冷却器）
B4	C17	B/5	至	压缩机继电器（带冷却器）
C4	C18	GY/2	至	C122
D4	C19	B/4	至	自动门单元（带有自动折叠门）
B3	C20	GY/2	至	倒车灯开关
B3	C23	B/2	不用的	
C3	C24	GY/2	至	车速传感器
D4	C25	BR/2	至	排气制动磁阀
D3	C26	GY/2	至	C101（带自动门）
D3	C27	GY/8	至	C102
E3	C28	GY/6	至	C121
E2	C29	GY/3	未使用	
F3	C30	B/1	至	蓄电池（+）
F3	C31	B/1	至	蓄电池（+）
F3	C34	—	至	熔断线和保险丝盒
E1	C39	GY/4	至	后部加热器单元-2
D2	C41	—	至	车身接地
C1	C42	BR/2	至	燃油滤清器开关
C2	C43	GY/4	至	后部加热器单元-1
D3	C51	BR/8	至	E77
A2	C58	GY/5	至	燃油油箱表单元和燃油泵
D4	C63	GY/2	不用的	

登车门子线束（用于旋转门）

E4	C101	GY/2	至	C26
E4	C102	GY/8	至	C27
E4	C103	GY/2	至	旋转门警告蜂鸣器
F3	C104	W/3	至	C151
E4	C105	W/10	至	U2

登车门子线束

E3	C121	GY/6	至	C28（带折叠门）
D4	C122	GY/2	至	C18（带旋转门）
D5,F4	C123	GY/2	至	踏步灯
F4	C125	W/3	至	C151（带折叠门）

子线束

E3	C151	W/3	至	C104（带旋转门）
F2	C152	B/3	至	C125（带折叠门）
			至	登车门开关

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

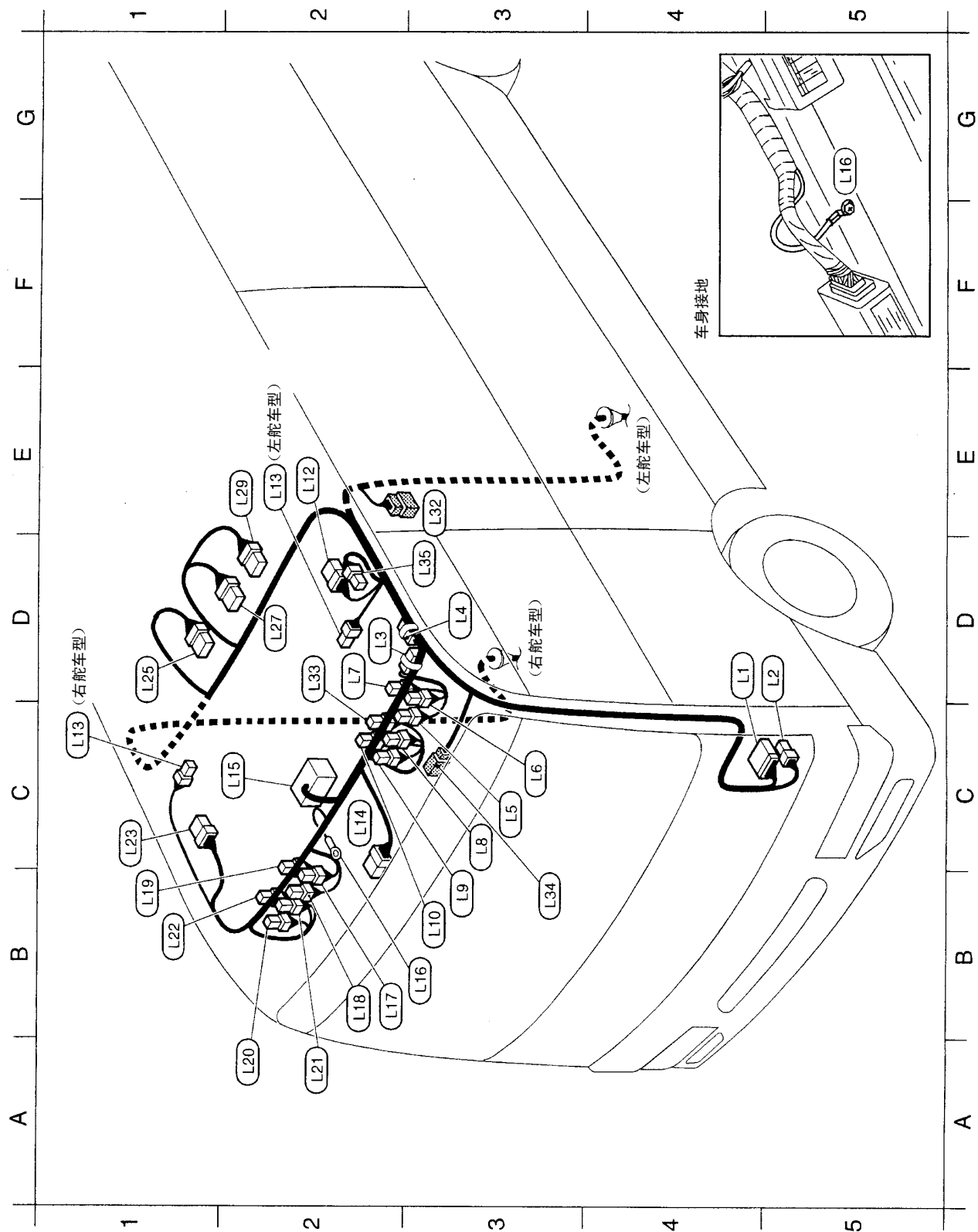
HA

EL

IDX

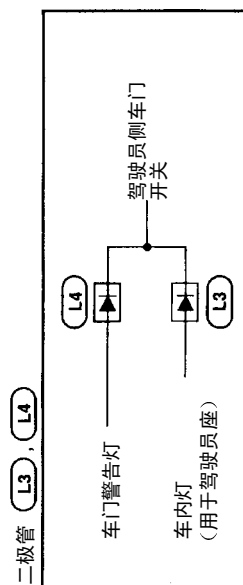
## 冷却器线束

车顶



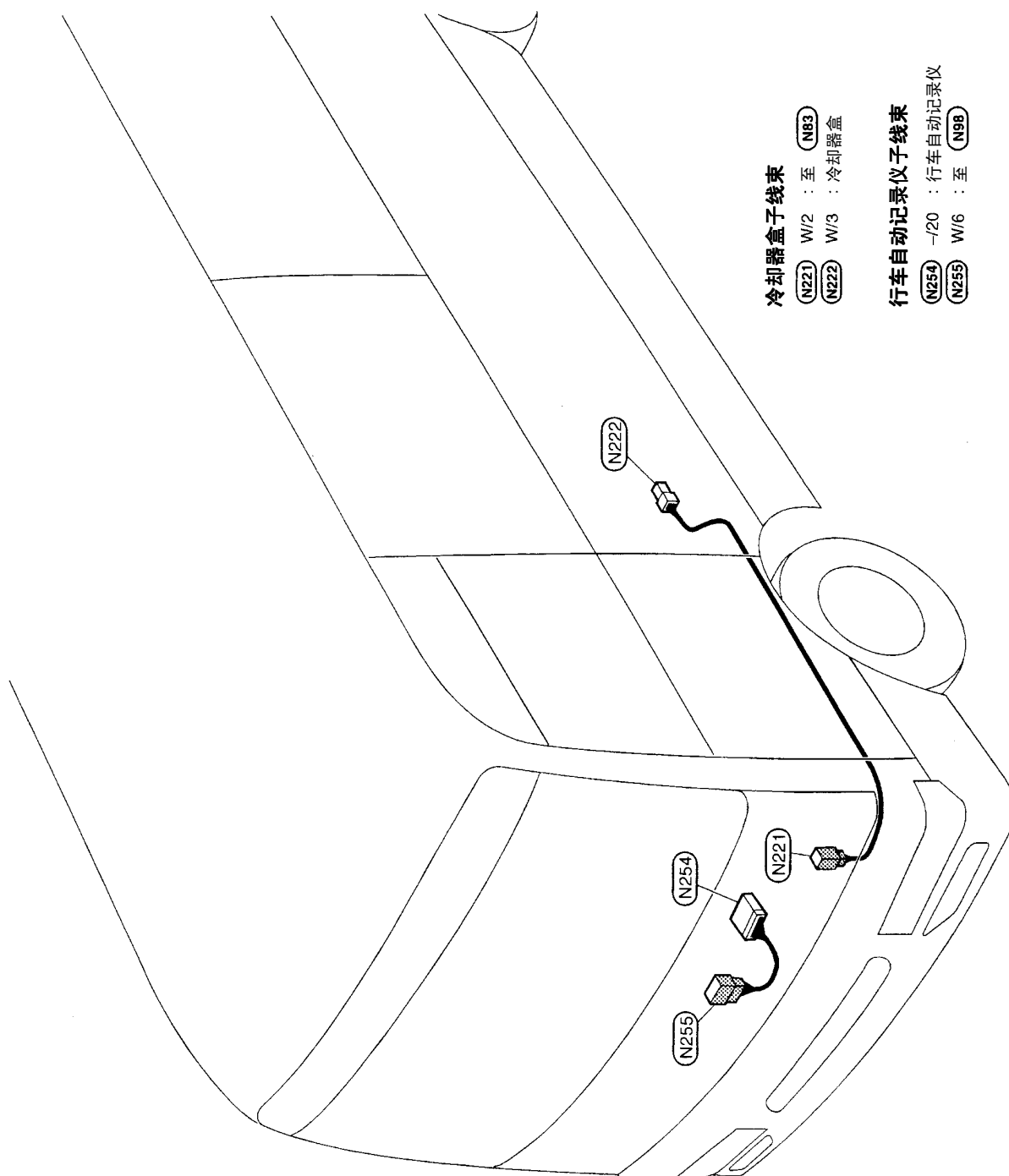
冷却器线束（接前）

C1	(L23)	W/6	: 冷却单元 (至送风机马达子线束) (带手动冷却器)
D1	(L25)	W/6	: 右风扇电阻器 (带手动冷却器)
D2	(L27)	W/6	: 中间风扇电阻器 (带手动冷却器)
E2	(L29)	W/6	: 左风扇电阻器 (带手动冷却器)
E3	(L32)	W/6	: 至 (R101) (左舵车型)
D2	(L33)	B/5	: 空调继电器 (柴油发动机)
		L/4	: 空调继电器 (汽油发动机)
B3	(L34)	BR/2	: 至 (R19) (带有末端轮廓标记灯)
D3	(L35)	BR/2	: 左前末端轮廓标记灯



D4	(L1)	W/12	: 至 (N3)
D5	(L2)	W/3	: 至 (N2) (右舵车型)
D2	(L3)	-/2	: 二极管
D3	(L4)	-/2	: 二极管
C3	(L5)	B/5	: 左送风机继电器 (柴油发动机)
		L/4	: 左送风机继电器 (汽油发动机)
C3	(L6)	B/5	: 中送风机继电器 (柴油发动机)
		L/4	: 中送风机继电器 (汽油发动机)
D2	(L7)	B/5	: 右送风机继电器 (柴油发动机)
		L/4	: 右送风机继电器 (汽油发动机)
C3	(L8)	B/5	: 冷凝器风扇继电器-1 (柴油发动机)
B3	(L9)	B/5	: 冷凝器风扇继电器-2 (柴油发动机)
B3	(L10)	B/5	: 进风继电器
E2	(L12)	W/6	: 保温控制放大器
C1,E2	(L13)	W/3	: 车内灯 (用于驾驶员座)
C2	(L14)	W/7	: 进气门电机
C2	(L15)	-	: 保险丝盒-2 (柴油发动机)
B3	(L16)	-	: 车身接地
B2	(L17)	B/5	: 中等位中间继电器 (带手动冷却器的柴油发动机)
		L/4	: 中等位中间继电器 (带手动冷却器的汽油发动机)
B2	(L18)	B/5	: 高位左继电器 (带手动冷却器的柴油发动机)
		L/4	: 高位左继电器 (带手动冷却器的汽油发动机)
B1	(L19)	B/5	: 中等位左继电器 (带手动冷却器的柴油发动机)
		L/4	: 中等位左继电器 (带手动冷却器的汽油发动机)
A2	(L20)	B/5	: 高位中间继电器 (带手动冷却器的柴油发动机)
		L/4	: 高位中间继电器 (带手动冷却器的汽油发动机)
A2	(L21)	B/5	: 中等位右继电器 (带手动冷却器的柴油发动机)
		L/4	: 中等位右继电器 (带手动冷却器的汽油发动机)
B1	(L22)	B/5	: 高位右继电器 (带手动冷却器的柴油发动机)
		L/4	: 高位右继电器 (带手动冷却器的汽油发动机)

## 冷却器盒与行车自动记录仪的子线束



冷却器盒子线束

(N221) W/2 : 至 (N83)  
(N222) W/3 : 冷却器盒

行车自动记录仪子线束

(N254) -/20 : 行车自动记录仪  
(N255) W/6 : 至 (N98)

注意

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

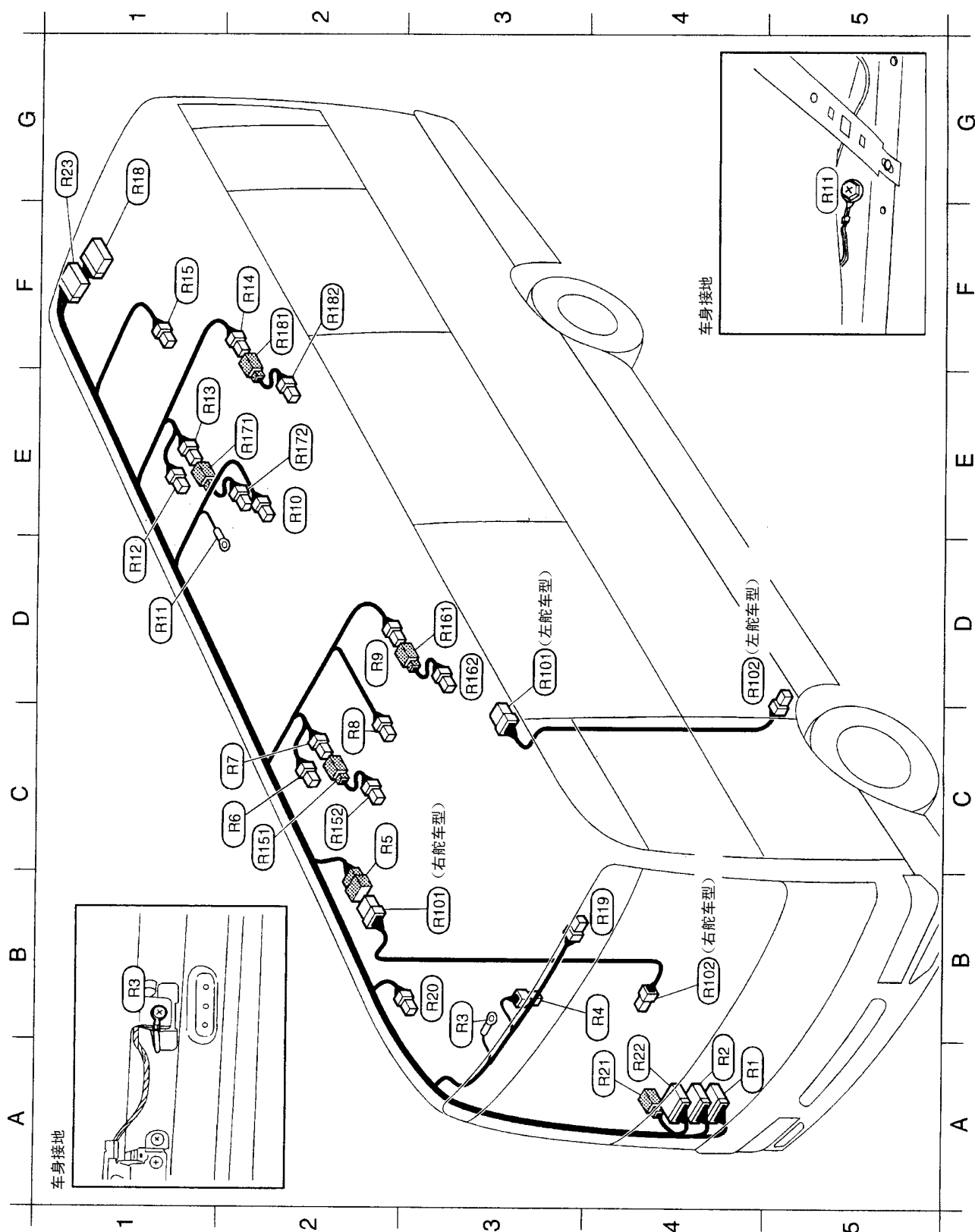
BT

HA

EL

IDX

# 车顶线束





车顶线束（接前）

车门开关线束		
B2, D3	(R101) W/6	: 至 (L32) (左舵车型)
		: 至 (R5) (右舵车型)
B2, D4	(R102) B/3	: 驾驶员侧车门开关
扬声器子线束		
C2	(R151) W/2	: 至 (R7)
C2	(R152) BR/2	: 右前车顶扬声器
D3	(R161) W/2	: 至 (R9)
D3	(R162) BR/2	: 左前车顶扬声器
E2	(R171) W/2	: 至 (R13)
E2	(R172) BR/2	: 右后车顶扬声器
F2	(R181) W/2	: 至 (R14)
F2	(R182) BR/2	: 左后车顶扬声器

A4	(R1) W/16	: 至 (N69)
A4	(R2) W/24	: 至 (N68)
B3	(R3) —	: 车身接地
B4	(R4) W/4	: 车顶时钟
C2	(R5) W/6	: 至 (R101)
C2	(R6) W/3	: 扩音器插头 (右前) 扬声器
C2	(R7) W/2	: 右前车顶扬声器 (无 CD 播放机)
		: 至 (R151) (带 CD 播放器)
C2	(R8) W/2	: 1 号车内灯 (前)
D2	(R9) W/2	: 左前车顶扬声器 (无 CD 播放机)
		: 至 (R161) (带 CD 播放器)
E2	(R10) W/2	: 2 号车内顶灯 (中间)
D1	(R11) —	: 车身接地
D1	(R12) W/3	: 扩音器插头 (右后) 扬声器
E1	(R13) W/2	: 右后车顶扬声器 (无 CD 播放机)
		: 至 (R171) (带 CD 播放器)
F2	(R14) W/2	: 左后车顶扬声器 (无 CD 播放机)
		: 至 (R181) (带 CD 播放器)
F1	(R15) W/2	: 3 号车内顶灯 (后部) (长轴距车型)
G1	(R18) W/12	: 至 (T2)
B4	(R19) BR/2	: 至 (L34)
B3	(R20) BR/2	: 右前末端轮廓标记灯
A4	(R21) GY/3	: 至 (N77)
A4	(R22) W/10	: 至 (N90)
G1	(R23) W/16	: 至 (T22)

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

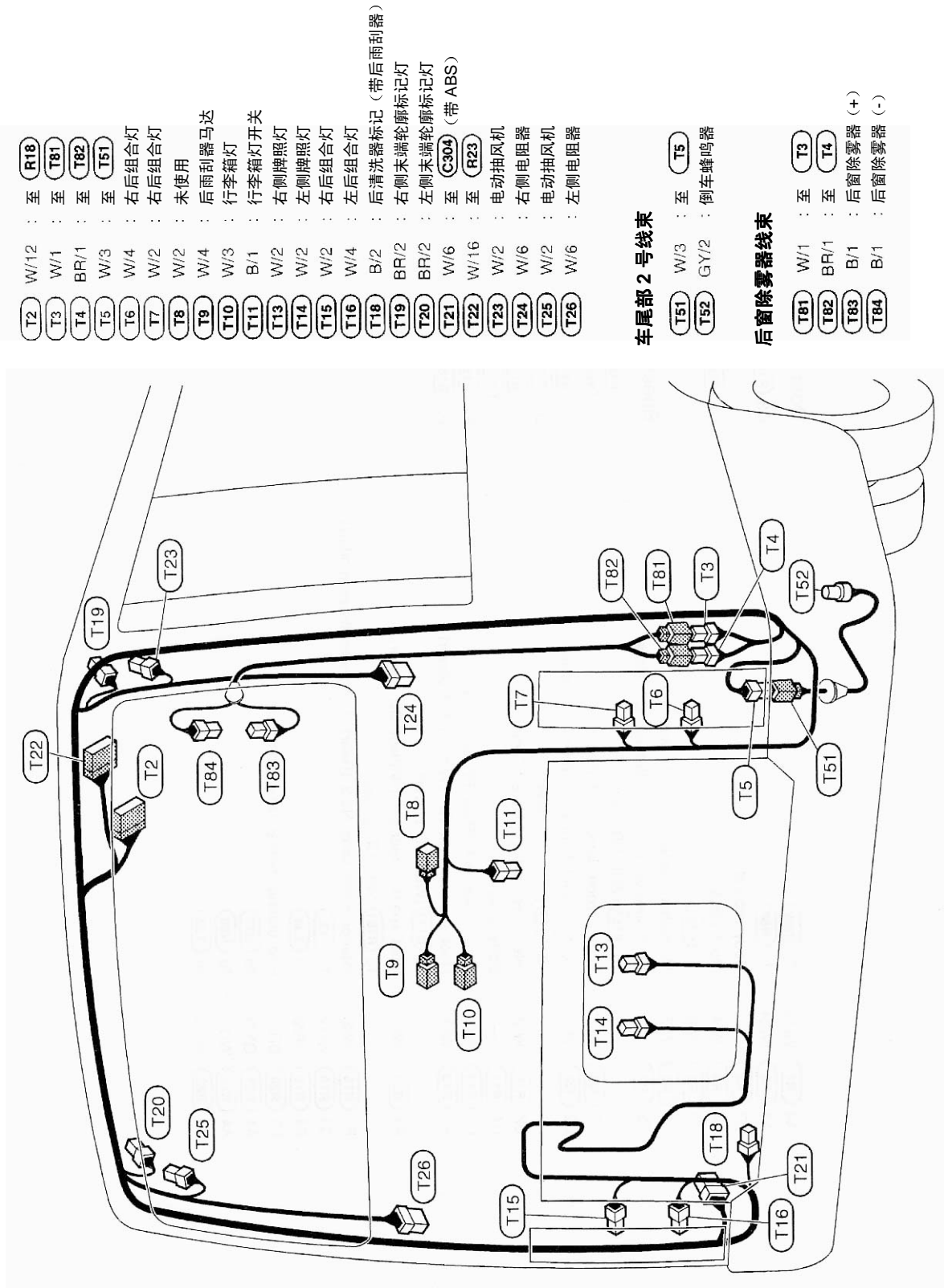
HA

EL

IDX

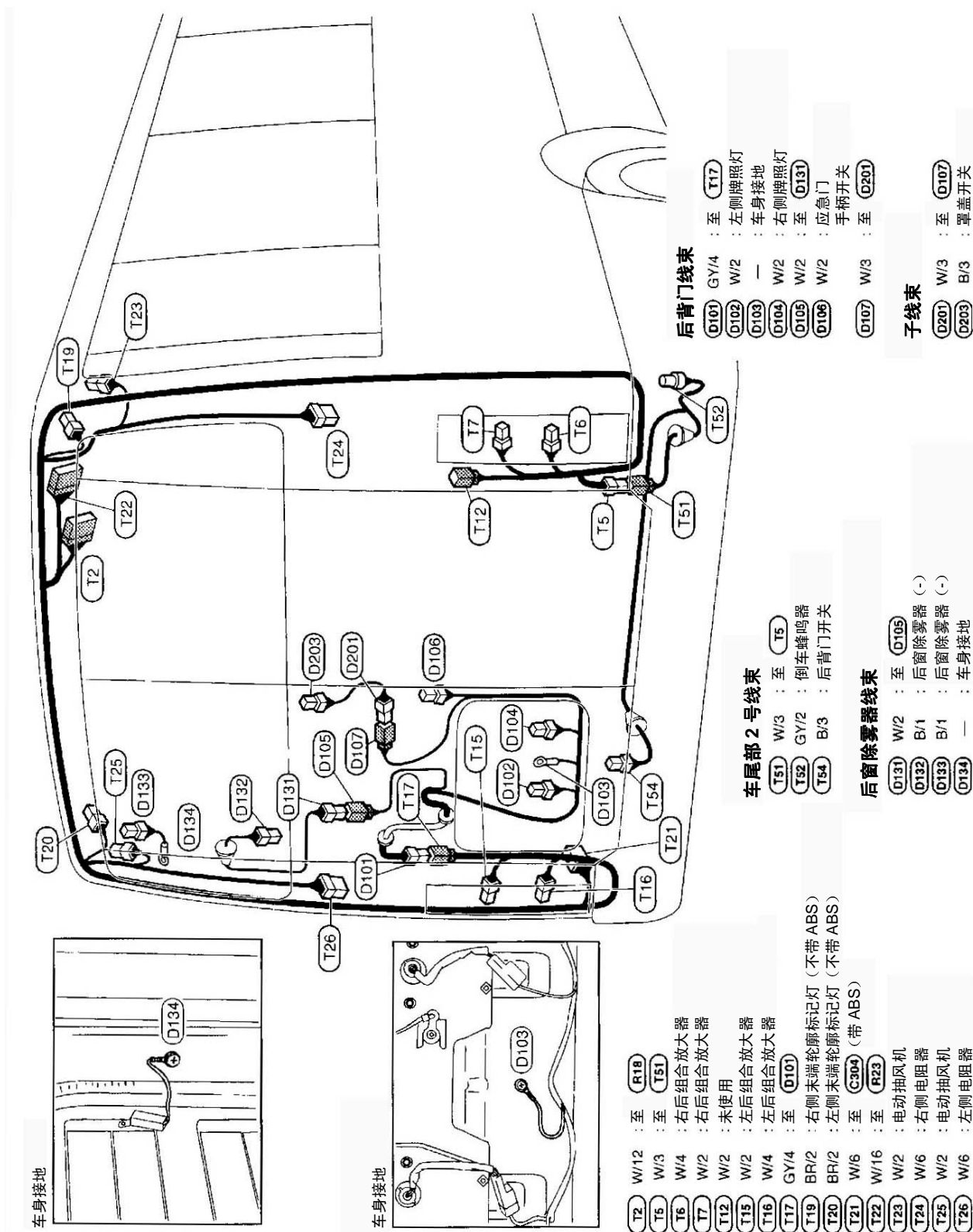
车尾部线束

带行李箱



## 车尾部与后门线束

带有后背门



HEL906B

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
PD  
FA  
RA  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
**EL**  
IDX

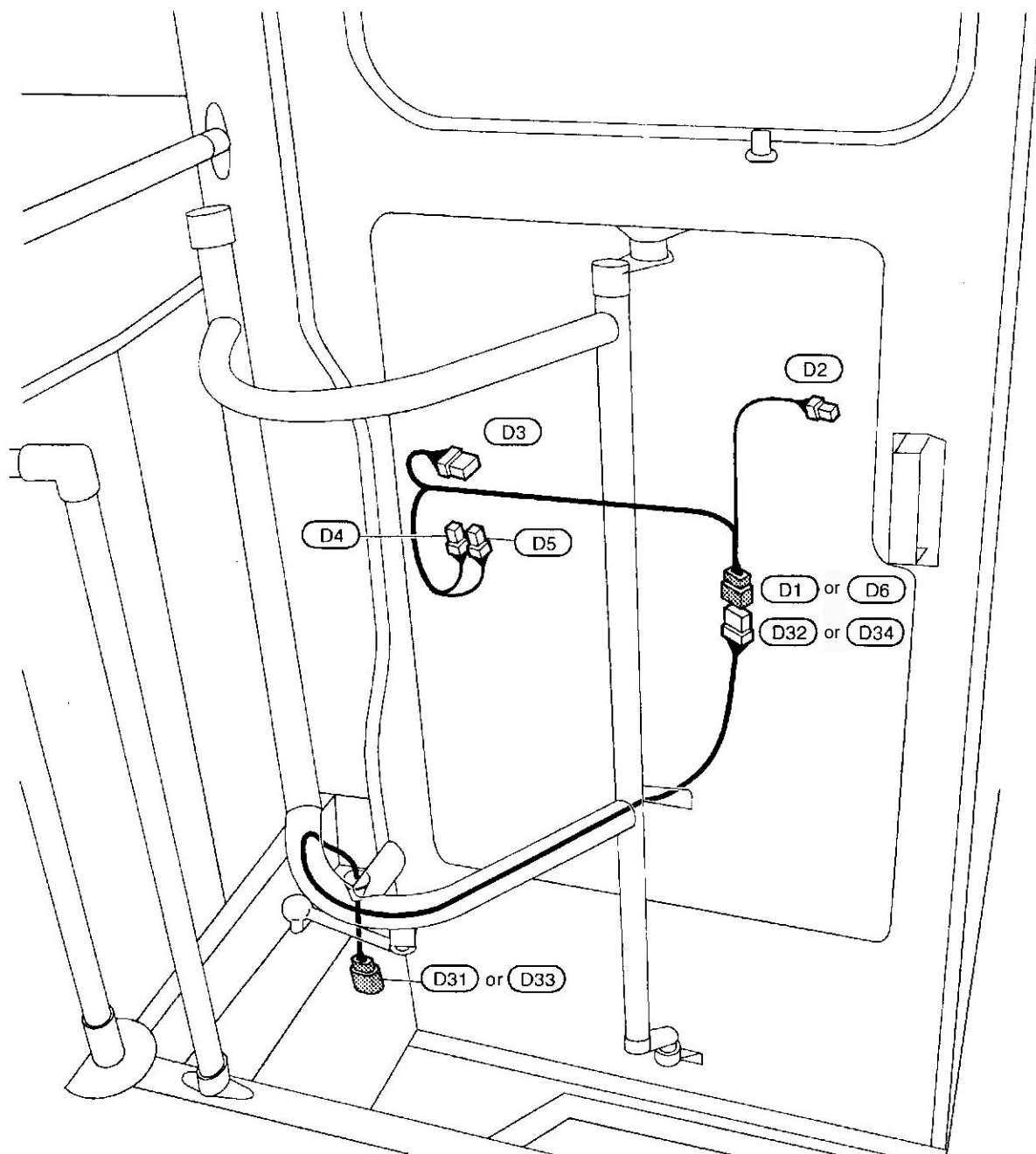
## 旋转门锁止线束

## 旋转门锁止线束

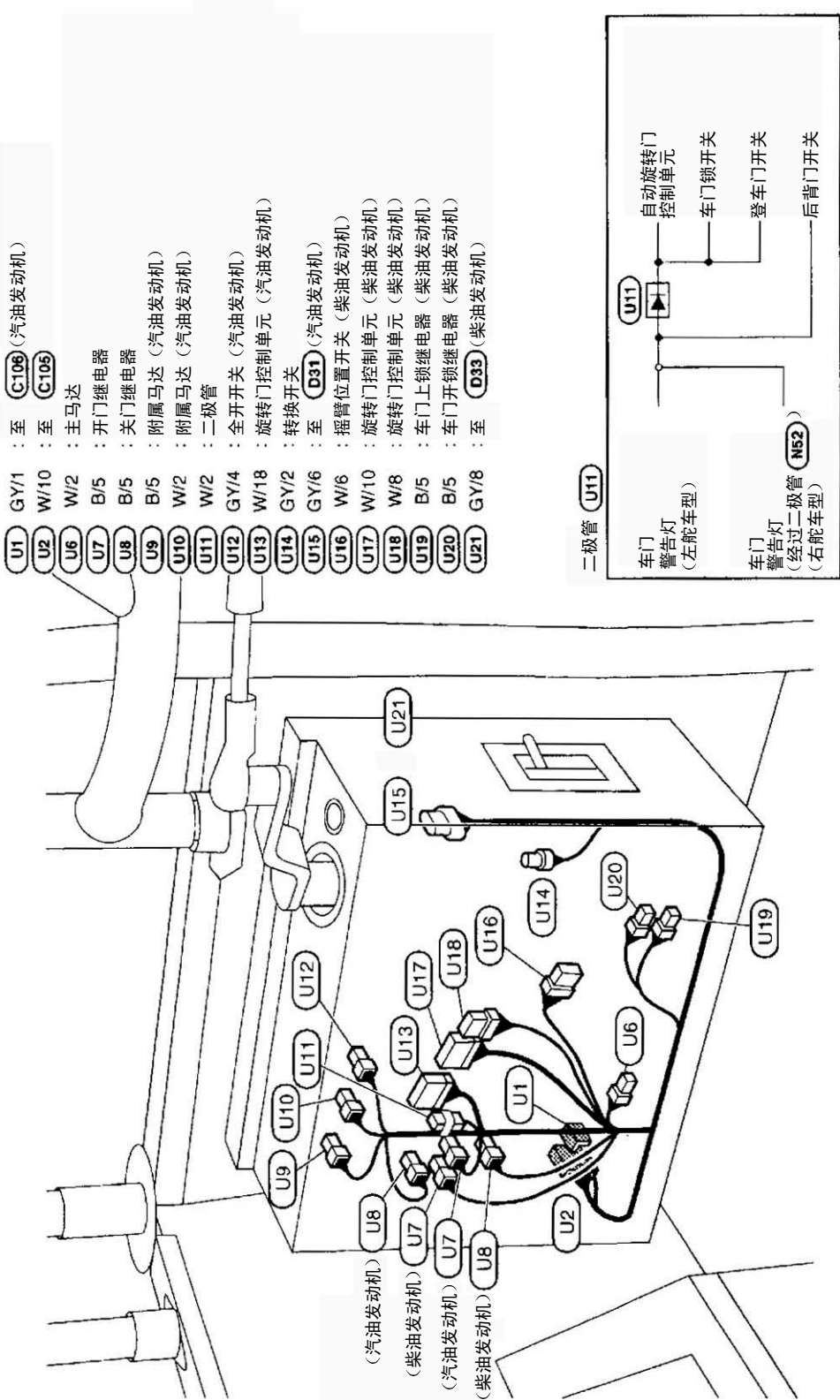
<b>D1</b>	W/6	: 至	<b>D32</b>	(汽油发动机)
<b>D2</b>	W/2	: 车门锁开关		
<b>D3</b>	W/6	: 车门锁执行器		
<b>D4</b>	B/5	: 车门开锁继电器 (汽油发动机)		
<b>D5</b>	B/5	: 车门上锁继电器 (汽油发动机)		
<b>D6</b>	W/8	: 至	<b>D34</b>	(柴油发动机)

## 旋转门摇臂线束

<b>D31</b>	GY/6	: 至	<b>U15</b>	(汽油发动机)
<b>D32</b>	W/6	: 至	<b>D1</b>	(汽油发动机)
<b>D33</b>	GY/8	: 至	<b>U21</b>	(柴油发动机)
<b>D34</b>	W/8	: 至	<b>D6</b>	(柴油发动机)



旋转门单元线束



GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
PD  
FA  
RA  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
EL  
IDX